

GUIDES BERTOT.



**GUIDES
DU CYCLISTE
EN
FRANCE**

DE PARIS

**A TOULOUSE
ET AUX PYRÉNÉES**

G. BOUDET

CH. MENOT

PARIS

no H639.77



GIVEN BY

Anonymous

aka

De Paris à Toulouse
ET
aux Pyrénées

GUIDES DU CYCLISTE EN FRANCE

Par J. BERTOT

12 Volumes illustrés de très nombreuses cartes-itinéraires
et cartes générales, plans de villes, etc.

Prix de chaque volume :

Avec reliure souple ou avec emboîtage spécial renfermant tout
le guide en feuilles détachées 3 fr.
Petit portefeuille destiné à contenir, en voyage, une partie
seulement de l'itinéraire. 0 fr. 50

De Paris à Grenoble, Lyon et Marseille (Haute Bour-
gogne, Dauphiné, Provence). 1 vol.

De Paris à Perpignan et Nîmes (Bourbonnais, Auver-
gne, Languedoc). 1 vol.

De Paris à Bordeaux, Bayonne et La Rochelle (Tou-
raine, Poitou, Bordelais). 1 vol.

De Paris à Brest et Nantes (Bretagne). 1 vol.

De Paris à Saint-Malo, Cherbourg et le Havre (Nor-
mandie). 1 vol.

De Paris à Metz et Strasbourg (Champagne, Lorraine,
Alsace). 1 vol.

De Paris à Belfort et Genève (Basse Bourgogne, Fran-
che-Comté, Jura, Vosges) 1 vol.

De Paris à toutes les localités des environs, dans un
rayon de 80 kilomètres.

De Paris à Toulouse et aux Pyrénées (Centre, Gasco-
gne, Pyrénées). 1 vol.

De Paris au Nord de la France (Artois, Picardie, Haute
Champagne). 1 vol.

Les Côtes de France (Manche, Océan, Méditerranée,
Corse). 1 vol.

Les plus belles Excursions des environs de Paris.
1 vol.

Carte du Cycliste aux Environs de Paris dans un rayon
de 80 kilomètres, en 4 quarts et en 2 couleurs. — Prix : 3 fr.

*Toute reproduction ou imitation en tout ou en partie des Guides ci-dessus sera
poursuivie conformément à la loi*

J. BERTOT

Guides du Cycliste *en France*

De Paris
à Toulouse
et aux Pyrénées

Ce volume contient :

47 CARTES-ITINÉRAIRES — 16 PLANS DE VILLES

5 CARTES GÉNÉRALES

PARIS

Rédaction et Administration :

G. BOUDET, ÉDITEUR

197, Boulevard St-Germain, 197

Vente exclusive :

CH. MENDEL, ÉDITEUR

118 et 118 bis, Rue d'Assas

AVIS

L'auteur des Guides du Cycliste en France tient à remercier ici les nombreux correspondants qui l'ont secondé dans son travail. C'est grâce à leurs précieux renseignements, à leur concours intelligent et dévoué, qu'il a pu le mener à bonne fin.

Dans l'infinie multiplicité des détails que comporte un Guide de l'importance de celui-ci, il ne saurait se dissimuler qu'il a dû commettre des erreurs et des omissions. Les sociétés vélocipédiques, les noms des Délégués et des Consuls, notamment, sont sujets à de fréquentes variations. Aussi recevra-t-il avec reconnaissance toutes les observations, rectifications et communications que les Cyclistes voudront bien lui adresser, 197, boulevard St-Germain, et dont il tiendra compte pour une nouvelle édition. Il les remercie d'avance de cette collaboration : de l'expérience de chacun tous profiteront.

J. BERTOT.

TABLE MÉTHODIQUE

LA TABLE ALPHABÉTIQUE EST A LA FIN DU VOLUME

CARTES ET PLANS HORS TEXTE

Les 47 **cartes de détail**, étant intercalées dans le texte des sections qu'elles concernent, ne figurent pas ici.

Paris (plan de).....	1
Carte d'ensemble de la région décrite dans le volume.....	2
Versailles (plan de).....	6
Itinéraire de Paris à Romorantin.....	12
Orléans (plan d').....	14
Les châteaux de la région de la Loire	17
Blois (plan de).....	23
Châteauroux (plan de).....	31
Itinéraire de Romorantin à Toulouse.....	36
Limoges (plan de).....	40
Itinéraire de Limoges à Cahors.....	48
Cahors (plan de).....	57
Itinéraire de Cahors à Toulouse et à Foix.....	60
Montauban (plan de).....	63
Toulouse (plan de).....	66
Périgueux (plan de).....	81
Itinéraire de Limoges à Villeneuve-sur-Lot.....	84
Agen (plan d').....	95
Itinéraire de Villeneuve-sur-Lot à Tarbes.....	96
Auch (plan d').....	101
Itinéraire de Limoges à Rodez.....	116
Itinéraire de Rodez à Perpignan.....	120
Albi (plan d').....	127
Carcassonne (plan de).....	133
Perpignan (plan de).....	139
Itinéraire de Perpignan à Bèlesta et à Belcaire.....	146
Itinéraire de Bèlesta à Saint-Gaudens et de Belcaire à Moncaut.....	152
Itinéraire de Saint-Gaudens à Pau et de Moncaut à Nay.....	160
Itinéraire de Pau et de Nay à Bayonne.....	168
Route de Prades à Belcaire	179
Bayonne (plan de).....	205
Carte générale de la France.....	208

TEXTE

Ce volume est divisé en cinq parties :

- 1^{re} PARTIE : **De Paris à Toulouse**, sections 1 à 12 (686 kil.).
 2^e PARTIE : **De Limoges à Tarbes**, sections I à VII (385 kil.).
 3^e PARTIE : **De Limoges à Perpignan**, sections A à H (574 kil.).
 4^e PARTIE : **De Perpignan à Bayonne, par la Plaine**, sections 1-P à 9-P (443 kil.).
 5^e PARTIE : **De Perpignan à Bayonne, par la Montagne**, sections 1-M à 10-M (632 kil. 5).

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Notre guide.....	IX
Tableau des heures du lever et du coucher du soleil pour tous les jours de l'année.....	XIV
Poids des principaux objets pouvant entrer dans le bagage.....	XVII
Notes pratiques : 1 ^o la machine.....	XX
— 2 ^o la route.....	XXI
— 3 ^o les hôtels.....	XXII
— 4 ^o le voyageur; hygiène; accidents.....	XXIII
Règlements administratifs.....	XXV
Chemins de fer.....	XXVII

PREMIÈRE PARTIE. — DE PARIS A TOULOUSE
686 kil.

SECTION 1. — De Paris à Dourdan, 52 kil.....	3
SECTION 2. — De Dourdan à Orléans, 78 kil.....	11
Excursion aux châteaux des bords de la Loire.....	18
SECTION 3. — D'Orléans à Romorantin.....	20

SECTION 4. — De Romorantin à Châteauroux :	
— 1 ^o Par Graçay et Vatan, 64 kil. 5	26
— 2 ^o Par Valençay et Levroux, 64 kil	29
SECTION 5. — De Châteauroux à Argenton-sur-Creuse, 29 kil.....	33
SECTION 6. — D'Argenton-sur-Creuse à Limoges, 91 kil.....	37
SECTION 7. — De Limoges à Uzerche, 57 kil.....	44
SECTION 8. — D'Uzerche à Brive, 35 kil. 5	47
SECTION 9. — De Brive à Souillac, 35 kil. 5	51
SECTION 10. — De Souillac à Cahors, 65 kil. 5.....	54
SECTION 11. — De Cahors à Montauban, 60 kil. 5.....	59
SECTION 12. — De Montauban à Toulouse 51 kil. 5.....	64
Résumé kilométrique des sections de Paris à Toulouse.....	73

DEUXIÈME PARTIE. — DE LIMOGES A TARBES

385 kil.

SECTION I. — De Limoges à Saint-Yrieix, 40 kil.....	74
SECTION II. — De Saint-Yrieix à Périgueux, 62 kil 5.....	78
SECTION III. — De Périgueux à Bergerac, 49 kil. 5.....	84
SECTION IV. — De Bergerac à Villeneuve-sur-Lot, 60 kil.....	89
SECTION V. — De Villeneuve-sur-Lot à Agen, 30 kil.....	93
SECTION VI. — D'Agen à Auch, 71 kil. 5.....	98
SECTION VII. — D'Auch à Tarbes, 72 kil. 5	104
Résumé kilométrique des sections de Limoges à Tarbes.....	109

TROISIÈME PARTIE. — DE LIMOGES A PERPIGNAN

574 kil.

SECTION A. — De Limoges à Uzerche, 57 kil.....	110
SECTION B. — D'Uzerche à Tulle, 31 kil.....	110
SECTION C. — De Tulle à Aurillac, 83 kil.....	113
SECTION D. — D'Aurillac à Rodez, 95 kil.....	117
SECTION E. — De Rodez à Albi, 77 kil. 5	121
SECTION F. — D'Albi à Castres, 41 kil.....	126
SECTION G. — De Castres à Carcassonne, 63 kil.....	129
SECTION H. — De Carcassonne à Perpignan, 88 kil. 5.....	135
Résumé kilométrique des sections de Limoges à Perpignan.....	142

LES PYRÉNÉES.....	143
Pour bien voir les Pyrénées.....	143
Quelques expressions propres à la contrée pyrénéenne.....	146

QUATRIÈME PARTIE. — DE PERPIGNAN A BAYONNE

PAR LA PLAINE, 443 kil. 5

SECTION 1-P. — De Perpignan à Quillan, 74 kil.....	147
SECTION 2-P. — De Quillan à Foix, 63 kil. 5.....	148
SECTION 3-P. — De Foix à Saint-Girons, 45 kil.....	151
SECTION 4-P. — De Saint-Girons à Saint-Gaudens, 47 kil.....	154
SECTION 5-P. — De Saint-Gaudens à Lannemezan, 30 kil.....	157
SECTION 6-P. — De Lannemezan à Tarbes, 36 kil. 5.....	159
SECTION 7-P. — De Tarbes à Pau, 38 kil. 5.....	163
SECTION 8-P. — De Pau à Orthez, 40 kil. 5.....	165
SECTION 9-P. — D'Orthez à Bayonne, 67 kil. 5.....	169
Résumé kilométrique des sections de Perpignan à Bayonne par la Plaine..	172

CINQUIÈME PARTIE. — DE PERPIGNAN A BAYONNE

PAR LA MONTAGNE, 632 kil. 5

SECTION 1-M. — De Perpignan à Prades, 43 kil.....	173
SECTION 2-M. — De Prades à Belcaire, 119 kil.....	176
SECTION 3-M. — De Belcaire à Tarascon-de-l'Ariège, 45 kil. 5.....	182
SECTION 4-M. — De Tarascon-de-l'Ariège à Saint-Girons, 54 kil. 5.....	185
SECTION 5-M. — De Saint-Girons à Bagnères-de-Luchon, 80 kil.....	187
SECTION 6-M. — De Bagnères-de-Luchon à Luz, 92 kil.....	191
SECTION 7-M. — De Luz à Lourdes, 29 kil.....	195
SECTION 8-M. — De Lourdes à Oloron, 58 kil.....	197
SECTION 9-M. — D'Oloron à Mauléon, 31 kil.....	201
SECTION 10-M. — De Mauléon à Bayonne, 80 kil. 5.....	203
Résumé kilométrique des sections de Perpignan à Bayonne par la Montagne.....	207
Tableau des distances de Paris à Toulouse, à Tarbes et à Perpignan.....	209
Table alphabétique.....	215

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Notre Guide. — Tableau des heures du lever et du coucher du soleil. — Poids des principaux objets pouvant entrer dans le bagage du voyageur cycliste. — Notes pratiques : la machine la route, les hôtels, le voyageur, les accidents. — Règlements administratifs. — Chemins de fer.

NOTRE GUIDE

Une conséquence toute naturelle de l'entrée du Cyclisme dans les mœurs est le développement considérable que prend le *Tourisme*, puissamment secondé par l'admirable monture d'acier, qui permet au voyageur de faire sans fatigue de longues étapes, qui le rend indépendant des heures des trains, des caprices des voituriers, qui laisse à chacun le libre choix de son itinéraire, de ses stations, de son allure. Quiconque possède une machine, ne l'eût-il acquise que dans un but d'utilité, devient fatalement un touriste : on fait d'abord quelques promenades, puis on visite les environs, puis d'excursion en excursion, on en vient à étendre son cercle et à rêver de longues journées de marche, de véritables voyages. On s'aperçoit alors qu'on avait autour de soi une foule de choses curieuses et intéressantes, dont

on ne se doutait pas, soit parce que la voie ferrée ne passe pas de ce côté-là, soit parce qu'il était trop long d'y aller en voiture ou à pied.

Aussi le Cyclisme apprend-il à beaucoup que la France est une des contrées les plus pittoresques, les plus variées, les plus curieuses du monde.

Mais dans ces promenades, dans ces excursions, dans ces voyages, combien il serait agréable, utile, parfois même indispensable, d'avoir avec soi un compagnon bien informé, qui faciliterait la chose, en fournissant à point nommé une foule de renseignements, dont le besoin se fait sentir à chaque instant; qui dirait la longueur des parcours à effectuer, la route à prendre de préférence, les curiosités à voir, les hôtels et les auberges; qui apprendrait qu'à tel endroit on trouve une station de chemin de fer, à tel autre, un mécanicien pour réparer une avarie ou nettoyer la machine, un bureau de poste ou de télégraphe, une cabine téléphonique, pour donner de ses nouvelles ou réclamer d'urgence des fonds à son domicile; qui, dans un carrefour sans écriteau, — et Dieu sait s'il y en a! — ferait signe de prendre à droite, à gauche ou en face; en un mot qui, empressé et discret, saurait aider à combiner un itinéraire et à l'accomplir sans mécomptes ni erreurs!

Ce compagnon, notre collection des *Guides du Cycliste en France*, l'offre au public.

Spécialement destinée aux touristes et aux cyclistes qui voyagent pour voir, apprendre et se distraire, plutôt que pour aller très vite et établir des records, elle leur donnera une quantité innombrable de détails pratiques et de renseignements, de nature à leur éviter les incertitudes et les contretemps, qui empoisonnent les plus belles journées.

Nos Guides mettent le cycliste à même de préparer et de faire ses excursions, en lui donnant la désignation, sommaire mais précise, des curiosités de chaque pays, et en lui indiquant la route qui y conduit, ainsi que les variantes dont elle est susceptible.

Divisions du Guide. — Chacun de nos grands itinéraires est divisé en **sections**, allant d'une ville à une autre

ville, et dont la longueur varie suivant l'éloignement même de ces villes. Ces sections comportent souvent plusieurs variantes, que nous indiquons successivement.

A droite et à gauche de ce tracé, nous indiquons les **Excursions vélocipédiques** ♦ que l'on peut faire aux localités dignes d'être visitées, sans y consacrer en général plus d'une journée.

De plus, de toutes les villes ou localités importantes, nous faisons rayonner des **Routes** → aboutissant à d'autres villes distantes de 50, 100 kilomètres et plus. Ces **Routes** relient le plus souvent entre eux plusieurs de nos grands itinéraires.

Kilométrage. — Nos indications kilométriques sont *partielles* et non *cumulées*.

Exemple. La distance d'Orange à Avignon est de 27 kilomètres. Nous la détaillons ainsi :

Orange à Avignon : 27 kil.

8 kil. Courthézon.

5 kil. Bédarrides.

4 kil. Sorgues.

10 kil. Avignon.

Sauf indication contraire, les distances sont toujours données d'une église à une autre.

Nature des routes. — Les routes qui ne font pas l'objet d'observations particulières doivent être considérées comme bonnes et vélocables.

Nous mentionnons, lorsqu'elles se présentent, les **côtes** et **montées**, laissant à chacun, selon ses forces, le soin d'apprécier si elles sont ou non enlevables en machine. Nous prévenons lorsque les **descentes** sont dangereuses.

Hôtels et Auberges. — Nous avons apporté un soin tout particulier à l'indication des **Hôtels** et **Auberges**. Ces renseignements sont *entièrement gratuits*, et nous les donnons avec la plus complète indépendance, ainsi d'ailleurs que tous ceux qu'on trouvera dans notre texte, et qui ne s'achètent sous aucune forme que ce soit.

Nous ne saurions avoir la prétention de citer *tous* les hôtels d'une même ville, ou d'établir entre ceux que nous désignons une classification. On est donc prié de ne tirer aucune conséquence désobligeante des omissions involontaires ou autres que nous avons commises à cet égard, non plus que de l'ordre dans lequel nous présentons ces établissements.

Nous déclinons également toute responsabilité en ce qui concerne **les prix** que nous donnons. Nos lecteurs trouveront d'ailleurs dans les pages de couleur, à la fin du volume, les renseignements que MM. les hôteliers croient devoir porter directement à leur connaissance.

Nos cartes. — Les cartes très nombreuses qui accompagnent notre texte rendent inutiles, dans presque tous les cas, toutes les autres cartes, souvent peu commodes en voyage à cause de leur volume et de leur poids (1).

Nos grandes cartes sont montées sur onglet, de manière à pouvoir être détachées et mises en regard du texte pendant la route.

(1) Pour les touristes qui désireraient se munir de cartes topographiques détaillées, voici celles que nous conseillons de prendre, selon les cas.

1° Pour les excursions d'un jour ou deux, la CARTE DE L'ÉTAT-MAJOR AU 80.000^e, en noir, dont la feuille coûte 1 fr. 20. — Chaque feuille comprend un carré de terrain de 64 kil. sur 40. — Chaque petit rectangle formé par la rencontre des méridiens et parallèles représente 7 kil. sur 10 environ. — C'est la meilleure de toutes les cartes; elle n'a contre elle que son volume considérable.

2° Pour les plus longs voyages, la CARTE DE L'ÉTAT-MAJOR AU 200.000^e, en couleur, très claire et admirablement appropriée au cyclisme, toutes les routes vélocables y étant indiquées. — La feuille coûte 1 fr. 50 et comprend 128 kil. sur 80.

3° La CARTE DU COLONEL PRUDENT AU 500.000^e, en couleur, 1 fr. 50 la feuille, comprenant 335 kil. sur 253. — Elle est très claire, mais l'échelle en est bien réduite.

Nous citerons seulement pour mémoire la CARTE DU MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR, AU 100.000^e, en couleur, 0 fr. 80 la feuille, confuse et défectueuse comme topographie, et celle de L'ÉTAT-MAJOR AU 320.000^e, 0 fr. 50 la feuille, qui n'est plus au couran^t.

Les chiffres qui y figurent indiquent l'altitude en mètres au-dessus du niveau de la mer, et donnent ce qu'on appelle la *cote du terrain*. Ainsi, lorsque partant de la cote 125, on va vers la cote 200, on sait qu'on aura 75 mètres à monter pour y arriver.

Les *cotes* remplacent avantageusement les *profils*, qui, à petite échelle, sont presque toujours trompeurs ou incorrects.

Nos renseignements. — Fidèle au rôle de compagnon discret que nous nous sommes imposé, nous avons banni de notre Guide toute prétention à la littérature et nous nous sommes fait aussi concis que possible. Malgré cette concision, ou plutôt grâce à elle, nous pouvons donner :

Sur la route : l'indication des côtes; — des descentes; — de la nature du sol; — des rivières, torrents, canaux, ou voies ferrées traversées; — des points de repères propres à éviter les fausses directions; — des particularités notables; — des villages et hameaux rencontrés; — des points de vue, etc., etc.

Dans les villes, bourgs et villages : l'importance administrative; — la population; — l'altitude; — la distance de Paris ou de la grande ville voisine; — la situation topographique; — les hôtels ou auberges et souvent leurs prix; — les fiacres, bateaux à vapeur, théâtres, etc.; — les bureaux de poste et de télégraphe et les cabines téléphoniques; — les prix des chemins de fer pour Paris et pour les localités voisines; — les mécaniciens; — les Délégués du T.C.F. et les Consuls de l'U.V.F.; — l'indication des curiosités à visiter; — les excursions vélocipédiques à faire aux environs; — les grandes directions qui rayonnent de chaque centre, etc.

Nous avons la confiance que, faits à un point de vue essentiellement pratique, les **Guides du Cycliste en France** rendront aux touristes de réels services et qu'ils deviendront pour eux le *Vade-Mecum* indispensable. En combinant ensemble plusieurs de nos excursions, ou en utilisant les *Variantes* très nombreuses que nous détaillons dans nos sections, chacun pourra, quelle que soit la contrée qu'il habite ou qu'il désire parcourir, varier à l'infini ses promenades ou le but de ses voyages.

Tableau des heures du lever et du coucher du soleil

POUR TOUS LES JOURS DE L'ANNÉE.

Le cycliste doit, sous peine de procès-verbal, avoir sa lanterne allumée au plus tard un quart d'heure après le coucher du soleil.

DATES	LEVER	COUCHER	DATES	LEVER	COUCHER	DATES	LEVER	COUCHER
Janvier			Février			Mars		
1	7.56	4.12	1	7.33	4.56	1	6.44	5.42
2	7.56	4.13	2	7.31	4.57	2	6.42	5.43
3	7.56	4.14	3	7.30	4.59	3	6.40	5.45
4	7.56	4.15	4	7.28	5.1	4	6.38	5.46
5	7.55	4.16	5	7.27	5.2	5	6.36	5.48
6	7.55	4.17	6	7.25	5.4	6	6.34	5.49
7	7.55	4.19	7	7.24	5.6	7	6.32	5.51
8	7.55	4.20	8	7.22	5.7	8	6.30	5.53
9	7.54	4.21	9	7.21	5.9	9	6.28	5.54
10	7.54	4.22	10	7.19	5.11	10	6.26	5.56
11	7.53	4.24	11	7.17	5.12	11	6.24	5.57
12	7.53	4.25	12	7.16	5.14	12	6.22	5.59
13	7.52	4.26	13	7.14	5.16	13	6.20	6.
14	7.51	4.28	14	7.12	5.17	14	6.18	6.2
15	7.51	4.29	15	7.11	5.19	15	6.16	6.3
16	7.50	4.31	16	7.9	5.21	16	6.14	6.5
17	7.49	4.32	17	7.7	5.22	17	6.12	6.6
18	7.48	4.34	18	7.5	5.24	18	6.9	6.8
19	7.48	4.35	19	7.3	5.26	19	6.7	6.9
20	7.47	4.37	20	7.2	5.27	20	6.5	6.11
21	7.46	4.38	21	7.	5.29	21	6.3	6.12
22	7.45	4.40	22	6.58	5.30	22	6.1	6.14
23	7.44	4.41	23	6.56	5.32	23	5.59	6.15
24	7.43	4.43	24	6.54	5.34	24	5.57	6.17
25	7.41	4.44	25	6.52	5.35	25	5.55	6.18
26	7.40	4.46	26	6.50	5.37	26	5.53	6.20
27	7.39	4.48	27	6.48	5.38	27	5.51	6.21
28	7.38	4.49	28	6.46	5.40	28	5.48	6.23
29	7.37	4.51	29	6.45	5.41	29	5.46	6.24
30	7.35	4.53				30	5.44	6.26
31	7.34	4.54				31	5.42	6.27

DATES	LEVER	COUCHER	DATES	LEVER	COUCHER	DATES	LEVER	COUCHER
Avril			Mai (suite)			Juin (suite)		
1	5.40	6.28	10	4.28	7.26	18	3.58	8.4
2	5.38	6.30	11	4.26	7.27	19	3.58	8.4
3	5.36	6.32	12	4.25	7.29	20	3.58	8.5
4	5.34	6.33	13	4.23	7.30	21	3.58	8.5
5	5.32	6.35	14	4.22	7.31	22	3.58	8.5
6	5.30	6.36	15	4.21	7.33	23	3.59	8.5
7	5.28	6.38	16	4.19	7.34	24	3.59	8.5
8	5.26	6.39	17	4.18	7.35	25	3.59	8.5
9	5.24	6.41	18	4.17	7.36	26	4.	8.5
10	5.21	6.42	19	4.16	7.38	27	4.	8.5
11	5.19	6.44	20	4.14	7.39	28	4.1	8.5
12	5.17	6.45	21	4.13	7.40	29	4.1	8.5
13	5.15	6.47	22	4.12	7.42	30	4.2	8.5
14	5.13	6.48	23	4.11	7.43			
15	5.11	6.50	24	4.10	7.44	Juillet		
16	5.10	6.51	25	4.9	7.45	1	4.2	8.5
17	5.8	6.53	26	4.8	7.46	2	4.3	8.4
18	5.6	6.54	27	4.7	7.47	3	4.4	8.4
19	5.4	6.56	28	4.6	7.48	4	4.4	8.4
20	5.2	6.57	29	4.5	7.49	5	4.5	8.3
21	5.	6.58	30	4.5	7.51	6	4.6	8.3
22	4.58	7.	31	4.4	7.52	7	4.6	8.2
23	4.56	7.1				8	4.7	8.2
24	4.54	7.3	Juin			9	4.8	8.1
25	4.52	7.4	1	4.3	7.52	10	4.9	8.1
26	4.51	7.6	2	4.2	7.53	11	4.10	8.
27	4.49	7.7	3	4.2	7.54	12	4.11	7.59
28	4.47	7.9	4	4.1	7.55	13	4.12	7.58
29	4.45	7.10	5	4.1	7.56	14	4.13	7.58
30	4.44	7.12	6	4.	7.57	15	4.14	7.57
			7	4.	7.58	16	4.15	7.56
Mai			8	3.59	7.58	17	4.16	7.55
1	4.42	7.13	9	3.59	7.59	18	4.17	7.54
2	4.40	7.15	10	3.59	8.	19	4.18	7.53
3	4.38	7.16	11	3.58	8.1	20	4.19	7.52
4	4.37	7.17	12	3.58	8.1	21	4.21	7.51
5	4.35	7.19	13	3.58	8.2	22	4.22	7.50
6	4.34	7.20	14	3.58	8.2	23	4.23	7.49
7	4.32	7.22	15	3.58	8.3	24	4.24	7.48
8	4.31	7.23	16	3.58	8.3	25	4.25	7.46
9	4.29	7.24	17	3.58	8.4	26	4.27	7.45

DATES	LEVER	COUCHER	DATES	LEVER	COUCHER	DATES	LEVER	COUCHER
Juillet (suite)			Septembre (suite)			Octobre (suite)		
27	4.28	7.44	2	5.19	6.39	11	6.15	5.17
28	4.29	7.42	3	5.20	6.37	12	6.17	5.15
29	4.30	7.41	4	5.22	6.35	13	6.19	5.13
30	4.32	7.40	5	5.23	6.33	14	6.20	5.11
31	4.33	7.38	6	5.25	6.31	15	6.22	5.9
Août			7	5.26	6.29	16	6.23	5.7
1	4.34	7.37	8	5.28	6.27	17	6.25	5.5
2	4.36	7.35	9	5.29	6.25	18	6.26	5.4
3	4.37	7.34	10	5.30	6.23	19	6.28	5.2
4	4.38	7.32	11	5.32	6.20	20	6.29	5.
5	4.40	7.31	12	5.33	6.18	21	6.31	4.58
6	4.41	7.29	13	5.35	6.16	22	6.33	4.56
7	4.42	7.28	14	5.36	6.14	23	6.34	4.54
8	4.44	7.26	15	5.37	6.12	24	6.36	4.52
9	4.45	7.24	16	5.39	6.10	25	6.37	4.51
10	4.47	7.23	17	5.40	6.8	26	6.39	4.49
11	4.48	7.21	18	5.42	6.6	27	6.40	4.47
12	4.49	7.19	19	5.43	6.3	28	6.42	4.45
13	4.51	7.18	20	5.45	6.1	29	6.44	4.43
14	4.52	7.16	21	5.46	5.59	30	6.45	4.42
15	4.54	7.14	22	5.47	5.57	31	6.47	4.40
16	4.55	7.12	23	5.49	5.55	Novembre		
17	4.56	7.10	24	5.50	5.53	1	6.48	4.38
18	4.58	7.9	25	5.52	5.51	2	6.50	4.37
19	4.59	7.7	26	5.53	5.48	3	6.52	4.35
20	5.1	7.5	27	5.55	5.46	4	6.53	4.34
21	5.2	7.3	28	5.56	5.44	5	6.55	4.32
22	5.3	7.1	29	5.58	5.42	6	6.56	4.31
23	5.5	6.59	30	5.59	5.40	7	6.58	4.29
24	5.6	6.57	Octobre			8	7.	4.28
25	5.8	6.55	1	6.1	5.38	9	7.1	4.26
26	5.9	6.53	2	6.2	5.36	10	7.3	4.25
27	5.11	6.51	3	6.3	5.34	11	7.4	4.23
28	5.12	6.49	4	6.5	5.32	12	7.6	4.22
29	5.13	6.47	5	6.6	5.30	13	7.8	4.21
30	5.15	6.45	6	6.8	5.28	14	7.9	4.20
31	5.16	6.43	7	6.9	5.26	15	7.11	4.18
Septembre			8	6.11	5.23	16	7.12	4.17
1	5.81	6.41	9	6.12	5.21	17	7.14	4.16
			10	6.14	5.19	18	7.15	4.15

DATES	LEVER	COUCHER	DATES	LEVER	COUCHER	DATES	LEVER	COUCHER
Novembre (suite)			Décembre (suite)			Décembre (suite)		
19	7.17	4.14	4	7.38	4.3	22	7.54	4.4
20	7.19	4.13	5	7.39	4.2	23	7.54	4.5
21	7.20	4.12	6	7.40	4.2	24	7.54	4.5
22	7.22	4.11	7	7.41	4.2	25	7.55	4.6
23	7.23	4.10	8	7.42	4.2	26	7.55	4.7
24	7.24	4.9	9	7.44	4.2	27	7.55	4.7
25	7.26	4.8	10	7.45	4.1	28	7.56	4.8
26	7.27	4.7	11	7.46	4.1	29	7.56	4.9
27	7.29	4.7	12	7.46	4.1	30	7.56	4.10
28	7.30	4.6	13	7.47	4.1	31	7.56	4.11
29	7.31	4.5	14	7.48	4.1	Le Printemps commence le 21 mars. L'Été, le 21 juin. L'Automne, le 21 septembre. L'Hiver, le 21 décembre.		
30	7.33	4.5	15	7.49	4.2			
Décembre			16	7.50	4.2			
1	7.34	4.4	17	7.51	4.2			
2	7.35	4.4	18	7.51	4.2			
3	7.37	4.3	19	7.52	4.3			
			20	7.53	4.3			
			21	7.53	4.4			

POIDS DES PRINCIPAUX OBJETS

POUVANT ENTRER DANS LE BAGAGE DU VOYAGEUR CYCLISTE.

Il est bien entendu que les poids donnés ci-dessous ne sont qu'une indication générale et peuvent varier sensiblement selon les cas. — Les vêtements et objets de toilette, par exemple, seront plus ou moins lourds, suivant leur qualité et la taille du cycliste; les appareils photographiques, suivant leur marque; les autres objets, suivant la fantaisie de chacun. — Toutefois, dans la plupart des circonstances, on pourra s'en rapporter à nos chiffres comme donnant une approximation suffisante.

Ne pas oublier que lorsque le bagage dépasse 8 kilogrammes, il devient une cause de fatigue et une gêne notable.

1° Garde-robe

Bas de laine, 1 paire.....	225 gr.
Caleçon en toile.....	200
Casquette.....	60
Ceinture de laine.....	220
Chaussettes, 1 paire.....	80
Chemise de laine.....	460
Chemise de nuit.....	280
Costume en jersey.....	1 k. 550
(soit : Maillot 380 gr. — Veston 700 gr. — Culotte 470 gr.)	
Faux-cols en celluloïd, 3.....	70
Gants de peau, 1 paire.....	50
Gilet de flanelle.....	260
Manchettes, 3 paires.....	150
Manteau caoutchouc avec capuchon..	600
Mouchoirs, 6.....	200
Pantoufles légères.....	100
Souliers, poids moyen.....	500

2° Toilette

Brosse à cheveux.....	60 gr.
Brosse à dents.....	25
Brosse à habits (petite).....	50
Eponge moyenne.....	10
Nécessaire (limes, ciseaux, glace, etc.)	60
Peigne.....	25
Savon (environ).....	60

3° Photographie

Pied en noyer, modèle léger.....	960 gr.
Pochette avec 6 diaphragmes.....	50

Voile noir 1.30×0.65 230 gr.

13 × 18

Chambre noire avec objectif, sans châssis..... 1 k. 850
 Châssis double, sans plaques..... 360
 Glaces gélatino-bromure, la boîte de 12 1 k. 400
 12 pellicules..... 80
 Obturateur instantané..... 200
 Sac à appareil (vide)..... 600

9 × 12

Chambre noire avec objectif, sans châssis..... 1 k. 035
 Châssis double, sans plaques..... 135
 Glaces gélatino-bromure, la boîte de 12 690
 12 pellicules..... 55
 Obturateur instantané..... 100
 Sac à appareil (vide)..... 425

Appareil instantané 9×12 (Kodak, photosphère, etc.)

Chambre noire avec objectif, sans plaques..... 450
 Châssis sans plaque..... 50
 Viseur..... 38

4^e Objets divers

Album ou bloc pour aquarelle, 20×13 260 gr.
 Boîte de couleurs 0.05×0.11 130
 Réservoir à eau (plein)..... 150
 Pliant..... 650
 Carte de l'Etat-major, au 80,000^e, la feuille..... 45
 » la même, sur toile..... 115
 2 crayons, gomme et canif..... 100
 Jumelle moyenne, compris étui..... 200
 Revolver chargé de 5 coups, compris étui..... 380
 20 cartouches de 7 mill..... 85
 Sac en toile 0.25×0.25 vide..... 300

NOTES PRATIQUES

1^o La machine.

* * Une machine de touriste doit être plus solide, et par conséquent plus lourde qu'une machine de coureur.

Une bicyclette de route avec pneumatiques doit peser environ 15 kilogrammes. — Un tricycle, de 20 à 22 kilogrammes. Les machines à caoutchoucs pleins sont plus lourdes de 2 kilogrammes au moins.

* * Ne voyager avec un pneumatique que si l'on sait très bien le réparer *soi-même*.

* * Avoir toujours dans sa sacoche quatre choses indispensables : une *clef anglaise*, une *burette d'huile*, un *chiffon* et un *peloton de ficelle*.

* * En voyage, éviter autant que possible de démonter soi-même sa machine. Une machine de qualité moyenne peut faire 1000 kilomètres, sans autres soins qu'un nettoyage sommaire tous les jours, et quelques gouttes d'huile tous les 100 kilomètres.

* * Après 1000 kilomètres, faire nettoyer sa machine à fond par un mécanicien (3 fr. à 5 fr.).

* * Ne jamais voyager sans frein, sous aucun prétexte. Dans les très longues descentes des pays de montagnes faire un serre-frein avec son mouchoir roulé en corde, autour de la poignée.

* * Ne jamais voyager sans garde-boues, soit fixes, soit mobiles.

* * Allumer sa lanterne un quart d'heure après le coucher du soleil.

* * Lorsqu'un rayon se casse, ne pas le laisser balloter librement, mais l'attacher avec de la ficelle ou du jonc au rayon voisin, en attendant qu'on arrive dans une localité où un mécanicien le remplacera (1 fr. à 3 fr.).

Quand un rayon est cassé, il n'est pas rare que son voisin l'imite peu après. Ne pas s'inquiéter outre mesure de

cette petite avarie. On peut rouler 100 kilomètres et plus avec trois ou quatre rayons de moins. Toutefois il est bon de marcher avec précaution, pour éviter le *voilement* de la roue.

*** Quand un caoutchouc se décolle, le ficeler avec du galon ou de la ficelle jusqu'à l'étape. Là, chauffer la jante extérieurement, avec prudence, pour ne pas brûler le caoutchouc. — Il reste ordinairement assez de colle pour qu'en appliquant et ligaturant fortement le caoutchouc, il reprenne son adhérence.

2° La route.

*** Les routes de France se divisent en cinq ordres principaux, dont les trois premiers sont toujours véloçables :

1° Les routes *nationales*, entretenues par l'État;

2° Les routes *départementales*, entretenues par les départements;

3° Les routes de *grande communication*, entretenues concurremment par les départements et par les communes.

4° Les *chemins vicinaux*, entretenus par les communes.

5° Les routes forestières, agricoles, chemins divers, etc., d'un entretien aléatoire.

*** Le *kilométrage* est fait en France d'une façon défectueuse et manque complètement d'uniformité. En théorie, le *kilométrage* des routes se fait par département traversé et en prenant pour point de départ le point où la route entre dans le département.

Une route qui s'embranché sur une autre est kilométrée à *partir de son point de rencontre* avec celle où elle s'embranché.

*** Les bornes kilométriques *en pierre* donnent généralement des mesures exactes.

Quant aux plaques de fonte à lettres blanches sur fond bleu placées depuis quelques années aux carrefours des routes départementales, il est bon de ne pas trop se fier à leurs kilométrages, que nous avons vu souvent démentis par la borne placée en face ; ils sont parfois très approximatifs.

* * Une circulaire de 1853 prescrit d'indiquer sur le socle de chaque borne kilométrique l'altitude de la saillie de ce socle. Il est fort regrettable que cette prescription ne soit presque nulle part observée.

* * Les touristes feront bien de tenir compte de cette circonstance, que c'est ordinairement vers le milieu d'octobre et à la fin d'avril que les cantonniers procèdent au *rechargement* des routes, qui deviennent alors impraticables sur de longs espaces.

* * Sur les routes empierrées, chaque cantonnier a l'entretien d'une longueur de 2000 à 4000 mètres.

L'article 12 du *Règlement général* qui les régit est ainsi conçu :

Art. 12. *Assistance gratuite aux voyageurs.* — Les cantonniers doivent porter gratuitement aide et assistance aux voituriers et voyageurs, mais seulement dans les cas d'accidents.

3° Les hôtels.

* * Le prix de la journée d'hôtel est en moyenne de 7 à 8 fr. par jour, y compris deux repas, chambre et service.

Dans les auberges, il faut compter de 5 à 6 fr. par jour.

Dans les grands hôtels (villes d'eaux ou bains de mer), prévoir depuis 10 fr. par jour minimum.

* * Quand on doit partir le matin de très bonne heure, payer la note la veille. Le garçon qui vous la présente à quatre heures du matin n'a jamais de monnaie. Et si on a quelque réclamation à faire, les patrons ne sont pas visibles (1).

* * Mettre soi-même sa machine dans le local qu'on lui assigne. Si c'est dans une écurie, s'assurer qu'il n'y a pas de chevaux ou qu'elle ne sera pas sur leur passage. Donner d'avance quelques sous de pourboire au garçon d'écurie en le chargeant de veiller sur elle.

(1) Nous avons, en pareille circonstance, payé 7 fr. une chambre à 2 lits dans un hôtel qui s'est fait inscrire à l'Annuaire du T.C.F. avec la mention : Chambre 2 fr.

Quand on voyage avec un pneumatique, le monter dans sa chambre toutes les fois qu'on le pourra.

* * Aux repas, dans les très petites localités et les auberges suspectes, se méfier de la viande et de la charcuterie, qui y sont généralement gâtées. *La viande avancée est un poison*, parfois mortel. Dans le doute, s'abstenir.

Faire attention à l'eau, qui est souvent mauvaise.

4° Le voyageur (1).

HYGIÈNE.

Les règles d'hygiène que doit s'imposer le touriste cycliste sont fort simples et des moins gênantes :

Porter de la **flanelle**, et en avoir une de rechange pour l'étape.

Prendre le plus souvent possible une **douche** froide très courte ou un **bain** chaud.

S'abstenir d'**alcool** : absinthe, liqueurs, chartreuse, apéritifs, etc. Proscrire l'alcool même dans le café.

Ne jamais partir **à jeun**.

Ne pas **fumer** en route.

Par les grandes chaleurs de l'été, porter des **conserves** en verre fumé pour préserver les yeux de l'éclat éblouissant de la route.

Se faire un **couvre-nuque** avec un mouchoir pour se préserver des insulations.

Ne jamais forcer l'**allure** ni chercher à monter des **côtes** que l'on sent au-dessus de ses forces.

ACCIDENTS.

Chute (Voir : *Contusion, Foulure, Fracture*).

Constipation. — A destination, prendre à jeun un verre d'eau purgative (*Montmirail, Royale-Hongria, Rubinat*). Une pilule de Podophylle de 3 centigrammes, à jeun, purge plus modérément et permet de continuer son voyage.

(1) Nous sommes redevable de cette partie de nos notes à M. le docteur BILHAUT, chirurgien de l'Hôpital International, président du C.M.V. (*Club médical vélocipédique*).

Contusion. — Appliquer localement des compresses imbibées d'eau blanche.

La contusion avec bosse sanguine, comme cela se voit en cas de chute sur la tête, sera efficacement combattue en appliquant immédiatement au point contus une compression avec un corps dur et plat, un sou, par exemple.

Coupure et plaie contuse. — Laver la plaie à l'eau salée. — Raser les poils si la région est velue. Pansement avec compresses imbibées d'eau boriquée à 3 p. 100 en poids.

Crampe. — Exercer avec les mains une compression circulaire énergique au-dessus du segment de membre pris de crampe.

Diarrhée. — 15 gouttes d'*élixir parégorique* sur un morceau de sucre. — Trois fois par jour.

Foulure. — Repos de l'articulation qui en est le siège et massage par frictions ascendantes. Un massage prolongé pendant une demi-heure peut être suivi d'une guérison immédiate lorsque les ligaments n'ont été que tirillés.

Fracture. — On la reconnaît à l'impotence du segment de membre situé au-dessous du trait de la fracture, et à la mobilité anormale survenue dans la continuité de l'os. — Elle nécessite l'*immobilisation immédiate* pour obvier à la perforation de la peau par les fragments osseux. — Pour cela, on se servira d'une attelle constituée par un échalas, des lattes, des baguettes de bois. — Le mouchoir, les bretelles, la ceinture du cycliste, les courroies du porte-objet pourront en cas de besoin, servir d'attaches. — Voir le médecin au plus tôt.

Insolation. — Ablutions tièdes d'abord, puis froides, sur la nuque, la colonne vertébrale, le tronc et les membres. — Repos dans la position horizontale; compresses d'eau froide sur le front. — A l'intérieur, boissons gazeuses acidulées; glace pilée en cas de vomissements.

Mal de gorge. — Gargarismes avec de l'eau additionnée de jus de citron; au besoin, badigeonnage avec le jus de citron.

Mal de tête. — Prendre avant le repas 1 gramme d'*anti-pyrine*. Renouveler la dose de deux en deux heures, s'il est besoin, jusqu'à 4 grammes par jour, dose maxima.

Morsure de chien ou de vipère. — Faire saigner la

plaie, la laver rapidement. Pratiquer une cautérisation immédiate. A défaut de caustique liquide (ammoniaque, acide phénique, etc.) on fait la cautérisation avec une allumette en ignition; — l'allumette de bois est préférable à toute autre.

Œil (*corps étranger dans l'*). — Laver les paupières à l'eau fraîche, en exerçant de très légères frictions dans le sens des angles de l'œil. — Au besoin, déplacer le corps étranger en introduisant sous la paupière un corps arrondi, une bague, par exemple. — On peut aussi renverser les paupières et extraire les corps étrangers, en se servant d'un petit bout de papier roulé. — A cet effet, le cycliste doit toujours être muni d'une petite glace de poche.

Ne jamais introduire dans l'œil un instrument aigu.

Oreille (*corps étrangers dans l'*). — Injections tièdes dans l'oreille. — En cas d'échec, enduire de glu ou de vaseline le bout d'une allumette, et l'introduire jusqu'au contact avec le corps étranger, qui sort alors très facilement. — Procédé surtout utile pour les perce-oreilles, mouches, etc. — *Ne jamais introduire de corps métallique dans l'oreille.*

Piqûre d'insecte. — Faire saigner, laver, et comme il est dit ci-dessus pour la **morsure**. S'il s'agit d'une piqûre par un insecte venimeux, cautériser comme il est dit.

RÈGLEMENTS ADMINISTRATIFS

Tous les règlements administratifs auxquels est soumis le cyclisme peuvent se résumer dans les huit articles suivants, qui sont comme les *commandements du cycliste voyageur*.

I

Faire à sa mairie la déclaration de sa machine, déclaration dont on retire un récépissé gratuit, et qui sert à l'établissement de l'impôt (1).

(1) Les cyclistes habitant Paris doivent, en outre, écrire au préfet de police une lettre sur papier timbré de 0 fr. 60, lui demandant l'autorisation de circuler dans la ville de Paris.

Trois jours après, on est convoqué à la Préfecture de police, où le permis vous est délivré moyennant la somme de 0 fr. 25.

2

Porter à un endroit apparent de la machine une plaque avec le nom et l'adresse du propriétaire.

3

Ne jamais voyager de nuit sans avoir sa lanterne allumée.

4

Être toujours muni d'une corne ou d'un grelot d'appel.

5

Traverser à *une allure très modérée*, et de préférence à pied, les villes, bourgs, villages et hameaux.

6

Sur les routes et dans les rues, toujours prendre sa droite.

7

Lorsqu'on veut dépasser une voiture qui va devant, *prendre la gauche de cette voiture*.

8

Se conformer *sans observations* aux injonctions des agents de l'autorité, gendarmes, agents de police, gardes champêtres; sauf à en référer à leurs chefs directs si l'on croit avoir à le faire.

Le cycliste qui observera ces prescriptions, pourra circuler partout en France sans avoir rien à craindre.

S'il est victime d'une agression, soit d'une personne soit d'un animal (d'un chien notamment), *il ne doit jamais cher-*

cher à se faire justice lui-même. Son droit est le même que celui de tout citoyen : il peut porter plainte, et de nombreux jugements prouvent qu'il est, comme tout passant, comme tout voyageur, sous la sauvegarde de la loi.

Mais nous ne saurions trop lui recommander de résister à un premier mouvement de colère. Les cyclistes qui ont tué des chiens, par exemple, ont toujours été condamnés.

Code pénal, art. 475, § 7. — Seront punis d'une amende depuis 6 francs jusqu'à 10 francs inclusivement... Ceux qui auront excité ou n'auront pas retenu leurs chiens lorsqu'ils attaquent ou poursuivent les passants, quand même il n'en serait résulté aucun dommage.

CHEMINS DE FER

TRANSPORT DES VOYAGEURS

Il est facile de calculer le prix d'un parcours quelconque en chemin de fer en se basant sur les chiffres suivants :

Le tarif est pour la première classe de **0 fr. 112** par kilom.;

pour la deuxième classe, de **0 fr. 0756** par kilom.;

pour la troisième classe, de **0 fr. 0493** par kilom.

Exemple :

On veut savoir combien on aura à payer pour revenir de Dijon à Paris en 3^e classe ; sachant que Dijon est à 315 kil., on a

$$315 \times 493 = 15.52$$

Le prix du trajet est de 15 fr. 50.

(Sur le réseau de l'Etat, ces chiffres sont inférieurs d'un dixième environ).

Les billets d'aller et retour bénéficient d'une réduction de 20 % sur les 2 trajets cumulés.

TRANSPORT DES SOCIÉTÉS

Les Compagnies de chemin de fer accordent une réduction de 50 % aux sociétés vélocipédiques qui leur en font la

demande, pourvu que les voyageurs soient au nombre de 10, ou paient pour 10.

Les membres doivent être munis d'une carte justificative.

Toutes les Compagnies accordent des réductions de prix aux touristes voyageant par groupes de 8 au moins, à la condition d'être prévenues deux jours à l'avance. Ces réductions varient de 20 à 50 %. Des facilités d'aller et retour leur sont en outre accordées.

Tout groupe de 6 personnes peut demander à occuper, seul, un compartiment de 1^{re} classe. Tout groupe de 8, un compartiment de 2^e ou de 3^e; — en tant que cette tolérance est conciliable avec les exigences du service. Il est toujours bon de prévenir par lettre le chef de gare au moins la veille.

TRANSPORT DES MACHINES

Aucune Compagnie ne réclame plus la décharge sur papier timbré qu'on a longtemps exigée des cyclistes au moment de l'enregistrement de leurs machines.

Quelques-unes inscrivent encore sur le bulletin des bagages remis au voyageur la mention *sans garantie*, qui n'a aucune valeur au point de vue légal, les Compagnies devant transporter sans avaries les colis qu'elles acceptent.

Les *vélocipèdes transportés comme articles de messagerie en grande vitesse*, c'est-à-dire non accompagnés du voyageur, paient le tarif suivant :

Jusqu'à 40 kilogr. — 0 fr. 35 par kilomètre. En petite vitesse : 0 fr. 25 par kilomètre.

Les machines envoyées en petite vitesse doivent être pourvues d'un emballage.



PARIS

Les portes dont les noms sont soulignés
donnent sur des routes nationales

LEGENDE

- 1 Palais de l'Élysée
- 2 Palais de Justice
- 3 Palais National
- 4 Palais de la Ville
- 5 Palais Royal
- 6 Palais de la Monnaie
- 7 Palais de la Guerre
- 8 Palais de la Marine
- 9 Palais de la Justice
- 10 Palais de la Guerre
- 11 Palais de la Justice
- 12 Palais de la Justice
- 13 Palais de la Justice
- 14 Palais de la Justice
- 15 Palais de la Justice
- 16 Palais de la Justice
- 17 Palais de la Justice
- 18 Palais de la Justice
- 19 Palais de la Justice
- 20 Palais de la Justice
- 21 Palais de la Justice
- 22 Palais de la Justice
- 23 Palais de la Justice
- 24 Palais de la Justice
- 25 Palais de la Justice
- 26 Palais de la Justice
- 27 Palais de la Justice
- 28 Palais de la Justice
- 29 Palais de la Justice
- 30 Palais de la Justice
- 31 Palais de la Justice
- 32 Palais de la Justice
- 33 Palais de la Justice
- 34 Palais de la Justice
- 35 Palais de la Justice
- 36 Palais de la Justice
- 37 Palais de la Justice



Echelle

0 25 50 100 250 500 Mètres

PREMIÈRE PARTIE

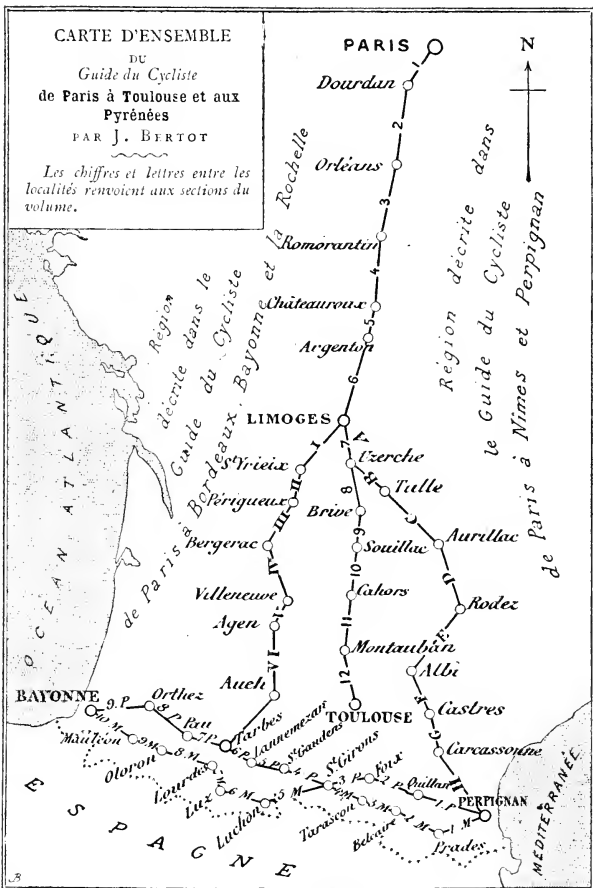
DE PARIS A TOULOUSE

CARTE D'ENSEMBLE

DU
Guide du Cycliste
de Paris à Toulouse et aux
Pyrénées

PAR J. BERTOT

Les chiffres et lettres entre les
localités renvoient aux sections du
volume.



DE PARIS

A

TOULOUSE ET AUX PYRÉNÉES

PREMIÈRE PARTIE

DE PARIS A TOULOUSE

(686 kil.)

Itinéraire : PARIS. — DOURDAN. — ORLÉANS. — ROMORANTIN. — CHATEAURoux. — ARGENTON. — LIMOGES. — UZERCHE. — BRIVE. — SOUILLAC. — CAHORS. — MONTAUBAN. — TOULOUSE.

SECTION 1.

De Paris à Dourdan

53 kil. 5

(La route de Paris à Dourdan est très variée et très accidentée. Les côtes y sont nombreuses avant Versailles : côte de Suresnes, côte de Picardie, entre Versailles et Dourdan,

Ce volume se divise en cinq parties :

1^{re} PARTIE, sections 1 à 12, de **Paris à Toulouse**, 686 kil.

2^e PARTIE, sections I à VII, de **Limoges à Tarbes**, 385 kil.

3^e PARTIE, sections A à H, de **Limoges à Perpignan**, 574 kil.

4^e PARTIE, sections 1-P à 9-P, de **Perpignan à Bayonne par la plaine**, 443 kil. 5.

5^e PARTIE, sections 1-M à 10-M, de **Perpignan à Bayonne par la montagne**, 632 kil. 5.

côtes après Châteaufort, après Saint-Rémy, après Saint-Cyr-sous-Dourdan. En revanche, on rencontre de charmantes descentes précédant ou suivant ces côtes.

Le trajet de Paris à Versailles est connu de tous les cyclistes. C'est la première excursion dont s'enorgueillit le débutant, et d'ailleurs elle est charmante. Au delà de Versailles, on trouve une contrée intéressante. D'abord le vaste plateau où s'étendent les étangs de Saint-Quentin, du Trou-Salé, de Saclay ; puis les vallées de Châteaufort et de Chevreuse, avec leurs pentes boisées, auxquelles succède une autre petite plaine qui ondule et se couvre de jolis bois ; c'est l'ancien *pays des Yvelines*, dont les taillis annoncent le voisinage de la forêt de Rambouillet. La paisible vallée de la *Remarde*, qu'on traverse à Saint-Cyr, précède celle de l'*Orge*, où Dourdan dresse la vieille tour de son donjon. Passant sans cesse de vallée en plateau, la route n'a rien de monotone. Enfin, elle est, pour le roulement, de qualité tout à fait supérieure, surtout à partir de Châteaufort. Toutes les routes des environs de Dourdan sont remarquablement bonnes pour le cyclisme).

→ Nous nous bornons, pour cette *première section*, de *Paris à Dourdan*, à donner sommairement l'indication de la route. Ceux de nos lecteurs qui désireraient des détails plus complets voudront bien se reporter au volume de notre collection ayant pour titre : LES PLUS BELLES EXCURSIONS DES ENVIRONS DE PARIS. Ils y trouveront notamment des variantes pour aller de *Paris à Versailles*, par *Saint-Cloud et Ville-d'Avray* (17 kil.) ; — par *Vaucresson* (16 kil. 5) ; — par *Sèvres* (12 kil.) ; — par *Choisy-le-Roi* (31 kil. 5).

Sortant de Paris par une des portes qui donnent sur le **bois de Boulogne**, on le traverse pour se rendre au pont de Suresnes.

(Si l'on sort par la *Porte-Maillot*, ce qui est le cas le plus fréquent, on n'a qu'à prendre tout droit l'*allée de Longchamp*, ou des *Acacias*, qui mène à la *grande cascade*. Arrivé là, on prend la route qui passe devant la *vieille tour*, et aboutit au Pont).

4 kil. 5 (de la Porte-Maillot), le **Pont de Suresnes**.

On franchit le pont, puis, obliquant à gauche légèrement et passant entre deux rangées de cafés très fréquentés par les cyclistes, on entame la *côte de Suresnes*, qui monte pendant près de trois kilomètres, mais qu'on peut, avec un peu d'entraînement, faire en machine. On passe sous le chemin de fer des *Moulineaux*, qui va de Saint-Lazare aux Invalides, puis sous la ligne de Versailles. Très belles vues à gauche sur Paris et la pelouse de Longchamp. On laisse à droite le raidillon de la *Tuileries*, par lequel débute la route de Saint-Germain. Plus loin, à 103 mètres d'altitude, monument commémoratif de la bataille de Buzenval (19 janvier 1871).

On descend doucement vers le *carrefour de Montretout*, qu'on traverse pour se rendre au passage à niveau de la ligne de l'Étang-la-Ville.

Peu après le passage à niveau, la route passe sous une des allées du parc de Saint-Cloud, qui forme au-dessus d'elle comme une sorte de petit tunnel, suivi d'une côte assez dure, longue de 800 mètres.

On descend pour entrer à Ville-d'Avray.

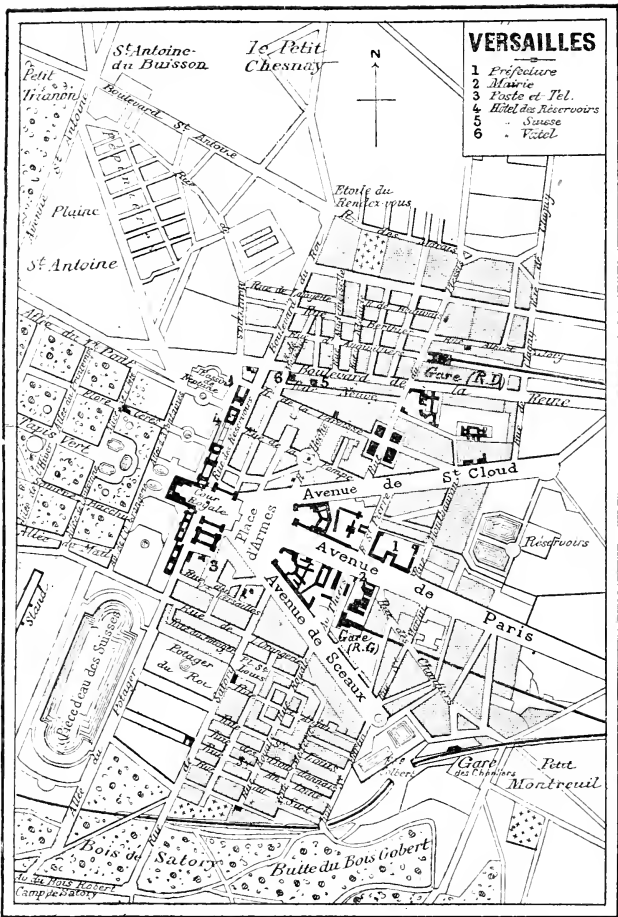
7 kil. Ville-d'Avray, 1559 hab. — Hôtel de l'Ouest ; — H. de la *Chaumière* ; — H. *Cabassud* ; — H. de *Fausse-Repos*. — Poste et télégr. — Ch. de fer, station à 1 kil. à g. du carrefour de l'église ; pour Paris : 0 fr. 90 et 0 fr. 60.

Les cyclistes doivent traverser Ville-d'Avray à une allure très modérée.

Au carrefour de l'église, on laisse à dr. la route de MARNES ; à g. celle de SÈVRES. On entre dans les *bois de Fausse-Repos* ; à sa gauche, on a les *étangs de Corot*. Peu après, on atteint la forte côte de *Picardie*, longue de 1 kil., que beaucoup font à pied. Le sommet, d'où la vue est charmante, est à 180 mètres d'altitude.

On redescend aussitôt de 50 mètres par une pente à faire prudemment, pour entrer à Versailles par l'*Avenue de Saint-Cloud*, qui aboutit à la *Place d'Armes*, devant le château.

- 1 *Préfecture*
- 2 *Mairie*
- 3 *Poste et Tel.*
- 4 *Hôtel des Réservoirs*
- 5 *.. Suisse*
- 6 *.. Vatel*



musée de la Révolution. — Statues de *Hoche* et de l'*abbé de l'Épée*.

Château (ouvert l'hiver de 11 h. à 4 h., l'été de 10 h. à 5 h.), commencé par Louis XIII, agrandi par Louis XIV, modifié sous Louis XV et remanié par Louis-Philippe, renfermant un très curieux *Musée de Peinture historique*. — Les *Jardins* sont interdits aux cyclistes, mais le *Parc* leur est ouvert. Le sol des allées est médiocre.

◆ Les environs de Versailles abondent en charmantes excursions. C'est ainsi qu'on peut se donner pour but : SAINT-GERMAIN-EN-LAYE (12 kil.). — CORBEIL et la vallée de la Bièvre (40 kil.); — MONTLHÉRY (31 kil. 5); — ETAMPES (62 kil.); — MONTFORT-L'AMAURY (25 kil.); — RAMBOUILLET (34 kil.).

On trouvera ces diverses excursions détaillées dans notre volume intitulé : *De Paris à Bordeaux, Bayonne et La Rochelle* et dans celui ayant pour titre : *Les plus belles Excursions des Environs de Paris*.

On tourne à gauche sur la place d'Armes de Versailles, pour prendre l'*Avenue de Sceaux*, qu'on suit jusqu'au bassin qui la termine. Là on tourne à droite, dans la *rue Edouard-Charton*, pavée, mais véloçable.

Au bout de cette rue, infléchissant un peu à g., on passe sur le chemin de fer, puis on gravit une longue côte au milieu du *Bois Gobert*. Passant devant l'entrée du camp de Satory, on descend vers la *Porte du Cerf-Volant*, par où l'on sort du bois. On tourne à droite sur la route de Buc, où le pavé ne tarde pas à se montrer. On peut rouler un peu sur le trottoir de droite.

On traverse le village de Buc, en appuyant à gauche, pour se diriger, en montant fortement, sur l'aqueduc.

4 kil. 5. Buc, 764 hab. — Altit. 110 mètr. ☒ Buc est célèbre par le grand *aqueduc*, construit en 1686, qui amène à Versailles les eaux des étangs du Trou-Salé et de Saclay.

Ne pas passer sous l'aqueduc, mais prendre la route à droite qui en longe la base puis s'élève sur le plateau, où l'on continue tout droit. On longe l'étang du Trou Salé, souvent dépourvu d'eau en été.

4 kil. Toussus-le-Noble, 77 hab. — Altit. 156 mètr.

Au milieu de Toussus, tourner à gauche. — 1 kil. 5 plus loin, on arrive au bord du plateau, et on fait une très jolie descente qui amène au pied de

1 kil. 5. Châteaufort, 693 hab. — Altit. 164 et 88 mètres. — *Hôtel* sur la place, en haut.

On franchit le ruisseau minuscule, affluent de l'Yvette, qui arrose la vallée, puis on monte une côte dans un petit bois. Petite plaine ensuite, longue d'un kilomètre, à l'extrémité de laquelle, près du château de Chevincourt, on descend par une route superbe dans la vallée de Chevreuse, dont on aperçoit les ruines à droite.

Au bas de la descente, on laisse à droite la route de Chevreuse, et on entre à Saint-Rémy, dont on laisse l'église à droite et la gare à gauche.

4 kil. Saint-Rémy-les-Chevreuse, 691 hab. — Altit. 75 mètr. — Poste et télégr. — *Hôtel Pelletier*. — Ch. de fer pour Paris : 3 fr. 45, 2 fr. 35 et 1 fr. 55.

On passe le ch. de fer à niveau, et on monte une longue côte, bordée d'agréables taillis. Sur le versant opposé court la voie ferrée.

4 kil. Les Molières, 490 hab. — Altit. 168 mètr.

Après être passé devant l'église des Molières, on tourne à gauche, et l'on se retrouve en plaine. — 2 kil. 5 plus loin, on aboutit à la grande route de Chartres, qu'on prend à droite pour descendre à la station de Limours, qu'on laisse à droite (auberge). — 1 kil. après avoir dépassé la gare, on se trouve à une bifurcation où l'on prend à gauche (à dr., on irait à Rochefort).

On laisse à g., un kil. plus loin, la route de Forges. Il ne reste plus qu'à aller tout droit, en passant par *Angervilliers* et *Saint-Cyr-sous-Dourdan*, appelé aussi *Saint-Cyr-Bandeville*. Là on descend vers la *Remarde*, petite rivière qu'on franchit près de l'église et d'un vieux manoir à tourelles, à 87 mètr. d'altitude. On s'élève ensuite à 146 mètr. On aperçoit les clochers de Dourdan, où l'on dévale par une jolie descente. Après

être passé sous le ch. de fer, on tourne à g. par la *rue de Chartres* pour arriver sur la place principale, où s'élèvent l'église, la halle et le donjon.

18 kil. 5. Dourdan, chef-lieu de canton de S.-et-Oise, sur l'Orge, 3108. — Altit. 95 mètr. — Dist. de Paris, 53 kil. 5.

Hôtel de *Lyon*; — H. du *Croissant*; — Auberge *Grosse*. — Poste et télégr. — Ch. de fer : pour Paris, 6 fr. 25, 4 fr. 25 et 2 fr. 75.

Mécaniciens : *Geoffroy*, 8, rue d'Etampes; — *Labbé*, rue de Chartres. — Délégué du T.-C.-F. *M. de Tournemine*, agent-voyer.

✠ Ruines importantes du *château-fort*; donjon haut de 26 mètr., enceinte de 90 mètr. de long, flanquée de tours. — Autour de la ville, traces nombreuses des *fortifications*.

Eglise des XII^e et XIII^e s., avec des flèches du XV^e; l'intérieur a été remanié aux XVI^e et XVII^e s. — Belles *clefs de voûtes* des chapelles.

Sur la route de Saint-Chéron, belle *promenade* publique. — Patrie de Francisque Sarcey. — Dans le cimetière est enterré le mameluk Roustan.

Excursions :

◆ 20 kil. au S.-E. **Etampes**, par les GRANGLS-LE-ROI, une partie de la Beauce; — (6 kil.) la FORÊT-LE-ROI; — (3 kil.) BOUTERVILLIERS; — (3 kil.) SAINT-HILAIRE; — (7 kil.) **Etampes**, 8533 hab. — Hôtel du *Grand Monarque*; — H. du *Grand Courrier*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécanicien : *Poirrier*. — Délégué du T. C. F., *M. Bouvard*, 5, rue Saint-Jacques.

★ A visiter : la *tour Guinette*, XI^e s., ancien donjon qui domine la gare; — les églises *Notre-Dame du Fort*, XII^e siècle, d'une architecture bizarre; belle tour de 62 mètr., portail latéral riche. — *Saint-Gilles*, portail et clocher du XIV^e s., le reste du XVI^e s. — *Saint-Martin*, tout au bout de la ville, XII^e s., avec une curieuse tour penchée; — *Saint-Basile*, portail et clocher du XII^e s., le reste des XV^e et XVI^e s.; voûtes aux pendentifs curieux. — *Hôtel de Ville* de la Renaissance. — *Maison de Diane de Poitiers*, de 1554, rue Sainte-Croix. — Hôtel d'*Anne de Pisseleu*, XVI^e s. — Statue de Geoffroy-Saint-Hilaire, 1772-1844. — Jolies promenades arrosées par la Juine, la Chaloutte et la Louette. — A 20 kil. d'Etampes, château et parc de *Méréville*, intéressants à visiter.

◆ 21 kil. 5 à l'E. **Arpajon**, par (2 kil. 5) ROINVILLE; — (6 kil. 5) SAINT-CHÉRON; — (7 kil.) BRUYÈRES-LE-CHATEL; — (4 kil.) SAINT-GERMAIN; — (1 kil. 5) **Arpajon**, 2970 hab. — Hôtel du *Lion d'argent*; — H. de la *Fontaine*. — Poste et télégr. — Délégué du T. C. F., M. *Babin*, place du Marché. — Mécanicien : *Lemareschal*, 2, rue du Renard.

★ *Eglise* intéressante, avec un chœur du XIII^e s. et de nombreuses pierres tumulaires. *Hôtel de Ville* bâti en 1868.

◆ 20 kil. 5 au N.-O. **Rambouillet**, très jolie excursion, à travers les bois, par (7 kil.) SAINT-ARNOULT; — (6 kil.) CLAIREFONTAINE; — (7 kil. 5) **Rambouillet**, Hôtel du *Lion d'or*; — H. de la *Croix-Blanche*; — H. du *Chapeau de paille*; — H. du *Dauphin* (voir le *Guide du Cycliste de Paris à Saint-Malo, Cherbourg et le Havre*, et le volume intitulé : *Les plus belles Excursions des Environs de Paris*).

SECTION 2.

De Dourdan à Orléans.

78 kil.

(Trajet en plaine, traversant le grand et fertile plateau de la *Beauce*, à une altitude moyenne de 130 à 150 mètres; vaste région sans arbres, sans rivières, sans accidents de terrain, où les puits ont jusqu'à 100 mètr. de profondeur, où paissent de nombreux troupeaux de moutons, et où s'étendent des moissons immenses. Il n'y a qu'une seule côte notable, celle qui précède les Granges-le-Roi.

Ce parcours n'échappe pas à une certaine monotonie, et c'est là qu'on apprécie le mérite de la bicyclette, qui permet d'accélérer l'allure lorsque le paysage n'offre pas d'intérêt. Le terrain y prête de toute façon, étant plat et très roulant).

Sur la place de Dourdan, laissant à droite l'église, on prend, à l'extrémité des halles, la *rue d'Etampes* à droite. On franchit l'Orge dans le *faubourg d'Etampes*, et on se dirige vers les Granges-le-Roi, dont la lourde tour de l'église se deta-

che sur le ciel et s'aperçoit de très loin. A droite, on voit la *orêt de l'Ouye*, avec de très belles futaies. La route monte sensiblement ; cette côte est cependant enlevable en machine pour des cyclistes un peu exercés. Vers le haut de la côte, on laisse à gauche la route d'Etampes, et *on prend celle de droite*, qui fait entrer dans le village de

3 kil. Les Granges-le-Roi, 411 hab. — Altit. 153 mètr. (On a monté 58 mètr. depuis Dourdan).

On traverse le village des Granges, et on entame l'interminable ruban des routes de la Beauce. A droite et à gauche, des flèches lointaines d'églises sont les seuls point de repère qui jalonnent la plaine.

8 kil. Authon-la-Plaine, 318 hab. — Hôtel des *Trois-Marchands*. ★ Eglise pittoresquement délabrée.

◆ D'Authon-la-Plaine partent les routes qui vont à 16 kil à l'E., **Etampes** par Boutervilliers, et à 13 kil. à l'O., **Ablis** par Allainville.

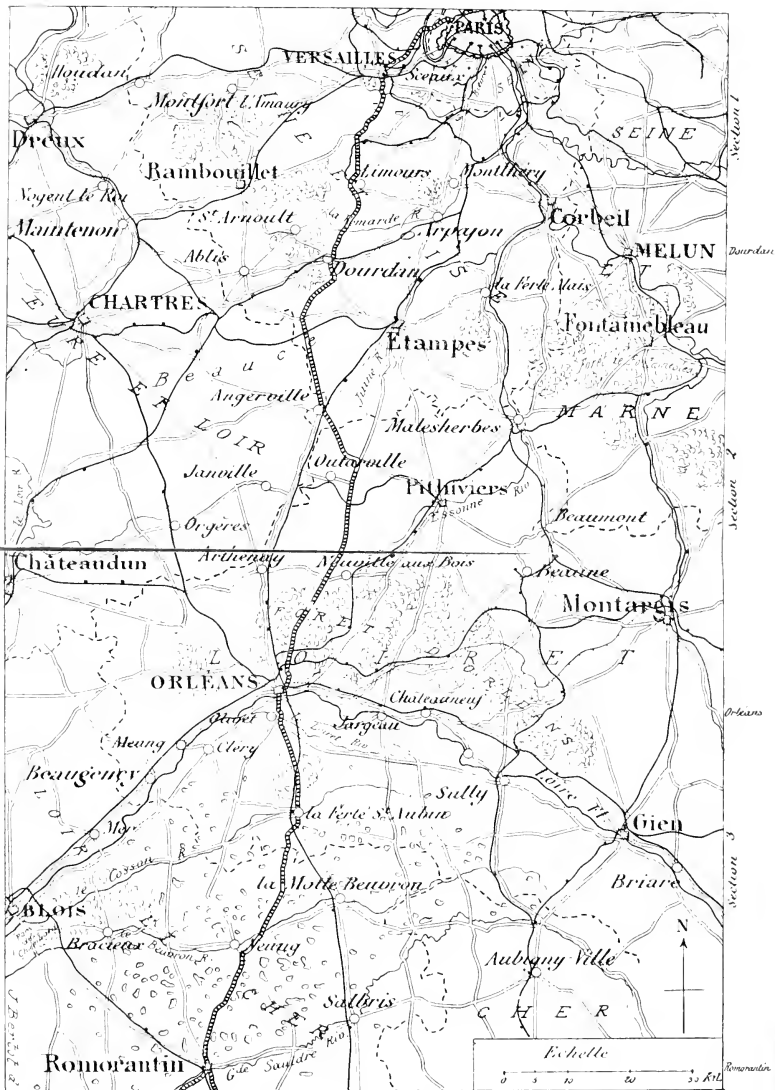
2 kil. après Authon, on laisse à g. *Sainte-Escobille*. — 8 kil. plus loin, petite montée près de *Pussay* ; on aperçoit au bout de la route toute droite la pointe effilée du clocher d'Angerville. On passe de *Seine-et-Oise* en *Eure-et-Loir*, puis on rentre en *Seine-et-Oise*.

16 kil. Angerville, 1589 hab. — Altit. 145 mètr. — Hôtel *Haran*, H. de France. — Poste et télégr. — Ch. de fer → pour Orléans, 5 fr. 15, 3 fr. 50 et 2 fr. 25. — Mécanicien, *Christophe*.

Angerville est pavé. On le traverse en droite ligne, et à la sortie du bourg, on prend la route qui oblique à gauche et se dirige vers le ch. de fer, qu'on passe à niveau. — 2 kil. plus loin, petit accident de terrain au hameau de *Villeneuve*. — 1 kil. après on passe dans le *Loiret* avant le hameau de *Puisselet*, bientôt suivi du modeste village de

5 kil. Andonville, 371 hab. — Altit. 140 mètres.

Faire attention, en sortant d'Andonville, à bien prendre la *route de gauche*. Après y avoir roulé environ 2 kil., on passe



devant le château isolé de *Chambeaudouin*, après lequel, à la bifurcation, on prend à *gauche*.

4 kil. Allainville, 346 hab. — Altit. 135 mètres.

1 kil. 5 après Allainville, on aboutit à la grande route d'Étampes à Orléans, appelée *Route des Bœufs*.

On tourne à droite sur cette route, qui n'est autre qu'une ancienne voie romaine.

◆ En continuant tout droit, au lieu de tourner à droite, on irait, par CHARMONT et GUIGNEVILLE, à (15 kil.) **Pithiviers**, sous-préfect. du Loiret, 5480 hab. — Hôtel de la *Poste*. — Poste et télégr. — Ch. de fer : pour Paris, 10 fr. 60, 7 fr. 05 et 4 fr. 80. — Mécaniciens : *Bullagny*, place du Martroy; *Sévin*, faub. de Beauce.

★ Eglise *Saint-Salomon*, XIV^e s. et Renaissance, avec des tableaux de Girodet. Tour de *Saint-Georges*, du XIII^e s. — Statue de *Poisson*, mathématicien, 1781-1840. — Gâteaux d'amandes, pâtes d'alouettes. — Restes des fortifications.

3 kil. après avoir tourné sur la voie romaine, on arrive au hameau d'*Acquebouille*, 169 hab.

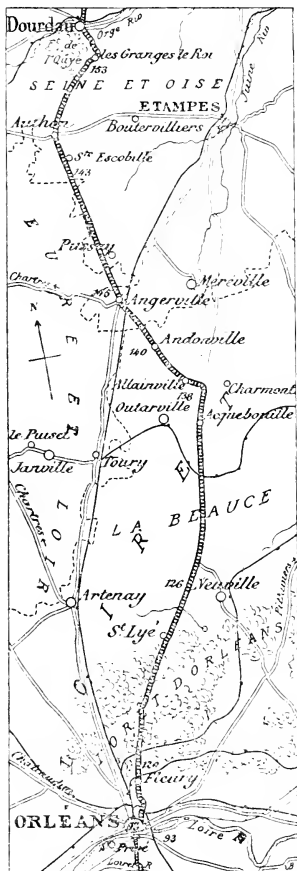
◆ D'Acquebouille à **Châteaudun**, 62 kil. 5 au N.-O. par (3 kil. 5) OUTARVILLE, 580 hab. — Hôtel *Sergent*; — (7 kil.) TOURY, 1300 hab. ★ Eglise du XIII^e s.; — (1 kil.) LA CHAPELLE-SAINT-BLAISE; — (4 kil.) JANVILLE, 1263 hab. — Hôtel du *Commerce*. ★ Fortifications, église ancienne. — (2 kil.) LE PUISET; — (3 kil.) ALLAINES; — (13 kil.) ORGÈRES; — (14 kil.) VARIZE; — (15 kil.) **Châteaudun**. Hôtel de la *place du 18-Octobre*. — Voir le *Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux, Bayonne et la Rochelle*.

Ce trajet est tout entier en Beauce et traverse la contrée qui fut terrifiée à la fin du siècle dernier par les bandits surnommés *les chauffeurs*.

La route, toujours en Beauce, coupe le petit chemin de fer de Pithiviers (à g.) à Toury et Chartres (à dr.). A droite, on voit *Bazoches-les-Gallerandes*, avec son église du XII^e s., à g. à 4 kil., *Châtillon-le-Roi*. La contrée, jusqu'à présent très monotone, s'anime de quelques bouquets d'arbres et de hameaux et villages de plus en plus rapprochés. On traverse une clairière de la *forêt d'Orléans* avant

24 kil. 5. Saint-Lyé, 805 hab. — Altit. 127 mè.

On se rapproche de plus en plus de la *forêt d'Orléans*, dans



laquelle on finit par entrer tout à fait. Bien que cette forêt soit très plate et que les futaies n'y soient pas très élevées, cette partie du trajet est cependant agréable. Elle dure environ 8 kil., après quoi on entre dans les terrains militaires et la banlieue d'Orléans. A droite, on voit la gare des Aubrais. On traverse deux fois le chemin de fer avant le village de

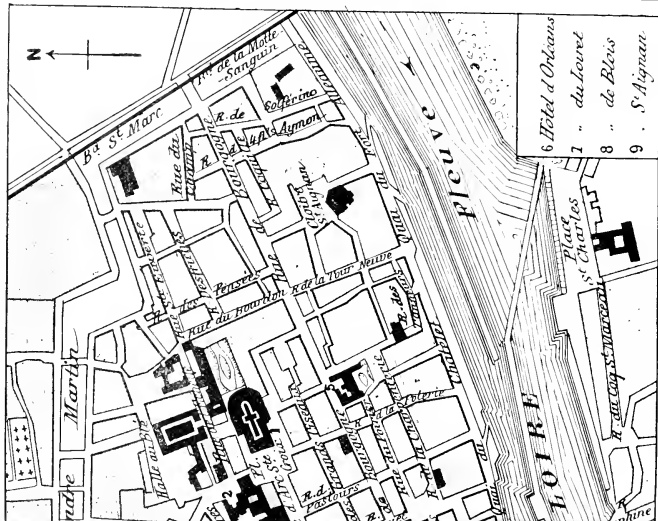
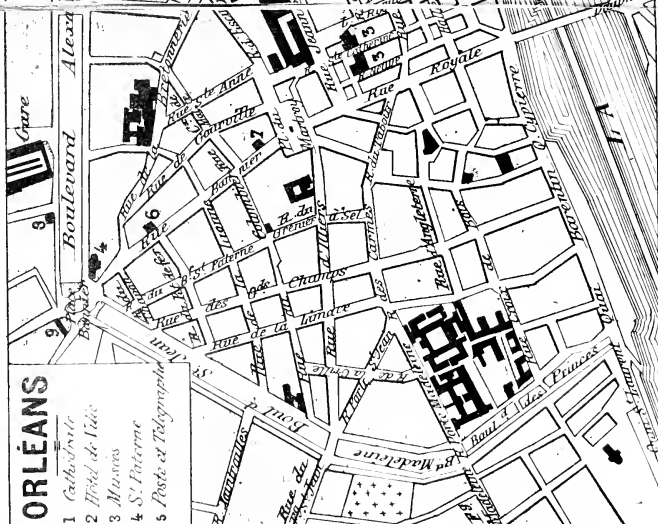
13 kil. 5. Fleury-aux-Choux, 1733 hab. — Altitude, 120 mètres.

1 kilom. après Fleury-aux-Choux, la route bifurque. On prend à gauche, et presque aussitôt après on tourne à droite, se dirigeant vers Orléans. On traverse encore une fois le ch. de fer et on descend le *faubourg Saint-Vincent*, qui est pavé mais vélocable. On arrive ainsi au *boulevard Alexandre Martin*, qu'on prend à droite, pour atteindre la *place Bannier*, d'où part la *rue Bannier*, qui mène au pont en traversant la ville.

4 kil. Orléans. Chef-lieu du Loiret. — Évêché. —

ORLÉANS

- 1 Cathédrale
- 2 Hôtel de Ville
- 3 Musées
- 4 St. Etienne
- 5 Poste et Télégraphe



- 6 Hôtel d'Orléans
- 7 " du Louvre
- 8 " de Blois
- 9 " d'Aignan



63705 hab. — Altit. 93 mètr., sur la Loire. — Dist. de Paris, 131 kil. 5. — Hôtel de la *Boule d'or*; — H. d'*Orléans*; — H. du *Loiret*; — H. de *Blois*; — H. *Saint-Aignan*. — Poste et télégr. — *Téléph. avec Paris*. — Voitures de place : course 1 fr. 25, heure 2 fr.

Chemin de fer : ← Pour Paris, 13 fr. 55, 9 fr. 15 et 5 fr. 95. → Pour Romorantin (par Blois), 11 fr. 90, 8 fr. et 5 fr. 20.

Mécaniciens : *Sévin*, 96, rue Bannier; — *Villevé*, 3, rue du Chariot. — Délégués du T. C. F. *MM. Fourniquet*, 3, rue du Champ-Sainte-Euverte; — *Huau*, 4, rue de la Paix.

✕ Orléans est célèbre par ses deux sièges, celui d'Attila en 450, et celui du xv^e siècle; assiégée par les Anglais, la ville fut délivrée par les troupes de Charles VII, commandées par Jeanne d'Arc, le 29 avril 1429.

Cathédrale, très vaste, longue de 148 mètr., large de 75, haute de 33 mètr. sous les voûtes, divisée en 5 nefs. Elle fut commencée au xiii^e s. et brûlée par les protestants au xvi^e. Elle fut reconstruite aux xvii^e et xviii^e s., dans un style soi-disant gothique, qui en fait la plus colossale bévée qui ait jamais été commise en architecture. L'ensemble cependant a quelque grandeur. Les tours ont 84 mètr. 50 de haut., la flèche centrale, qui date de 1859, a 100 mètr. — M^{re} Dupanloup y a son mausolée. — Ascension des tours recommandée.

Eglises : *Saint-Aignan*, xv^e s., avec vieille crypte. — *Saint-Euverte*, xiii^e et xv^e s., beau porche; autour, cimetière gallo-romain. — *Saint-Paul*, xv^e s., — *Saint-Pierre du Martroi*, xvi^e s., avec de beaux tableaux. — *Saint-Pierre-le-Puellier*, avec un bas-relief en bois. — *Saint-Paterne*, moderne.

L'Hôtel de Ville, ancien hôtel Grosloir, où mourut François II en 1560, a été très remanié. Les cariatides du perron sont de Jean Goujon. Intérieur meublé dans le style du xvi^e siècle.

Nombreuses et intéressantes *vieilles maisons*, notamment rue Pothier, 2 (*salle des Thèses*), place du Marché, rue de Recouvrance, rue du Tabourg.

Musées extrêmement intéressants : *Musée historique*, dans la maison de Diane de Poitiers (meubles et objets du moyen âge et de la renaissance). — *Bibliothèque* possédant 900 manuscrits et de nombreux *incunables* (on appelle ainsi les livres imprimés avant 1500). — *Musée de Peinture* (Fragonard, Vanloo, P. de Champaigne), marbres de Pradier, pièces de Clodion, estampes. — *Musée d'histoire naturelle*, fossiles, préhistoire, animaux. — Curieux *Musée de Jeanne d'Arc*.

Statue équestre de *Jeanne d'Arc*, sur la place du Martroi, par Foyatier (1855). — Autre *Jeanne d'Arc* en pied, au bout du Pont, par Goix (1804). — Statue de Pothier, jurisconsulte.

Le pont d'Orléans, construit au XVIII^e s., a 355 mètr. de long. et 9 arches. — Le pont en fer ne sert qu'au ch. de fer.

Le commerce d'Orléans est assez actif : pépinières, vinai-greries, fabrique de pâte de coing, généralement coulée à l'effigie de Jeanne d'Arc. — Garnison importante, chef-lieu du V^e corps d'armée.

Excursions :

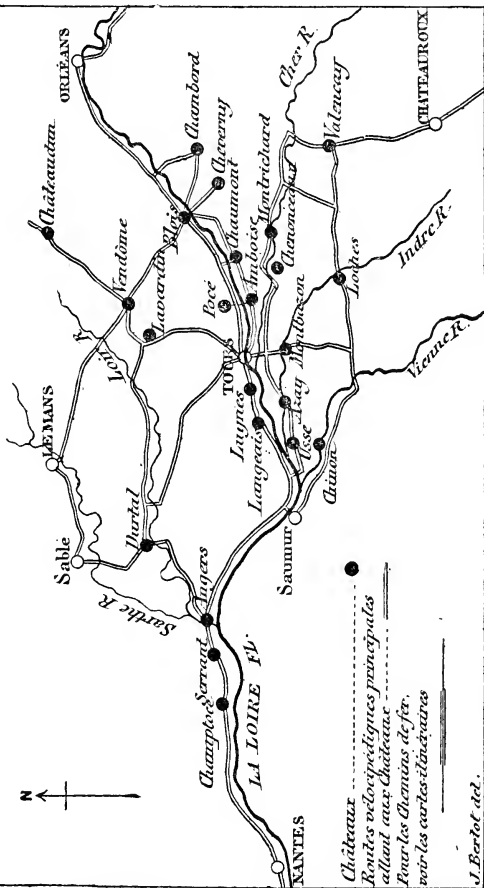
◆ 7 kil. au S. **Source du Loiret**. — On passe le pont, et on continue par la rue Dauphine, qui traverse le faubourg Saint-Marceau. — 2 kil. après le pont, la route infléchit à g., puis à dr. — Pont sur le Loiret. — Traversée du village d'OLIVET. — 500 mètr. après le pont, on tourne à g. par une rue qui, devenant route, arrive après 3 kil. à la grille du *Parc de la Source*. Le garde fait visiter le parc et voir la source ou plutôt les 2 sources, l'*Abîme* et le *Bouillon*, d'ailleurs peu pittoresques. Le Loiret, après 12 kil. de cours, va se jeter dans la Loire au-dessous d'Orléans.

On pourrait, de là, regagner notre itinéraire en continuant jusqu'à *Saint-Cyr-ne-Val*. Là on tourne à dr. pour aller à la station, où on traverse la voie, qu'on longe ensuite dans un bois de sapins ; on infléchit à dr. et on se retrouve sur la grande route.

◆ 15 kil. au S.-O. **Cléry**, par SAINT-PRIVÉ, le pont de Saint-Nicolas sur le Loiret, et SAINT-HILAIRE.

★ Cléry-sur-Loire, bourg de 2745 hab. — H. de la *Belle-Autriche* ; — possède une très belle *basilique* du X^e s., longue de 82 mètr., splendide portail ; restes de vitraux et peintures. Tombeau de Louis XI, du XVIII^e s. Le tombeau primitif fut violé en 1562.

LES CHATEAUX DE LA RÉGION DE LA LOIRE



Châteaux

Routes vélocipédiques principales

allant aux Châteaux

Pour les Chemins de fer.

voir les cartes itinéraires

J. Bertot del.

◆ 36 kil. 5 à l'E. **Saint-Benoît-sur-Loire**, par (24 kil.) CHATEAU-NEUF-SUR-LOIRE, 3453 hab. Hôtel des *Trois-Rois*. — Délégué du T. C. F., M. *Hook*. — Mécanicien : *Boursin*. ★ Restes d'un *château* du XVIII^e s. avec beau parc. — *Tombeaux* remarquables du XVII^e s. dans l'église.

(8 kil. 5) SAINT-AIGNAN; — (4 kil.) **Saint-Benoît-sur-Loire**. Magnifique *abbaye*, dont l'église date des XI^e (crypte et porche avec chapiteaux renommés); XII^e et XIII^e s. (admirable porte du nord); XV^e s. (stalles). — Cette visite est très recommandée.

EXCURSION A'UX CHATEAUX DES BORDS DE LA LOIRE.

Orléans est très bien placé pour servir de point de départ à une excursion aux châteaux célèbres des bords de la Loire. Chacun pourra organiser à sa guise son itinéraire. Celui que nous indiquons ci-après permet de visiter les villes et châteaux les plus renommés. Il mesure 512 kil. et peut se faire en 6 jours, à condition de séjourner très peu de temps dans chaque localité. On coucherait, par exemple, à Chaumont, à Valençay, Montbazou, Tours, Vendôme et Orléans. — Les routes sont très bonnes et presque sans côtes.

On se rend d'Orléans à (15 kil.) **Cléry** (basilique). — NOUAN-SUR-LOIRE; — MUIDES; — SAINT-DYE-SUR-LOIRE, où on tourne à dr. — (33 kil. 5) **Chambord** (château). — Hôtel du *Grand Saint-Michel*.

Forêt de Boulogne. — (8 kil.) BRACIEUX. Hôtel du *Cygne*. — TOUR-EN-SOLOGNE. — (8 kil. 5) COUR-CHEVERNY. — (1 kil.) **Cheverny** (château). — (7 kil. 5) CHITENAY. — (4 kil.) SEUR. — (3 kil. 5) LES MONTILS. — (3 kil.) CANDÉ. — (6 kil.) **Chaumont** (château).

(4 kil.) RILLY. — (3 kil.) MOSNES. — (10 kil.) **Amboise**. Hôtel du *Cheval-Blanc* (château). — (3 kil.) La forêt d'Amboise avec, à 1 kil. à dr., la **Pagode** de Chanteloup. — (6 kil.). LA CROIX, où on tourne à g. — (7 kil.) **Chenonceaux**. Hôtel du *Château* (château).

(6 kil.) **Chissay** (château). — (3 kil.) **Montrichard**. Hôtel de la *Tête-Noire* (château).

(5 kil.) ANGÉ. — Vallée du Cher. — (4 kil.) POUILLÉ. — (4 kil.) MAREUIL. — (4 kil. 5) **Saint-Aignan**. Hôtel de *Saint-Aignan* (église et château). — (6 kil.) COUFFY. — (4 kil.) LYÉ. — (4 kil.) VILLANTROIS. — Forêt de Gatine. — (9 kil.) **Valençay**. Hôtel du *Lion d'Or*; — H. d'*Espagne* (château).

(12 kil.) LUÇAY-LE-MALE; — (12 kil. 5) NOUANS. — (6 kil.) VILLELOIN. — (2 kil. 5) **Montrésor**. Hôtel de la *Promenade* (château, église). — Forêt de Loches. — (17 kil.) **Loches**. Hôtel de *France*; — H. de la *Promenade*; — H. de l'*Hirondelle* (château, collégiale, vieilles rues).

Vallée de l'Indre. (7 kil.) **CHAMBOURG**. — (4 kil.) **AZAY-SUR-INDRE**. — (3 kil.) **REIGNAC**. — (8 kil. 5) **Cormery** (abbaye). — (5 kil.) **ESVRES**, jolis paysages. — (6 kil.) **Montbazou**. Hôtel du *Creissant* (donjon).

(8 kil. 5) **MONTs**. — (3 kil.) **ARTANNES**. — (2 kil.) **PONT-DE-RUAN**. — (3 kil.) **SACHÉ**. — (7 kil.) **Azay-le-Rideau**. Hôtel du *Grand-Monarque* (château). — Forêt de Chinon. — Parcours accidenté. — (21 kil.) **Chinon**. Hôtel de la *Boule d'Or* (château, églises).

(6 kil.) **UZAGE**. — (2 kil.) **HUISMES**. — (4 kil.) **Ussé** (château). — La levée de la Loire, dont on remonte la rive droite. — (14 kil.) **Langeais**. Hôtel du *Lion d'Or* (château).

(5 kil.) **CINQ-MARS-LA-PILE** (tour romaine). — (9 kil.) **Luynes** (château, église, aqueduc). — (10 kil.) **Tours**. Hôtel du *Commerce*; — H. de la *Boule d'Or*; — H. du *Faisan*; — H. de *Bordeaux*; — H. *Vermay*; — H. de l'*Univers*, 1^{er} ordre; (cathédrale, églises, abbaye Saint-Martin).

(14 kil.) **MONNAIE**. — (15 kil.) **Château-Renault**. Hôtel de l'*Écu-de-France* (château). — (6 kil.) **AUTHON**. — (8 kil.) **SAINT-ARNOULT**. — (6 kil.) **MONTOIRE**. Hôtel du *Cheval-Rouge* (château, anciens couvents). — (2 kil.) **Lavardin** (château, grottes).

(2 kil. 5) **VILLAVARD**, vallée du Loir. — (2 kil.) **SAINT-RIMAY**, où l'on regagne la grande route de Vendôme. — (13 kil.) **Vendôme**. Hôtel du *Commerce* (château, églises, maisons).

(9 kil. 5) **VILLEROMAIN**. — (6 kil.) **LE BREUIL**. — (4 kil.) **LA CHAPELLE-VENDOMOISE**. — (5 kil. 5). **FOSSÉ**. — (7 kil.) **Blois**. Hôtel de *France*; — H. de la *Tête-Noire*; — H. de *Blois* (château).

(8 kil.) **MÉNARS**. — (5 kil.) **SUÈVRES** (églises). — (5 kil.) **MER**, Hôtel du *Commerce* (église). — (13 kil.) **Beaugency**. Hôtel *Saint-Etienne* (église, donjon). — (7 kil.) **MEUNG** (église). — **SAINT-AY**. — (19 kil.) **Orléans**.

◆ D'Orléans partent les routes qui vont à

→ 291 kil. au S. **Limoges**. Cette route est une variante de celle que nous détaillons ci-dessous aux sections 3, 4, 5 et 6. La contrée qu'on traverse est relativement peu accidentée jusqu'à Guéret. Mais à partir de là jusqu'à Limoges, on trouvera de nombreuses côtes et descentes dans un pays très tourmenté, à paysages courts, mais pittoresques et caractéristiques.

Par (4 kil.) **Olivet**; — (15 kil. 5) **La Ferté-Saint-Aubin** (voir ci-dessous, page 21). — Continuer tout droit. — (15 kil. 5) **La Motte-Beuvron**. — Traversée de la *Sologne*. — (7 kil.) **Nouan-le-Fuzelier**. — (12 kil.) **Salbris**. — La forêt de **Vierzon**. — (23 kil.) **Vierzon**. — Pour les détails sur ces localités, voir ci-après, section 3.

(6 kil. 5) Méreau. — (4 kil.) Lury. — (1 kil.) Chéry. — (4 kil.) Reuilly. — (9 kil.) Saint-Lizaigne. — (7 kil. 5) **Issoudun**. — (12 kil. 5) Meunet-Planches. — (6 kil.) Ambrault. — (6 kil.) Saint-Août. — (10 kil.) Saint-Chartier. — (3 kil.) Nohant-Vicq. — (6 kil.) **La Châtre**. — Pour les détails sur ces localités, voir ci-après, *section 4*.

A partir de la Châtre, la route, s'élevant et descendant constamment, devient plus intéressante. — (27 kil.) Genouillat. — (28 kil.) **Guéret**. — (9 kil.) La Chapelle-Taillefer. — (24 kil.) **Bourganeuf**. — (17 kil.) Sauviat. — (13 kil.) **Saint-Léonard**. — (6 kil. 5) Langère, hameau. — (14 kil.) **Limoges**. Pour les détails sur ces localités, voir ci-après, *sections 5 et 6*.

→ 46 kil. 5 à l'O. **Châteaudun**, route toute en plaine, traversant la Beauce. — Par (11 kil.) Les Barres. — (7 kil. 5) Saint-Péravy-la-Colombe. — (28 kil.) **Châteaudun**, 7147 hab. — Hôtel de la *Place*; — H. du *Bon-Laboureur*. — Mécanicien : *l'annier* (voir le *Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux, Bayonne et la Rochelle*).

→ 62 kil. 5 au S.-E. **Briare**, par (24 kil.) **Châteauneuf-sur-Loire**. — Hôtel des *Trois-Rois*; — H. *Feuillanbois*. — Mécanicien : *Boursin*.

★ Restes d'un très beau *château* Louis XV; — *tombeaux* remarquables du *xvii^e s.* dans l'église. — Chapelle de la *Bonne-Dame*, avec une porte romane. — (23 kil.) Ouzouer-sur-Loire. — Hôtel du *Lion d'Or*. — (3 kil.) Dampierre-en-Burly. — (12 kil. 5) **Briare**, 6684 hab. — Hôtel de la *Poste*. — Mécanicien : *Perche* (voir le *Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nîmes*).

SECTION 3.

D'Orléans à Romorantin.

63 kil. 5.

(Ce trajet est très uni. Il n'y a pour ainsi dire pas de côtes, sauf une petite montée à Chaumont-sur-Tharonne. On est tout le temps en Sologne, dans cette contrée triste et uniforme, d'un aspect très particulier, toute parsemée de petits bois et d'étangs marécageux qui en ont fait et en font encore un pays fiévreux et malsain. Il est d'ailleurs très peu peuplé, et on fera de longs kilomètres sans apercevoir une

maison. — Le sol de la route est admirable et éminemment propre au roulement).

On quitte Orléans par la *rue Royale* et le *Pont*, qu'on franchit. On passe près de la statue de Jeanne d'Arc, et on continue tout droit par la *rue Dauphine*, qui traverse le faubourg Saint-Marceau.

Après 2 kil., la route appuie à g., puis à dr. On passe sur le Loiret, charmant en cet endroit, et on se trouve dans le village de

4 kil. Olivet, 3919 hab. — Altit. 93 mètr. — Hôtels et restaurants au bord du Loiret. — Poste et télégr. — Olivet est un des rendez-vous favoris des Orléanais les dimanches d'été.

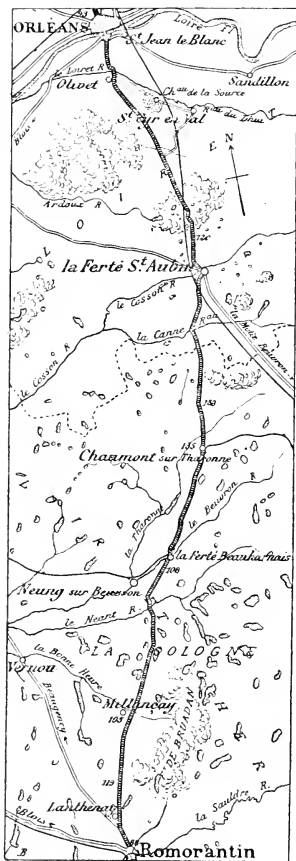
300 mètr. après le pont, on laisse à g. la route qui va à la source du Loiret. — 500 mètres plus loin, dans le village, on se trouve en face de trois routes. La nôtre est *celle de gauche*. Elle traverse et longe de petits bois, dans une vaste plaine. A g., avenue du *château de Corme*. Du même côté, route qui vient du château de la Source par *Saint-Cyr-en-Val*.

Nous passons à niveau, sur le ch. de fer, que nous longeons à droite. Nous entrons ensuite dans un petit bois, d'où nous sortons pour traverser le *Cosson* en arrivant à

15 kil. La Ferté-Saint-Aubin, 3341 hab. — Hôtel de *la Croix-Blanche*. — H. du *Perron*. — Altit. 110 mètr. — Poste et télégr. — Ch. de fer : ← P. Orléans : 2 fr. 45, 1 fr. 65 et 1 fr. 10. ✕ Ancien *château*, datant de Louis XIII et de Louis XIV, tout entouré d'eau, et d'un aspect bizarre. — Port sur un des canaux destinés à assainir et à fertiliser la Sologne par le transport de *la tangué*.

Traversant le village de La Ferté, on tourne à droite 500 mètr. après être passé devant le château, et on se dirige droit sur la gare.

(Si l'on continuait tout droit, au lieu de tourner à dr., on irait à Limoges par Vierzon, Issoudun et Guéret, itinéraire indiqué ci-dessus, page 19).



A la gare, la route tourne à g., puis 1200 mèt. plus loin, infléchit à dr. pour traverser le ch. de fer. Moins de 5 kil. après, on franchit le petit ruisseau la *Canne*, presque sec en été. A droite et à g., on longe des étangs tantôt desséchés, tantôt stagnants, suivant la saison ou les pluies. La route, dont le sol est merveilleusement bon, traverse de petits bois de pins et s'élève très doucement passant du département du *Loiret* dans celui de *Loir-et-Cher*.

13 kil. 5. Chaumont-sur-Tharonne, 1442 hab. — Altit. 135 mèt. — Hôtel de la *Croix-Blanche*. — Poste et télégr. — Ch. de fer sur route, de Blois à La Motte-Beuvron.

◆ 9 kil. à l'E. **La Motte-Beuvron**, ch.-l. de canton, 2202 hab. — Hôtel du *Grand-Monarque*. — Poste et télégr. — Ch. de fer.

✠ Gros bourg agricole. — Pénitencier agricole. Aux environs, nombreux châteaux et chasses très giboyeuses.

On contourne l'église de Chaumont et on redescend dans la plaine. On côtoie

bientôt le ch. de fer sur route de Blois à la Motte-Beuvron.

Traversée du ruisseau le *Beuvron* avant d'arriver à

9 kil. La Ferté-Beauharnais, 664 hab. — Altit. 108 mètr. — Auberges insuffisantes. — Ch. de fer routier de Blois à la Motte. ✕ *Château* bâti par Eugène de Beauharnais, et où habita la future impératrice Joséphine. — Curieuse *maison* en bois, du moyen âge. — *Eglise* des ^{xiii^e} et ^{xv^e} s. avec belle *voûte* en bois.

◆ 14 kil. 5 à l'E. **Nouan-le-Fuzelier**, par (7 kil.) SAINT-VIATRE. — (7 kil. 5) **Nouan-le-Fuzelier**, 1872 hab. — Hôtel *René*; — H. *Haute*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Nouan est sur la grande route d'Orléans à Vierzon.

On passe dans un bois de trembles, de pins et de chênes, y laissant à droite la route qui va à *Neung-sur-Beuvron* et à Blois par *Neuvy*, et *Bracieux* (40 kil.). — On traverse le *Néant* dans un site solitaire. Grands étangs à dr. et à g.

12 kil. Millançay, 1050 hab. — Altit. 105 mètr. — Auberge du *Bon Roulier*. ✕ Village construit sur un tertre artificiel. A dr., une vieille église occupe l'emplacement d'un camp romain.

7 kil. après Millançay, on voit à droite les tours en poirrière de l'église de *Lanthenay*. On n'est plus qu'à 3 kil. de

10 kil. Romorantin, sous-préfecture de Loir-et-Cher. — Altit. 88 mètr. sur la Sauldre. — Dist. de Paris, 195 kil.

Hôtel du *Lion d'or*. — Poste et télégr. — Ch. de fer ← P. Paris, par Blois, 25 fr. 45, 17 fr. 15, et 11 fr. 15. → P. Châteauroux, par Vierzon, 10 fr. 75, 7 fr. 30 et 4 fr. 70. — Mécanicien : *Pinon*. — Délégué du T. C. F., M. *Redouin*, place d'Armes.

✕ *Eglise* d'aspect pittoresque, des ^{xv^e} et ^{xvii^e} s. Le chœur est roman. — Palais de justice, avec tours anciennes. — Restes des *remparts* flanqués de tours du ^{xvi^e} s. — Nombreuses *vieilles maisons* dont quelques-unes fort jolies de la renaissance. — Près du pont, belle *promenade* publique.

Excursions :

◆ 39 kil. au N.-O. **Blois**, par une route absolument plate. — (11 kil. 5) MUR. — (15 kil. 5) COUR-CHEVERNY. Eglise romaine. — Forêt de Bussy. — (12 kil.) **Blois**, 23457 hab. — Hôtel de France; — H. de la Tête-Noire; — H. de Blois. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécaniciens : Gautier, 50, avenue Saint Gervais; — Grousteau, 2, place Victor-Hugo. — Délégué du T. C. F., M. Chirtrain, 2, rue Haute.

★ Château célèbre dont la façade est de 1501; cage d'escalier; salle des Etats, du xiii^e s.; appartements où mourut Marie de Médicis en 1589; galerie où fut assassiné le duc de Guise: tour des oubliettes. — Cathédrale du xviii^e s. — Eglise Saint-Nicolas, xii^e et xiii^e s. — Vieilles maisons et anciens hôtels, très intéressants. — Le château de Chambord est à 15 kil. à l'E. de Blois.

◆ 24 kil. 5 à l'E. **Salbris**, par (4 kil.) VILLEHERVIERS. — (9 kil. 5) SAINT-GEHOUX. — (2 kil. 5) LA FERTE-IMBAULT. ★ Château des xi^e et xviii^e s. — Chapelle Saint-Thaurin, xii^e s., avec beau monument du xvii^e s. — (8 kil. 5) **Salbris**, ch.-lieu de canton, 2249 hab. — Hôtel de l'Ecu. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ★ Eglise massive, dont le chœur, de style flamboyant, est très beau; vitraux.

◆ D: Romorantin partent les routes qui vont à

→ 64 kil. 5 à l'E. **Bourges**, par (7 kil. 5) Villefranche, où on tourne à gauche. — (4 kil.) Langon. — (4 kil.) Mennetou-sur-Cher. Hôtel Masset. — Château en ruines — (5 kil.) Thénieux. — (5 kil.) Méry. — (7 kil.) **Vierzon**. Hôtel du Bœuf; — H. des Messageries. — (16 kil.) **Mehun-sur-Yèvre**. Hôtel Charles VIII. — Château ruiné; belle église. — (16 kil.) **Bourges**. Hôtel de France; — H. de la Boule d'Or; — H. Jacques-Cœur; — H. Lacroix. (Voir le Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nîmes).

→ 92 kil. à l'O. **Tours**, par (17 kil.) Selles-sur-Cher. Hôtel du Lion d'Or. Belle église; restes de l'abbaye et du château. — (2 kil.) Le Pont-de-Sauldre. — (11 kil.) Noyers. — (10 kil.) Thézée. — (9 kil.) **Montrichard**. — (9 kil. 5) **Chenonceaux**. — (7 kil.) Bléré. Hôtel du Cheval-Blanc. — (11 kil.) Azay-sur-Cher. — (3 kil. 5) Véretz. — (2 kil.) Larçay. — (4 kil.) Saint-Avertin. — (6 kil.) **Tours**. Hôtel du Commerce; — H. de Bordeaux; — H. Balzac; — H. Vermay; — H. de l'Univers (voir le Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux et Bayonne).

SECTION 4

De Romorantin à Châteauroux.

64 kil. 5.

(Nous donnons deux itinéraires pour aller de Romorantin à Châteauroux. L'un et l'autre se valent, parcourant une région de paysages verdoyants, petits côteaux, petits bois, d'un caractère modéré; 25 kil. environ avant Châteauroux, on roule dans l'immense plaine de la *Champagne du Berry*, qui ne manque pas de grandeur avec ses bouquets de sapins et ses clochers effilés. — Le sol est admirablement bon au roulement).

1^o DE ROMORANTIN A CHATEAUROUX

PAR GRAÇAY ET VATAN.

64 kil. 5.

On sort de Romorantin en passant sur le pont et devant l'église. On prend à gauche 100 mètres après le pont. La route, montant très légèrement, fait ensuite une jolie descente dans la vallée du Cher pour arriver à

7 kil. Villefranche-sur-Cher, 1758 hab. — Altit. 85 m. — Hôtel de la *Boule d'Or*; — H. du *Croissant*; — H. de la *Croix d'Or*. — Poste et télégr. — Ch. de fer : embranchement sur Tours, Bourges et Blois. → P. Châteauroux, par Vierzon, 9 fr. 85, 6 fr. 70 et 4 fr. 30. ✕ Restes d'une *Commanderie* de Templiers. *Église* du xiv^e s. — A Villefranche passe la route de la vallée du Cher, qui va de Bourges (à gauche), à Tours (à droite).

On traverse Villefranche, puis on passe sur le *Canal du Berry* et ensuite sur le *Cher* par un pont suspendu, après quoi la route infléchit à g., puis à dr., monte légèrement et laisse à g. *Saint-Julien*. — Alternatives de petites côtes et des-

centes. Traversée du bois appelé *Tailles de Ruine*. Dans ce bois on passe du dép. de *Loir-et-Cher* dans celui de l'*Indre*. A droite, on a quelques échappées sur la vallée du *Fouzon*, dont on se rapproche. On passe dans le dép. du *Cher* en approchant de

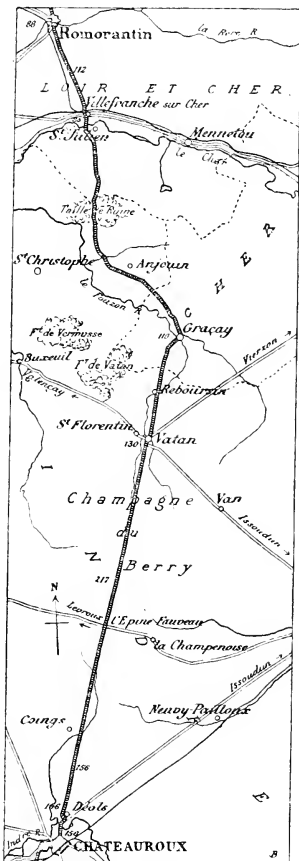
20 kil. Graçay, ch.-lieu de canton, 3024 hab. — Altit. 110 mèt. — Poste et télégr. — H. du *Lion d'Or*, ancienne église romane dont les vestiges sont très intéressants.

Petites ondulations du sol. On rentre dans le département de l'*Indre*. On franchit la petite rivière le *Pot* au minuscule village de *Reboursin* (272 hab.).

8 kil. Vatan, ch.-lieu de canton, 2684 hab. — Altit. 130 mèt. — Hôtel de *Toulouse*. — Poste et télégr. ✕ Gros et riche village autrefois fortifié. — C'est dans les environs de Vatan que se trouve le château de la *Chesnaye*, où est mort M. de Lesseps.

◆ Vatan est le point de croisement de routes importantes.

➔ 22 kil 5 à l'O. **Valençay**,



par (11 kil.) BUXEUIL. — (3 kil.) POULAINES. — (8 kil. 5) **Valençay**, 3611 hab. — Hôtel du *Lion d'Or*; — H. d'*Espagne*. — Poste et télégr.

★ *Château* magnifique des ^{xvi^e} et ^{xviii^e} s., qui fut habité par Talleyrand et plus tard par Don Carlos. L'intérieur est très curieux à visiter. Les jardins sont admirables.

→ 26 kil. 5 au N.-E. **Vierzon**, par (16 kil.) MASSAY, 2297 hab. — Poste et télégr. ★ Ancienne *église* d'une abbaye, des ^{xiv^e} et ^{xv^e} siècles. — Restes des fortifications. — (10 kil. 5) **Vierzon**. Hôtel des *Messageries*; — H. du *Bœuf* (voir le *Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nîmes*).

→ 20 kil. 5 au S.-E. **Issoudun**, par (7 kil. 5) VŒU. — (13 kil.) **Issoudun**, 13564 hab. — Hôtel de *France*; — H. du *Commerce*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécaniciens : *Boitard*; *Louet frères*.

★ Eglise *Saint-Cyr*, portail du ^{xv^e}, vitraux du ^{xiv^e} s. — Eglise du *Sacré-Cœur*, moderne, but d'un grand pèlerinage. — Dans la chapelle de l'*Hôtel-Dieu*, sculptures remarquables du ^{xv^e} s. — Ancienne *abbaye* du ^{xii^e} s. (aujourd'hui le Collège). — *Tour Blanche*, donjon considérable du ^{xiii^e} s., d'où la vue est très belle. — Restes des fortifications, portes de ville, tours, etc.

Apartir de Vatan, on entre dans la vaste plaine légèrement ondulée qui entoure Châteauroux. La route monte insensiblement de 130 à 217 mètres. On ne rencontre que quelques fermes au milieu d'immenses cultures. A côté de celle dite l'*Épine-Fauveau*, carrefour.

◆ La route de gauche mène à (3 kil. 5), **La Champenoise**, dont on aperçoit le clocher pointu.

Celle de droite, à (11 kil. 5) **Levroux**, 4203 hab. — Hôtel du *Cheval-Blanc*. — Poste et télégr.

★ Localité très intéressante : *église* du ^{xiii^e} s., avec 4 tours; tombeaux; vitraux; voûtes. — *Tour* imposante de l'ancien château-fort. — Restes d'un *théâtre romain*. — *Porte de ville* du ^{xiv^e} s.

La route, absolument droite depuis Vatan, redescend doucement, passe de petits ruisseaux et devient ombragée en approchant de

28 kil. Déols, ou le **Bourg-Dieu**, 2657 hab. — Altit. 146 mèt. — ✕ Faubourg de Châteauroux, Déols est une localité extrêmement intéressante. La *Tour de l'abbaye*, seul reste d'un monastère clunisien immense dont l'église était

encore une ruine magnifique en 1830, date du XII^e s. Elle a 55 mètr. de haut. Remarquer les sculptures des chapiteaux. — *Porte fortifiée*, avec 2 tours. — *Eglise Saint-Étienne*, XIV^e et XV^e s., avec double crypte renfermant un tombeau romain à curieux bas-reliefs.

En sortant de Déols, on franchit l'*Indre* et on infléchit à g. pour se diriger en ligne droite sur

1 kil. 5. Châteauroux (Voir ci-dessous, page 32).

2^o DE ROMORANTIN A CHATEAUROUX

PAR VALENÇAY ET LEVROUX.

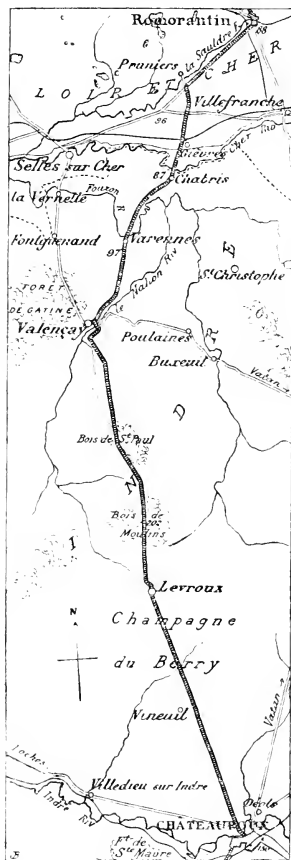
64 kil.

Sortant de Romorantin par le pont et passant devant l'église, on continue tout droit. On laisse à droite la rue qui mène à la gare, et on longe la *Sauldre*, à droite. Hameaux des *Quatre-Roues*, des *Bruzoles*, à droite. Après ce dernier hameau, et quand on a dépassé *Pruniers*, qu'on aperçoit sur la rive opposée, croisement de routes à un carrefour de 4 chemins. On quitte celle qu'on suivait pour prendre à g. (On est à 7 kil. de Romorantin).

1800 mètr. plus loin, à la lisière d'un petit bois, carrefour qu'on traverse.

Après 2 kil. on croise le chemin de fer près de la gare de *Gièvres*. Descente dans les prairies où coule le *canal du Berry*, qu'on franchit. A g., *Gièvres*, où il y a un ancien cimetière romain. On passe sur le *Cher*, et on entre dans le dép. de l'*Indre* un peu avant d'arriver à

13 kil. 5. Chabris, 2927 hab. — Altit. 87 mètr. — Hôtel du Nord. — Poste et télégr. — Ch. de fer (Station de Gièvres). — P. Tours : 8 fr. 95, 6 fr. 05 et 3 fr. 95 — P. Vierzon : 3 fr. 70, 2 fr. 50 et 1 fr. 60 ✕ Très vieille *église* carlovin-gienne, avec 2 cryptes. Tombeau de Saint-Phalier, pèlerinage.



— Château et jardins de *Beau-regard*, XVIII^e s., à 2 kil. à dr.

Après Chabris, on longe le *Fouzon* à g. et on finit par le traverser au hameau du *Port*.

6 kil. Varennes, 1104 h.

— Altit. 97 mètres.

A la suite de Varennes, et y attendant, est le hameau du *Sablon*. Petites montées et descentes. On infléchit à dr. avant d'atteindre

6 kil. 5. Valençay (Voir ci-dessus, page 28).

Avant d'entrer à Valençay, on passe au *Bourg de l'Église*. Notre route ne file pas devant la grande entrée du château. Elle oblique à g. à l'entrée de Valençay, descend rapidement vers le *Nahon*, qu'elle traverse, tourne à dr. et 800 mètr. plus loin, à gauche.

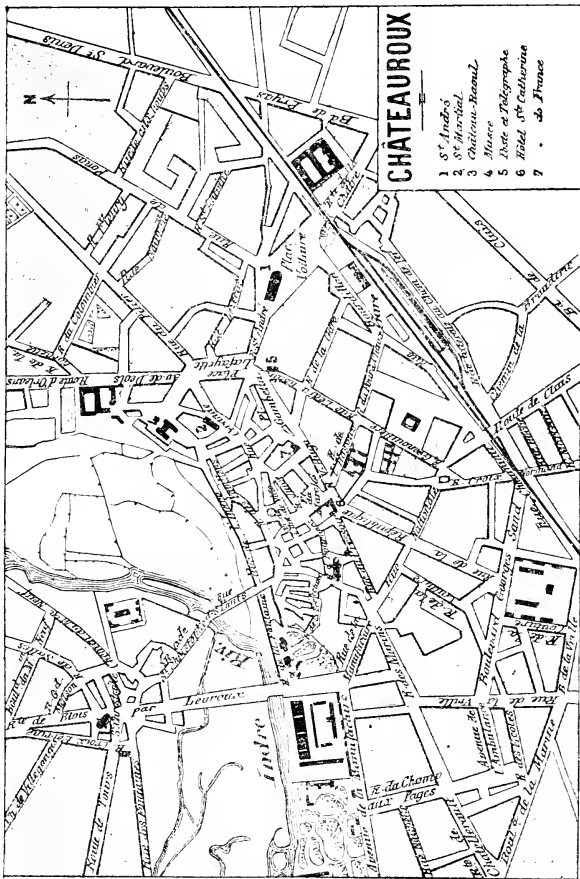
Côte sensible et longue, pour arriver à 186 mètr. d'altit. dans le *Bois de Saint-Paul*. On continue à s'élever, avec quelques repos, jusqu'à 202 mètr., cote qu'on atteint dans le *Bois de Moulins*. Descente ensuite vers

21 kil. Levroux (Voir ci-dessus, page 28).

De Levroux à Châteauroux, traversée de la plaine de la *Champagne du Berry*. On

CHÂTEAUX

- 1 St André
- 2 St Martial
- 3 Château-Rouge
- 4 Musée
- 5 Hôtel de la Préfecture
- 6 Hôtel St Catherine
- 7 de France



passé en vue de *Vineuil* à droite. On arrive par le *Faubourg Saint-Christophe* à

19 kil. 5. Châteauroux, ch.-lieu du département de l'Indre, 23.924 hab. — Altit. 150 mètr., sur l'Indre. — Dist. de Paris, 259 kil. 5.

Hôtel de *France*; — H. *Sainte-Catherine*. — Poste et télégr. *Téléph. avec Paris*. — Ch. de fer, embranchement sur Tours, Vierzon, Montluçon et Limoges. — P. Paris: 29 fr. 45, 19 fr. 90 et 12 fr. 95. — P. Romorantin: 10 fr. 75, 7 fr. 30 et 4 fr. 70 — P. Argenton: 3 fr. 50, 2 fr. 35 et 1 fr. 55. — Mécaniciens: *Boutet*, Grande Rue; — *Jablin*, 5, avenue de la Gare.

✠ Eglise *Notre-Dame*, moderne, de style roman. — *Saint-André*, moderne, de style gothique. — *Saint-Martial*, xii^e et xv^e s., tours de la renaissance. — Eglise des *Cordeliers*, xiii^e s., où est installé le *Musée*, intéressant: tableaux flamands, émail de Petitot, objets ayant appartenu à Napoléon I^{er}. — Préfecture installée au bord de la rivière dans le *Château-Raoul*, xiv^e et xv^e s. — Tours restant des *fortifications*. — Garnison importante; manufacture de tabacs. — Fabriques de draps. — Statue du général *Bertrand*.

◆ De Châteauroux partent les routes qui vont à

→ 68 kil. au N.-O. **Loches**, par (24 kil.) **Buzançais**, 5027 hab. — Hôtel du *Soleil d'Or*. — Ch. de fer. — Poste et télégr. — Mécanicien: *Nau*.

★ Restes des fortifications, xv^e s. — (23 kil.) Châtillon. — (21 kil.) **Loches**, Hôtel de la *Promenade* (Voir le *Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux, Bayonne et la Rochelle*).

→ 96 kil. à l'O. **Sainte-Maure**, par (24 kil.) **Buzançais**. — (23 kil.) Châtillon. — (11 kil.) Saint-Flovier. — (18 kil.) **Ligueil**, 2191 hab. — Hôtel de la *Poste*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ★ Eglise du xi^e s.

(8 kil.) Bournan. — (5 kil.) Sépines. — (7 kil.) **Sainte-Maure**. — Hôtel de la *Boule d'Or* (voir le *Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux, Bayonne et la Rochelle*).

→ 95 kil. à l'O. **Châtellerault**, en traversant le pays marécageux de *Brenne*. Par (38 kil.) Mézières-en-Brenne. Hôtel du *Bœuf Couronné*. — (24 kil.)

Preuilly. — (11 kil.) La Roche-Pozay. Hôtel du *Cheval-Blanc*. — (22 kil.) **Châtellerault**. — Hôtel de l'*Univers*. — H. de l'*Espérance* (voir le *Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux, Bayonne et la Rochelle*).

→ 36 kil. au S.-E. **La Châtre**, par (6 kil.) Ozans. — (2 kil.) Etrechet. — (5 kil. 5) **Ardentes**, 2677 hab. — Hôtel *Marnet*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ★ *Eglise* du XII^e s. — *Château* du XV^e.

(15 kil.) Vicq. — (2 kil.) Nohant. *Château* où fut élevée George Sand. — (5 kil. 5) **La Châtre**, sous-préfet. de l'Indre, 5048 hab. — Hôtel de *France*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécaniciens : *Laruelle*, rue du Marché ; — *Blandin*.

★ *Eglise* du XII^e au XVI^e s. ; tribune ; vitraux. — Fontaine curieuse de la *Grand-Font*, voûtée. — *Vieilles maisons*. — Prison dans une *tour* du château-fort. — A l'hôtel de ville, ancienne *chapelle des Carmes*.

→ 70 kil. à l'E. **Saint-Amand-Montrond**, par (11 kil.) Clavières. — (7 kil.) Sassièges. — (6 kil.) Ambrault. — Hôtel *Chéret* ; — H. *Jumet*. — (3 kil.) Bommiers. — (5 kil.) Prumiers. — (11 kil.) Lignières. — (27 kil.) **Saint-Amand-Montrond**. — Hôtel du *Pont-Neuf* ; — H. de la *Poste* ; — H. de l'*Ecu* (voir le *Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nîmes*). Bonne route.

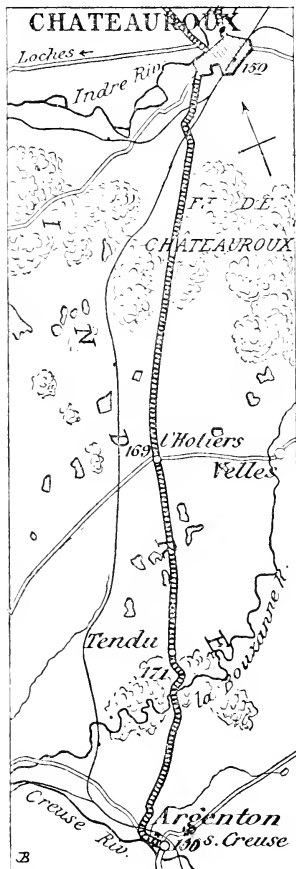
→ 63 kil. au N.-E. **Bourges**, par (1 kil. 5) Dèols. — (25 kil. 5) **Issoudun** (voir ci-dessus, page 28). — (11 kil.) Charost. — (10 kil.) Saint-Florent-sur-Cher. — (15 kil.) **Bourges**. — Hôtel de la *Boule d'Or* ; — H. de *France* ; — H. *Jacques-Cœur* ; — H. *Lacroix* (voir le *Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nîmes*).

SECTION 5.

De Châteauroux à Argenton-sur-Creuse.

29 kil.

(Bonne route, traversant après Châteauroux une plaine parsemée de petits bois et d'étangs souvent à sec. Peu à peu le pays s'accidente et devient plus pittoresque ; de courtes côtes sont suivies de petites descentes. A partir de Tendu, contrée intéressante. L'arrivée à Argenton se fait par une belle descente de 2 kil.).



On sort de Châteauroux par la principale rue qui traverse la ville dans toute sa longueur, et se termine en un long faubourg. A son extrémité, on laisse continuer tout droit la route qui va à Châtellerault par Mézières, et on oblique à gauche, pour couper la ligne de Tours, puis on passe sous celle d'Argenton.

La route file toute droite, traverse des bois; à dr., un château avec un parc à ombrages majestueux.

14 kil. 5. L'Hôtiers. Hameau au croisement de 4 routes. — Altit. 169 mètr.

◆ La route à dr. mène à (15 kil.) **Saint-Gaultier**, sur la Creuse, 2451 hab. — Hôtel de la *Promenade*. — Poste et télégr. — Mécanicien : *Brunet*. ★ Eglise du *x^e s.*

Celle de gauche à (5 kil. 5) **Velles** et à la grande forêt de Châteauroux.

6 kil. 5. Tendu, 741 hab. — Altit. 171 mètr. — Auberges *Châtel*; — *Lougin*.

Après Tendu, la route, infléchissant à gauche, descend en serpentant dans la vallée de la *Bouzanne*, affluent de la Creuse; on la traverse, et on voit sur le côté opposé le *Château de la Rocherolle*.

Montée forte et longue. Ne pas prendre l'ancienne route, d'ailleurs mal entretenue, qui va tout droit, mais la nouvelle, excellente, qui oblique à g. dans un beau bois. On atteint 166 mètr. d'alt. et on fait une très belle descente en circuits pour arriver à

8 kil. Argenton-sur-Creuse, chef-lieu de canton de l'Indre, 6270 hab. — Altit. 100 mètr. sur la Creuse. — Dist. de Paris: 288 kil. 5.

Hôtel de la *Promenade*; — H. du *Cheval-Noir*. — Poste et télégr. — Ch. de fer ← P. Paris: 32 fr. 95, 22 fr. 25 et 14 fr. 50. ← P. Châteauroux: 3 fr. 50, 2 fr. 35 et 1 fr. 55. → P. Limoges: 11 fr. 85, 8 fr. et 6 fr. 75. — Mécanicien: *Gauthier*.

✕ *Église* moderne, mais avec une belle tour ogivale. — *Chapelle Saint-Benoit*, xv^e s. — Tourelle de la *prison*, xv^e s. — Ruines romaines de la *Tour d'Héracle*. — Les environs d'Argenton sont charmants et prêtent à de nombreuses et très jolies excursions, dont nous signalons la plus remarquable.

Excursions :

◆ 25 kil. au S. **Eguzon**. Excursion très recommandée et des plus belles au point de vue pittoresque. Très accidentée comme route; attention aux descentes brusques.

Par la route de Gargillesse (première rue à gauche après avoir traversé le pont, en venant de Paris). — Le *Moulin-neuf*, pont où on traverse la Creuse. Tourner à dr. après le pont, longer la rivière pendant 2 kil., s'en écarter alors pour gravir la côte qui mène à *Budecon*, hameau, où on tourne à dr. Descente, montées dans de beaux sites. — Village du *Pin*, d'où l'on monte à **Gargillesse** (Hôtel des *Artistes*), village habité autrefois par George Sand et décrit par elle; *église* romane avec peintures du xv^e s., tombeau et crypte; restes du château-fort. — Gargillesse est à 14 kil. d'Argenton.

Grande côte, pour atteindre un plateau désert et redescendre à *Cuzion*. — 1800 mètr. après Cuzion, tourner à dr. deux fois, descente. On aperçoit à sa dr. les ruines du château de *Châteaubrun*, en partie du xiii^e s. — On traverse la Creuse au *pont des Piles*, après lequel on tourne aussitôt à g. pour monter à **Eguzon**.

Eguzon, ch.-l. de canton de 1659 hab., à 250 mètr. d'altit. — Hôtel de *France* ; — H. du *Chêne-Vert*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Beau site. — On pourrait encore aller, à 12 kil. plus loin, visiter les beaux paysages et les ruines du château de **Crozant** (hôtel *Lépinat*). Il faut alors, d'Eguzon, aller au *pont de la Clavière*, puis au *pont Charreau*. — 1 kil. après ce dernier, tourner à g. et, 1500 mètr. plus loin, à g. encore.

→ D'Eguzon, on peut rejoindre notre itinéraire, par une route qui, passant à la gare d'Eguzon et au hameau d'*Argentière*, aboutit au carrefour de **Chim-baud** (voir ci-dessous, page 37). D'Eguzon au carrefour, il y a 9 kil.

D'Eguzon à Argenton, en ch. de fer ; 2 fr. 35, 1 fr. 55 et 1 fr.

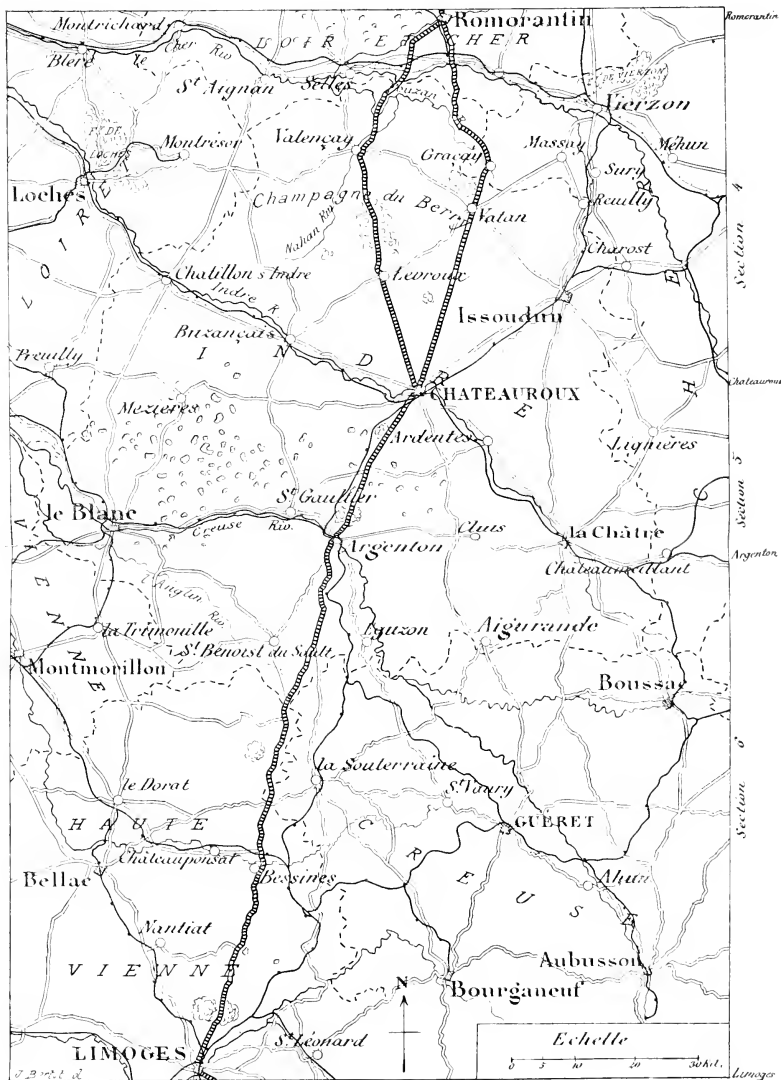
◆ D'Argenton partent les routes qui vont à

→ 101 kil. 5 à l'E. **Montluçon**, par (13 kil. 5) Bouesse. — (7 kil. 5) Le Fay, hameau. — (3 kil.) **Neuvy-Saint-Sépulcre**, 2518 hab. — Hôtel de *France*. — Poste et télégr. ★ Eglise, XI^e et XIII^e s. — (15 kil.) **La Châtre**. — (11 kil.) Champillet. — (6 kil. 5) Châteaumeillant. — (12 kil. 5) **Culan**. Hôtel *Dusseau*. — (11 kil. 5) Courçais. — (9 kil.) La Chapelaude. — (12 kil.) **Montluçon**. — Hôtel du *Grand-Cerf* ; — H. du *Lion d'Or* ; — H. de *France* ; — H. du *Puy-de-Dôme* (voir le *Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nîmes*).

→ 99 kil. à l'O. **Poitiers**, par (1 kil.) Saint-Etienne. — (1 kil.) Saint-Marcel. — (8 kil.) **Saint-Gaultier** (voir ci-dessus, page 34). — (14 kil. 5) Ciron. — (5 kil. 5) Ruffec. — (9 kil.) **Le Blanc**, s.-préf. de l'Indre, 7389 hab. — Hôtel de la *Nouvelle-Promenade* ; — H. de *France*. — Mécanicien : *Septier* ★ Eglise du XII^e au XV^e s. — Restes de 3 châteaux.

(8 kil.) Ingrande. — (9 kil.) Saint-Savin-le-Mont. Hôtel de *France*. — (7 kil.) Paizay-le-Sec. — (11 kil.) **Chauvigny**. Hôtel de *France*. — (11 kil.) Saint-Julien-l'Ars. — (14 kil.) **Poitiers**. Hôtel de *France* ; — H. des *Trois-Piliers* ; — H. *Tribot* (voir le *Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux, Bayonne et la Rochelle*).

→ 42 kil. au S.-E. **Aigurande**, par la route de Montluçon. — (13 kil. 5) Bouesse. — (7 kil. 5) Le Fay, hameau où l'on tourne à droite sur la grande route de Guéret. — (6 kil. 5) **Cluis**, 2244 hab. — Hôtel du *Point-du-Jour* ; — H. des *Voyageurs* ; — H. du *Commerce*. ★ Eglise romane. — Restes du *château de Gaucourt*, du XIII^e s., servant d'hôtel de ville, avec de belles tapisseries des Gobelins. — Sites charmants sur les bords de la Bouzanne. — (14 kil. 5) **Aigurande**, ch.-lieu de canton de l'Indre, 2403 hab. — Hôtel de Nevers. — Poste et télégr. ★ *Eglise* du XIII^e s. — Dolmen.



SECTION 6.

D'Argenton à Limoges

91 kil.

(Cette partie de l'itinéraire traverse la région montueuse et accidentée de la *Marche* et une partie du *Limousin*. C'est une contrée granitique et schisteuse dans laquelle, par des alternatives de courtes côtes et descentes, fréquemment répétées, on monte jusqu'à plus de 400 mètr. d'altit. Le paysage, sans grand intérêt jusqu'à Morterolles, devient ensuite mouvementé et varié. Les approches de Limoges sont charmantes).

On traverse la Creuse à Argenton ; 300 mètr. après le pont, la route infléchit à g. Forte et longue côte. De 100 mètr., altitude d'Argenton, on s'élève à 200 mètr., cote qu'on atteint à la rencontre de la route de Saint-Benoit-du-Sault (1). (3 kil. 5 d'Argenton).

On ne prend pas cette route, qui oblique à g., mais on continue tout droit.

On passe à proximité du village de *Célon*, à g. (Restaurant du *Chemin de fer*. — Castel à tourelles), et on se rapproche du ch. de fer pour s'en écarter bientôt.

17 kil. Chimbaud, petit hameau où se croisent cinq routes.

(1) On pourrait prendre cette route, qui n'allonge que de 1 kil. — 16 kil. après l'embranchement, on arriverait à **Saint-Benoit-du-Sault**, chef-lieu de canton de l'Indre ; 1096 hab. — Hôtel du *Chemin-Vert*. — Poste et télégr. ★ Eglise gothique ; ancien prieuré. Site extrêmement pittoresque.

De Saint-Benoit on regagne directement notre route au hameau de l'**Allée de Rhode** (10 kil. de Saint-Benoit).

◆ La première route à gauche mène à **Eguzon** (9 kil.), par ARGENTIÈRE. Voir ci-dessus, page 36.

→ La deuxième route à gauche, qui s'embranché à angle aigu sur la nôtre est celle d'**Aubusson** par (24 kil.) LA SOUTERRAINE, ch.-lieu de canton de la Creuse, 4773 hab. — Hôtel de la *Paix*. — Poste et télégr. — Ch. de fer — Mécanicien : *Guyot*. — Délégué du T. C. F., M. *Latour*. ★ Eglise romane, avec crypte très ancienne. — Remparts, porte du xiv^e s. — Sites remarquables. — (22 kil. 5) SAINT-VAURY, 2734 hab. — Hôtel *Dumont*. ★ Eglise avec bas-relief admirable du xv^e s. — (11 kil. 5) **Guéret**, 7799 h., ch.-lieu de la Creuse. — Hôtel *Saint-François*; — H. de la *Paix*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécaniciens : *Simon*; *Monville*. — Délégué du T. C. F., M. *Brocheton*. ★ Eglise du xiii^e s., très remaniée. — Hôtel des *Monneyroux*, xv^e s.

(6 kil.) Sainte-Feyre; — (14 kil.) **Ahun**, ch.-lieu de canton de la Creuse, 2445 hab. — Hôtel *Coursaget*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ★ Eglise avec abside romane. — Belle église du *Moultier*, avec tour romane, beau portail et boiseries du xvii^e s. — Mines de houille. — (5 kil.) LAVAVEIX-LES-MINES, 3388 hab. — (17 kil.) **Aubusson**, 6672 hab. — Hôtel de *France*; — H. *Notre-Dame*; — H. de la *Gare* (voir le *Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nîmes*).

D'Argenton à Aubusson, il y a 100 kil.

→ La route de droite mène à (8 kil. 5) **Saint-Benoît-du-Sault** par PARNAC.

Après le hameau de *Clidier*, descente dans une vallée sauvage. — On remonte et on redescend ensuite pour traverser l'*Anglin*. Forte côte.

11 kil. L'Allée de Rhode, hameau où rejoint à droite la route qui vient de (10 kil.) *Saint-Benoît-du-Sault*.

A l'Allée-de-Rhode on passe dans le département de la *Creuse*, et, 1 kil. plus loin, dans celui de la *Haute-Vienne*. Successivement défilent les hameaux de *Bois-Mandé* et du *Dognon*; on passe encore dans la *Creuse* puis dans la *Haute-Vienne* avant d'arriver à celui de

16 kil. Gros-Dognon.

◆ On croise à ce hameau la route qui va à g. à (9 kil.) la *Souterraine*, — et à dr., par (32 kil.) BELLAC, 4904 hab. — Hôtel de la *Pyramide*; — à (36 kil. de Bellac) **Confolens**, Hôtel de *Vienne* (voir le *Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux, Bayonne et la Rochelle*).

Les montées et descentes se succèdent sans relâche. Hameau de *Montcocu*. On franchit le ruisseau la *Senne* un peu avant

7 kil. Morterolles, 662 hab. — Altit. 320 mètr. — Poste et télégr.

On s'élève sur un petit plateau où l'on trouve le carrefour de la Croix-du-Breuil.

◆ A 7 kil. 5 à droite, **Châteauponsac**, ch.-lieu de canton de la Haute-Vienne, 3970 hab. — Hôtel *Mallebay*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ★ Eglise *Saint-Thyrse*, XII^e et XV^e s., avec crypte et beaux reliquaires. — Ancienne église *Saint-Pierre*, XII^e s. — Chapelle N.-D., id. — Restes des fortifications. — Environs pittoresques : à 1 kil. à l'ouest, ruines du château de *Ventenat*, XV^e s.

On descend rapidement dans la vallée de la *Gartempe*. On coupe le ch. de fer près de la station de Bessines. Grande descente en circuits, avec très jolie vue sur Bessines ; il faut remonter pour y arriver.

5 kil. Bessines, chef-lieu de canton de la Haute-Vienne 2783 hab. — Altit. 310 mètr. — Hôtel *Vigier*. — Poste et télégr. — Ch. de fer (station à 2 kil.). ➔ P. Limoges (par Saint-Sulpice-Laurière), 5 fr. 35, 3 fr. 65 et 2 fr. 35.

A partir de Bessines, le paysage devient très intéressant, par moments grave et sévère, en d'autres verdoyant et gracieux. On traverse des petites rivières dans des vallées solitaires et rocheuses. Après le hameau de *Chanteloube*, superbe descente vers un petit ruisseau, que suit une longue côte en circuits. On s'élève à 446 mètr. Puis on redescend vers le hameau de la *Crouzille* (146 hab.) où on longe un grand et magnifique étang. Les montées et les descentes continuent, dans des gorges boisées. On laisse à g. le village de *Beaune*. — La route descend doucement vers Limoges. En approchant, elle passe dans un bois de châtaigniers splendides, et sur l'entrée du tunnel du ch. de fer. — A droite le cimetière. Faubourg de la *Brègère*. On entre à Limoges par la route de Paris et la place Denis-Dussoubs.



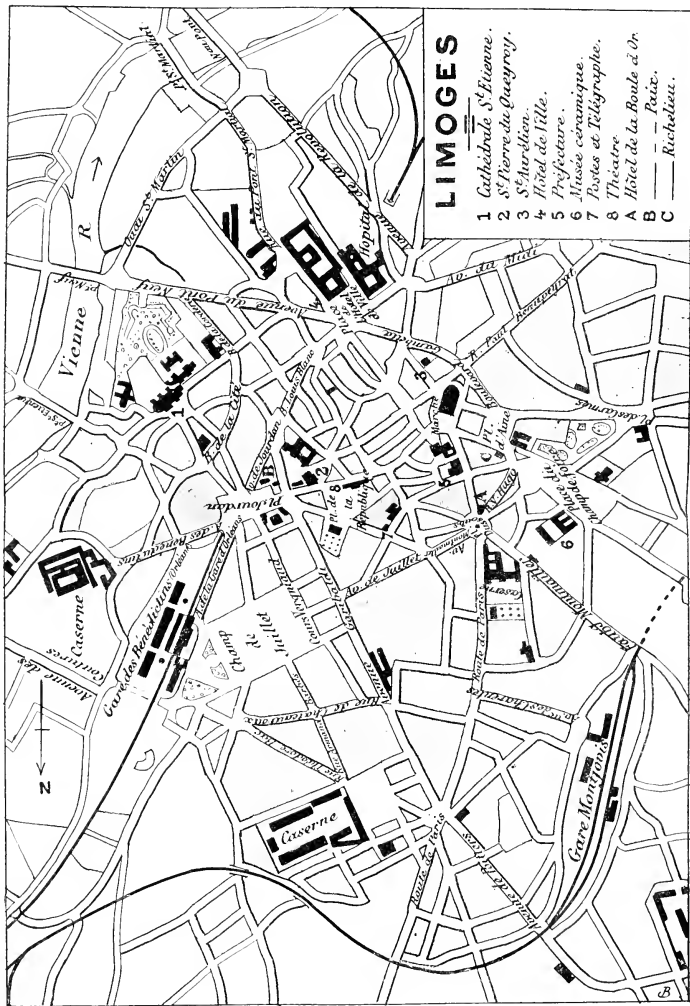
35 kil. Limoges, ch.-lieu du départ. de la Haute-Vienne, Evêché, 72697 hab. — Altit. 210 mè., sur la Vienne. — Dist. de Paris: 379 kil. 5.

Hôtel d'Angoulême, près de la gare Montjovis; — H. de la Paix, place Jourdan; — H. du Commerce, boul. Louis-Blanc; — H. de la Boule-d'Or, boul. Victor-Hugo; — H. du Nord; — H. Richelieu. — Voitures publiques: la course, 1 fr., l'heure, 1 fr. 50.

Poste et télégr. — Téléph. avec Paris. — Ch. de fer; embranchement sur Orléans, Paris, Brive, Périgueux, le Dorat, Toulouse. ← P. Paris, 41 fr. 80, 30 fr. 25 et 19 fr. 70. ← P. Argenton, 11 fr. 85, 8 fr. et 6 fr. 75. → Pour Uzerche, 6 fr. 60, 4 fr. 45 et 2 fr. 90.

Mécaniciens: *Saraudy*, 2, avenue Baudin. — *Cassan*, 35, faub. de Paris. — Délégués du T. C. F. *D^r Garraud*, 1, avenue de la Gare d'Orléans; — *M. Bardon*, 30, rue Louis-Blanc. — *M. Biais*, 25, place des Bancs.

★ Limoges présente au visiteur un aspect très dé-



LIMOGES

- 1 Cathédrale St Etienne.
- 2 St Pierre du Quayroy.
- 3 St Julien.
- 4 Hôtel de Ville.
- 5 Préfecture.
- 6 Musée céramique.
- 7 Postes et Télégraphe.
- 8 Théâtre.
- 9 Hôtel de la Boule à Or.
- 10 - - - Peix.
- 11 - - - Richelieu.

cousu. De grandes parties désertes et mal tenues alternent avec des quartiers affairés et denses ; usines, monuments modernes considérables, vieux édifices, y semblent jetés pêle-mêle. Nous signalerons particulièrement les suivants :

Cathédrale Saint-Étienne, commencée au ^{xiii}^e siècle, continuée au ^{xv}^e, travaillée encore de nos jours. Les voûtes ont 35 mètr. de haut, le clocher 62 mètr. Remarquer les rosaces et le portail du N., renaissance ; le jubé, du ^{xvi}^e s. ; les tombeaux d'évêques qui entourent le chœur ; les vitraux. — Visiter la *crypte*, pour ses fresques.

Eglise *Saint-Michel des Lions*, ^{xiv}^e au ^{xvi}^e s. avec haute flèche. — Eglise Saint-Pierre du Queyroix, vitraux remarquables, dont un, peint par Gustave Doré.

Vieilles rues très intéressantes, avec *maisons* du moyen âge, notamment rue des *Boucheries* ; c'est même une des principales curiosités de Limoges. — Ponts remarquables : *pont Saint-Étienne* et *pont Saint-Martial*, du ^{xiii}^e s.

Édifices modernes : Hôtel de Ville ; statues du maréchal *Jourdan*, de *Gay-Lussac*, de *Dussoubs*. — *Musée céramique* extrêmement curieux. — Belles places avec fontaines monumentales.

Industrie considérable de la porcelaine, qui occupe 5000 ouvriers et ouvrières et 1000 artistes, produisant chaque année pour 15 millions d'objets. — Grandes fabriques de chaussures. — Garnison très importante, ch.-lieu du XII^e corps.

Limoges est la patrie des *Limosin*, émailleurs du ^{xvi}^e s. ; — du chancelier *Daguesseau*, 1668-1751 ; — du girondin *Vergniaud*, 1754-1793 ; — du maréchal *Jourdan*, 1762-1833 ; — du maréchal *Bugeaud*, 1784-1849 ; — du président *Carnot*, 1837-1894, — des littérateurs *Noriat*, *Gondinet* et *Claretie*.

Excursions :

◆ 14 kil. au S. château de **Chalusset**. Voir ci-dessous, page 75.

◆ 54 kil. à l'E. La vallée de la Vienne, **Eymoutiers**. Par les rues du

Masgoulet et des *Casseaux*. — (6 kil. 5) LE PALAIS. — (7 kil. 5) SAINT-PIEST-TAURION, église du XIII^e s. — Jolis défilés rocheux. — (10 kil.) **Saint-Léonard**, 5981 hab. — Hôtel de la *Boule d'Or*. — Poste et télégr. — Ch. de fer.

★ Eglise avec clocher roman, stalles et bas-relief. Vieilles maisons.

Descendre à la halte de *Farebout*, et longer la rivière et le ch. de fer. (8 kil.) SAINT-DENIS-DES-MURS, gare. — De la station, monter au village, puis aller, 2 kil. plus loin, rejoindre la grande route de Limoges à Eymoutiers, où on tourne à g. — (4 kil.) MALÉON. — (18 kil.) **Eymoutiers**, ch.-lieu de canton de la Haute-Vienne, 4192 hab. — Hôtel *Pinton*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ← Pour Limoges : 5 fr. 60, 3 fr. 80 et 2 fr. 45. ★ Eglise des XIII^e et XV^e s., avec beaux vitraux. — Sites pittoresques.

◆ 12 kil. 5 à l'O. **Aixe**, par les bords de la Vienne. La route part de la place de l'*Hôtel-de-Ville*. — (12 kil. 5) **Aixe**, ch.-lieu de canton de la Haute-Vienne, 3623 hab. — Hôtel du *Châlet*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ← Pour Limoges : 1 fr. 70, 1 fr. 15 et 0 fr. 75.

★ Eglise fortifiée des XIII^e et XV^e s. — Paysages pittoresques.

◆ 46 kil. à l'O. **Rochechouart**, par (12 kil. 5) **Aixe**. — (6 kil.) SÈREILHAC. — Tourner à dr. avant le village. — (6 kil.) LA BARAQUE, hameau où la route bifurque : on prend à droite. — (4 kil. 5) COGNAC. — Devant l'église, tourner à gauche. — Forêt de Rochechouart. — (17 kil.) **Rochechouart**, ch.-lieu de canton de la Haute-Vienne, 4506 hab. — Hôtel *Rougier*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ★ Eglise du XI^e au XIII^e s. — Château du XIII^e au XVI^e s., peintures murales. — Fontaine du XVI^e s.

◆ De Limoges partent les routes qui vont à

→ 115 kil. au N.-O. **Poitiers**, par (5 kil. 5) Couzeix. — (16 kil. 5) Chamboret. — (8 kil.) Berneuil. — (8 kil.) **Bellac**, sous-préfet. de la Haute-Vienne, 4903 hab. — Hôtel de la *Pyramide* ; — H. de la *Promenade*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ★ Eglise dont une des nefs est du XI^e s., l'autre du XV^e s. — Situation charmante au bord du *Vincou* et de la *Basine*.

A 11 kil. au N. de Bellac, **Le Dorat**, ch.-lieu de canton de la Haute-Vienne, 2868 hab. — Hôtel de *France* ; — H. de la *Gare*. — Ch. de fer. — Poste et télégr. — Délégué du T. C. F., M. *Rougier*. ★ Très belle église des XI^e et XII^e s., qui fut fortifiée au XV^e s. ; crypte remarquable. — Fortifications.

On continue par la route de Confolens, et à 5 kil. de Bellac on la quitte pour prendre celle de dr. — (10 kil. de Bellac) Saint-Bonnet. — Forêt de *Défand*. — (21 kil.) Moulimes. — (10 kil. 5) **Lussac-les-Châteaux**, chef-lieu de

canton de la Vienne, 1847 hab. — Hôtel des *Trois-Pigeons*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ★ Deux châteaux en ruines. — Deux grottes préhistoriques.

On traverse la Vienne. — (11 kil.) L'Hommaize. — (7 kil.) Fleuré. — (10 kil. 5) Mignaloux. — (7 kil. 5) **Poitiers**. Hôtel de *France*; — H. des *Trois-Piliers*; — H. *Tribot* (voir le *Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux, Bayonne et la Rochelle*).

→ 216 kil. 5 au S.-O. **Bordeaux**, par (12 kil. 5) Aix. — (6 kil.) Séréilhac. — Traverser le village et 5 kil. 5 plus loin, bifurquer à g. — (15 kil.) **Chalus**, ch.-lieu de canton de la Haute-Vienne, 2698 hab. — Hôtel de la *Poste*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ★ Donjon du *xii^e s.* — Château devant lequel fut tué en 1199 Richard Cœur-de-Lion.

(7 kil.) Dournazac. — (12 kil.) La Chapelle-Verlaine. — (17 kil.) **Nontron**, sous-préf. de la Dordogne, 5103 hab. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Hôtel du *Nord*. — Mécanicien : *Alexandre*. — Délégué du T. C. F., *M. le vicomte de Saint-Sernin*. ★ Église du *xviii^e s.* — Forteresse du *xiii^e s.*

Descente dangereuse. — (21 kil.) Mareuil, ch.-l. de canton, 1604 hab. — Hôtel *Dussagne*. — Poste et télégr. — Eglise gothique. — (27 kil.) **Ribérac**, sous-préf. de la Dordogne, 3696 hab. — Hôtel du *Périgord*; — H. du *Commerce*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Délégué du T. C. F., *M. Léonardon*. ★ Eglise, château en ruines, industrie des chapeaux. — (69 kil.) **Libourne**. — (30 kil.) **Bordeaux**. — Pour la route de Ribérac à Bordeaux, voir le *Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux et Bayonne*.

→ 106 kil. à l'O. **Angoulême**, par (12 kil. 5) Aix. — (6 kil.) Séréilhac. — 5 kil. 5 après Séréilhac, bifurquer à droite. — (9 kil.) Gorre. — (23 kil.) Saint-Mathieu, 2280 hab. — Poste et télégr. — Délégué du T. C. F. *M. Etève*. — (22 kil.) **Montbron**, 3135 hab. — Hôtel des *Trois-Canons*. — Mécanicien : *Dubreuil*. — Poste et télégr. — (13 kil.) La Rochefoucauld, hôtel de la *Carpe d'Or*. ★ Château magnifique, 2 églises, pont fortifié. — (21 kil.) **Angoulême**. Hôtel du *Palais*; — H. de *France*; — H. *Réveillon*; — H. des *Trois-Piliers* (voir le *Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux, Bayonne et la Rochelle*).

→ 102 kil. 5 au S. **Périgueux**, par Saint-Yrieix; ou 89 kil. par Thiviers. — Voir ci-après, sections I et II, page 74 et page 78.

→ 230 kil. 5 au S.-E. **Saint-Flour**, par (24 kil.) Chatenet. — (3 kil.) Maléon. — (18 kil.) **Eymoutiers**. Voir ci-dessus, page 41. — (13 kil.) La Celle. — 1500 mèt. après la Celle, prendre la route de gauche. — (11 kil.) Bugat, ch.-lieu de canton de la Corrèze, 1146 hab. — *Grand-Hôtel*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — (5 kil. 5). Pérois. — (19 kil.) **Meymac**, ch.-lieu de

canton de la Corrèze, 4112 hab. — Hôtel de *Bordeaux*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Eglise, fortifications. — (8 kil.) Saint-Angel. — (9 kil.) **Ussel**, sous-préf. de la Corrèze, 4882 hab. — Hôtel du *Dauphin*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Délégué du T. C. F., M. de *Bonnot de Bay*. ★ Eglise des *xii^e* et *xv^e* s. — *Aigle romaine* sur la place du Collège. — Vieilles maisons.

(28 kil.) Bort. Hôtel *Amblard*. — (8 kil.) Champs. — (24 kil.) Condat. — (9 kil.) **Marcenat**. — (14 kil.) **Allanche**. Hôtel du *Commerce*. — (11 kil.) Sainte-Anastasie. — (5 kil.) Neussargues. — (8 kil.) Talizat. — (13 kil.) — **Saint-Flour**. Hôtel des *Postes*; — H. de l'*Europe* (voir le *Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nîmes*). — Route extrêmement accidentée, longues côtes et belles descentes. A partir de Bort, c'est une admirable excursion de montagne, où on s'élève jusqu'à 1126 mèt. pour redescendre, à Saint-Flour, à 885 mèt.

→ 171 kil. 5 à l'E. **Clermont-Ferrand**, par (12 kil.) Le Mazet. — (10 kil.) **Saint-Léonard**. Voir ci-dessus. — (13 kil.) Sauviat — (8 kil.) **Bourganeuf**, sous-préf. de la Creuse, 3868 hab. — Hôtel du *Commerce*. — Ch. de fer. — Poste et télégr. — Mécanicien : *Boyer-Reyguès*. ★ Tour de Zizim, *xv^e* s. — Eglise, pèlerinage de N.-D. du Puy. — (14 kil.) Saint-Hilaire-le-Château. — (48 kil. 5) **Aubusson**. Hôtel de *France*. — (23 kil.) Pontaugmur. — (20 kil.) Pontgibaud. — (23 kil.) **Clermont-Ferrand**. Hôtel de la *Poste*; — H. de *Lyon*; — H. de l'*Univers*; — H. des *Voyageurs*; — H. des *Minimes*; — H. des *Facultés* (voir le *Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nîmes*).

SECTION 7.

De Limoges à Uzerche.

57 kil.

(Trajet extrêmement accidenté, dans un pays de petites montagnes couvertes par moments d'admirables châtaigniers. C'est la contrée qu'occupent les *Monts du Limousin*. On s'élève à plus de 507 mèt. Nombreuses côtes et belles descentes. — Le sol est très bon aux alentours de Limoges. Ensuite il devient un peu dur, mais reste très roulant; les routes sont très bien entretenues. On a à chaque instant de charmants points de vue).

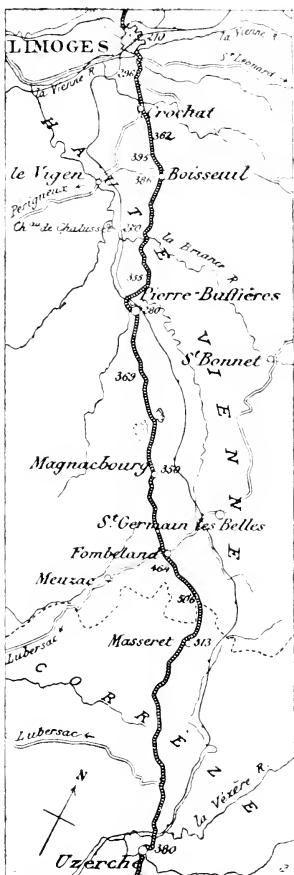
On sort de Limoges par le *Pont-Neuf* et le *faubourg du*

Pont-Neuf. Dans le faubourg, 500 mètr. après le pont, on tourne à droite et on traverse une petite rivière. — Côte. — 2 kil. après avoir pris à droite, on se trouve à une bifurcation. On prend la route de droite (laissant celle de g. aller à Eymoutiers). On arrive, 2 kil. plus loin, à une nouvelle patte d'oie, au bord d'une petite rivière, en vue du hameau de

4 kil. 5. Crochat. Bifurcation de la route de Périgueux par Saint-Yrieix (voir ci-dessous, page 75) et de la route d'Uzerche. Nous prenons à gauche. Plusieurs montées et descentes nous amènent au hameau du *Vieux-Boisseuil*, que nous traversons avant d'atteindre

4 kil. 5. Boisseuil, 879 hab. — Altit. 380 mètr. ✕ Église du xi^e s.

Un peu après Boisseuil, on entame une belle et longue descente sur le flanc d'une vallée qui aboutit à un affluent de la *Briance*; on franchit cette jolie rivière à 270 mètr. d'altit. et on se remet à monter jusqu'à 353 mètr. Très belle vue



de ce plateau, sur Pierre-Buffière et la vallée de la Briance. Belle et forte descente, au bas de laquelle on franchit la *Briance* à l'altit. de 247 mètr. avant de monter à

10 kil. Pierre-Buffières, chef-lieu de canton de la Haute-Vienne. — Altit. 280 mètr. — 1331 hab. — Hôtel du *Nord*; H. des *Voyageurs*; H. de la *Providence*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ← P. Limoges: 2 fr. 25, 1 fr. 60 et 1 fr. 05. ★ *Église* des *xii^e* et *xiv^e* s. dont la porte est ornée d'émaux. — Beau viaduc du ch. de fer, d'un aspect pittoresque. — Statue de Dupuytren, né à Pierre-Buffières, 1777-1835. — Fabrique de porcelaines.

Le sol de la route continue à être admirablement bon, et les côtes sont moins dures jusqu'à

11 kil. Magnac-Bourg, 1260 hab. — Altit. 350 mètr. — Hôtel de la *Croix-Blanche*. Poste et télégr. ✕ *Église* du *xiv^e* s. Vitraux.

5 kil. Fombelaud, hameau au croisement de 4 grandes routes. Auberge.

◆ La route de g. va à (35 kil.) **Saint-Léonard**, par (5 kil. 5) **Saint-Germain-les-Belles**, ch.-lieu de canton de la Haute-Vienne, 2267 hab. — Hôtel de la *Boule d'Or*; — H. du *Cheval-Blanc*. — Poste et télégr. — Ch. de fer.

La route de droite mène à (19 kil.) **Lubersac**, ch.-lieu de canton de la Corrèze, 3905 hab. — Hôtel *Veuve Laporte*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — On passe par MEUZAC. Trajet dur et caillouteux. Beaux étangs.

La route, se maintenant sur le sommet du vallon où passe à g. le ch. de fer, entre de la *Haute-Vienne* dans la *Corrèze* et arrive au bas du village de

7 kil. Masseret, 1240 hab. — Altit. 513 mètr. — Poste et télégr. — Ch. de fer. → P. Uzerche: 1 fr. 35, 0 fr. 90 et 0 fr. 55. ✕ Camp romain. — Beaux sites. — Restes d'une forteresse. — Anciennes et importantes forges, près de la station.

Descente rapide; on se rapproche du ch. de fer, dans une autre longue et magnifique descente. Petites côtes; hameaux de *Saint-Gorges*, du *Breuil*. En approchant d'Uzerche, on a

un coup d'œil admirable sur cette petite ville, une des plus pittoresquement situées de France. On franchit, pour y arriver, le *Bradascou*, et on pénètre dans la ville par le faubourg *Sainte-Eulalie*; tunnel de 300 mètres.

15 kil. Uzerche, chef-lieu de canton de la Corrèze. — Altit. 380 mètr., sur un promontoire qu'entoure la *Vézère*. — Dist. de Paris, 436 kil. 5.

Hôtel *Pommarel*; — H. *Ambroise*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ← P. Paris: 51 fr. 40, 34 fr. 70, et 22 fr. 60. ← P. Limoges: 6 fr. 60, 4 fr. 45 et 2 fr. 90. → P. Brive: 4 fr. 50, 3 fr. et 2 fr. — Mécanicien: *Latour*, faubourg *Sainte-Eulalie*. — Délégué du T.-C.-F. *M. Pradeau*. ✕ *Église* fortifiée, des XI^e et XII^e s., avec crypte et clocher remarquables. — Porte fortifiée. — En face d'Uzerche, petit château du *Puy-Grolier*, où habitait M^{me} de Genlis. — Mais la principale curiosité d'Uzerche, ce sont ses *rues* bordées de maisons et d'hôtels du XII^e au XVI^e s., et que le touriste parcourra avec un intérêt extrême.

◆ D'Uzerche à **Tulle** (31 kil.) Voir ci-après, 3^e partie, section B, page 110).

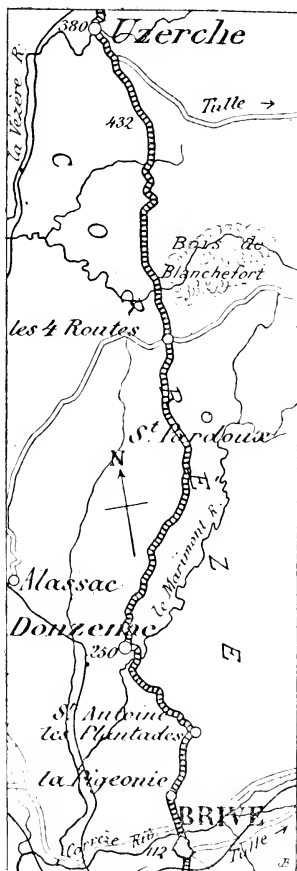
◆ D'Uzerche à **Vigeois**, (8 kil. 5) par la route de Brive, qu'on quitte pour tourner à dr. 3 kil. après Uzerche. — **Vigeois**, ch.-lieu de canton de la Corrèze, sur la Vézère, 3266 hab. — Hôtel *Bassat*; — H. des *Voyageurs*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ✕ *Eglise* romane, ancienne abbaye bénédictine. — Rives pittoresques de la Vézère.

SECTION 8

D'Uzerche à Brive.

35 kil. 5.

(Suite des mêmes paysages que précédemment. La route ne cesse pas de monter et de descendre. Presque toutes les côtes sont faisables en machine, mais le trajet est assez fati-



gant et ne saurait être fait à grande vitesse. La route se maintient presque toujours sur les hauteurs, qu'elle escalade au lieu de les tourner. A la Pigeonnie, un peu avant Brive, descente à faire prudemment. Bon sol, parfois très dur).

Aussitôt après avoir quitté Uzerche, on gravit une forte côte longue de 2 kil., dont le sol est très dur. On laisse à g., à 1500 mètr. de la ville, la route de *Tulle* (Voir ci-après, 2^e PARTIE, SECTION B, page 110). Alternatives de montées et de descentes.

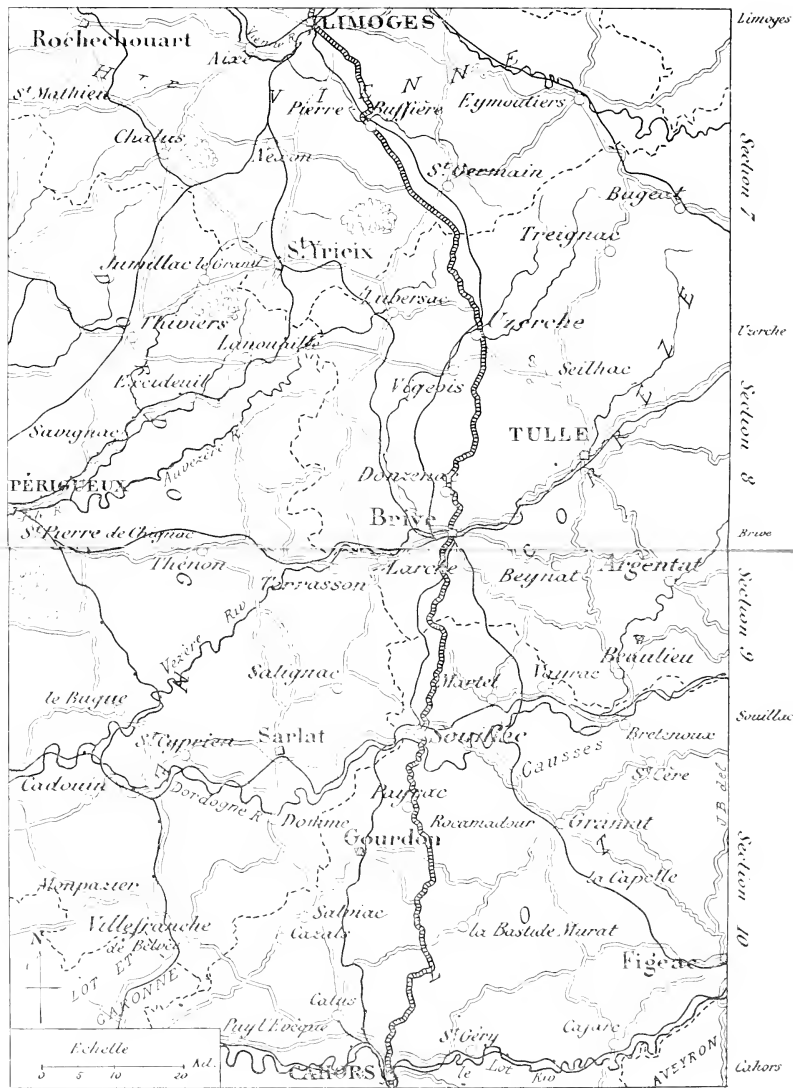
On traverse le ruisseau le *Noir* dans une gorge où l'on aperçoit à g. les bois de *Blanchefort*. Beaux châtaigniers.

13 kil. Les Quatre-Routes, hameau où notre itinéraire croise une route qui se dirige à g. vers *Tulle* et à dr. vers *Alassac* et la vallée de la *Vézère*.

Hameaux à dr. et à g. On laisse à 1 kil. 5 à g. *Saint-Pardoux*. Longue et belle descente, que suit une petite montée avant

12 kil. 5. Donzenac,





ch.-lieu de canton de la Corrèze, 3340 hab. — Altit. 250 mètr. — Hôtel du *Périgord*. — Poste et télégr. — Ch. de fer → P. Brive, 1 fr. 35, 0 fr. 90 et 0 fr. 60. — Délégué du T. C. F. M. *Lagane*, notaire. ✕ Restes des fortifications. — *Vieilles maisons* très curieuses. — Eglise du xii^e s. avec tour du xiv^e s. intéressante. — Carrières d'ardoises.

On descend (prudence) en contournant la ville, dans la vallée du *Maumont*, qu'on franchit.

La route, dont les côtes s'adouissent, devient très poussièreuse. Elle passe aux gros hameaux de *Saint-Antoine-les-Plantades* et de la *Pigeonnie*. A ce dernier hameau, descente dont il faut se méfier; la pente est considérable — 0^m13 par mètre en un endroit, — et le tournant dangereux. On descend constamment. En arrivant à Brive, et avant de traverser la *Corrèze*, au hameau d'*Aubarède*, on laisse à dr. la route de Saint-Yrieix par Lubersac, et à g. celle de Tulle.

10 kil. Brive, autrefois *Brives-la-Gaillarde*, sous-préfect. de la Corrèze, 16803 hab. — Altit. 112 mètr., sur la Corrèze. — Dist. de Paris, 472 kil.

Hôtel de *Bordeaux*; — H. de *Montauban*; — H. de *Toulouse*; — H. de *France*. — Poste et télégr. — Ch. de fer; embranchement sur Tulle, Montauban, Toulouse, Rodez et Limoges. ← P. Paris : 55 fr. 90, 37 fr. 70 et 24 fr. 60. → P. Uzerche : 1 fr. 50, 3 fr. et 2 fr. → P. Souillac : 3 fr. 95, 2 fr. 80 et 1 fr. 80.

Mécaniciens : *Coutrix*, faubourg de Lessac; *Aubry*. — Délégué du T. C. F. M. *Beynié*, square de la République. — Société le V. C. *Briviste*, café Plaisance, place du 14 juillet.

✕ Eglise *Saint-Martin*, modèle du style roman limousin, avec 3 nefs et une porte de l'O. sculptée, lutrin et bénitier. Ancienne église *Saint-Libéral*, xiv^e s. — Séminaire établi dans l'Hôtel *Raynal*, de la Renaissance. — Statue du Dr *Majour* et du maréchal *Brune*. Beaux boulevards. — Brive a vu naître le cardinal *Dubois* (1656-1723); le maréchal *Brune* (1763-1815); le naturaliste *Latreille* (1762-1833).

Excursion :

◆ 6 kil. au S.-O., par la route de Cahors, **grottes de Lamouroux**, percées de main d'homme dans une haute falaise rocheuse ; elles sont environ 60 étagées et superposées. On y remarquera des citernes, des mangeoires, des peintures murales. Elles servirent souvent de refuge pendant les guerres de religion. Leur origine est inconnue.

◆ De Brive partent les routes qui vont à

➔ 28 kil. 5. au N.-E. **Tulle**, par la rive droite de la Corrèze. Route très pittoresque dans de belles gorges — (3 kil. 5) Malemort, église romane, château-fort ruiné. — (14 kil.) Cornil, église romane, vieille tour. — (11 kil.) **Tulle** (voir ci-après, 3^e PARTIE, SECTION B, PAGE 112).

➔ 34 kil. au S.-O. **Sarlat**, par (7 kil. 5) Saint-Pantaléon. — (4 kil.) Larche, 783 hab. Hôtel *Roussier*. — Tourner à g. en sortant du village. — (6 kil. 5). Chavagnac. — (11 kil.) Paulin. — (5 kil.) Salignac, ch.-lieu de canton de la Dordogne, 1302 hab. — Hôtel du *Petit-Caporal* ; mines de houille. — (17 kil.) **Sarlat** (voir ci-dessous, page 53).

➔ 76 kil. à l'O. **Périgueux**, par (11 kil. 5) Larche. — Continuer tout droit. — (9 kil.) **Terrasson**, ch.-lieu de canton de la Dordogne, 3864 hab. — Hôtel de la *Poste* ; — H. des *Messageries*. — Ch. de fer. — Poste et télégr. — Délégué du T. C. F., M. *Therminarias*. — Eglise gothique.

Traverser la Vézère à Terrasson. — (16 kil.) Azerat. — (5 kil. 5) **Thenon**, ch.-lieu de canton de la Dordogne, 1798 hab. — Hôtel des *Messageries*. — Ch. de fer. — Poste et télégr. — (7 kil. 5) Fossemagne. — (8 kil. 5) Saint-Crépin. — (3 kil.) Saint-Pierre-de-Chignac. — (2 kil. 5) Sainte-Marie de-Chignac. — (3 kil. 5) Saint-Laurent-sur-Manoir. — (9 kil.) **Périgueux** (voir ci-dessous, 2^e PARTIE, SECTION II, PAGE 80).

➔ 95 kil. au S.-E. **Figeac**. Trajet des plus intéressants, permettant de traverser le beau *Cirque de Montvalent*, et d'aller, 5 kil. avant Gramat, en se détournant de 4 kil. à l'E, visiter *Rocamadour* (voir ci-après, page 52). — Par (20 kil.) Cressensac. — (14 kil.) **Martel**. Hôtel de la *Pyramide*. Vieilles tours fortifiées. — On passe la Dordogne (9 kil.) Montvalent. — (16 kil.) **Gramat**. Hôtel de l'*Europe*. — (18 kil.) Le Bourg. — (12 kil.) Camburat. — (6 kil.) **Figeac** (voir ci-après, page 58).

SECTION 9.

De Brive à Souillac.

35 kil. 5.

(Route mouvementée. Longue côte en sortant de Brive. Longue descente après Noailles, au pont de Coudert. Bon sol).

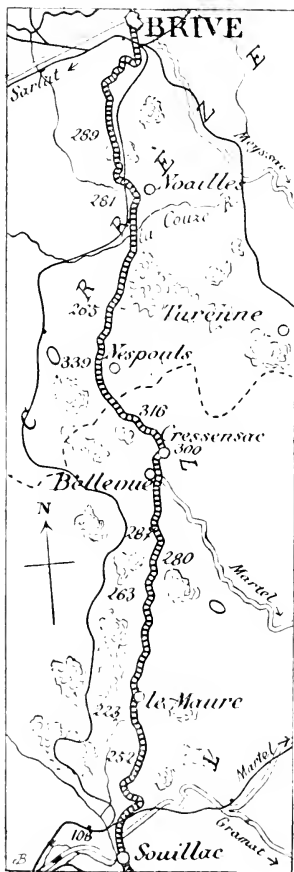
On sort de Brive par le *boulevard Carnot* et le *boulevard de la République*. Après avoir traversé le ch. de fer, on laisse à g. *Saint-Antoine*, lieu de pèlerinage renommé, puis on s'élève par une longue côte en lacets d'où on a une très jolie vue sur la ville et ses alentours. Puis la route longe le ch. de fer à g. Descente et côte avant

8 kil. Noailles, 751 hab.—Altit. 287 mètr. — Poste et télégr.—Ch. de fer. ← Pour Brive : 0 fr. 90, 0 fr. 55 et 0 fr. 40. ✕ Reliquaires du *xiii^e s.* à l'église. — Les *grottes de Lamouroux* sont à 1200 mètr. au S. — Celles de *Madelbos* à 500 mètr. à l'E.

Paysages verdoyants ; bois et rochers. — On descend très rapidement vers la *Couze*, qu'on traverse au *Pont-Coudert*. Puis on remonte sur le plateau ondulé du *Causse de Martel*. — Hameau de la *Croix-Blanche* près de *Nespouls*, à g. A 7 kil. 5 à g. par une route très pittoresque on irait à **Turenne**, où est la magnifique ruine du *château*. Il y a aussi de belles vieilles maisons. — On passe du département de la *Corrèze* dans celui du *Lot*.

11 kil. Cressensac, 1229 hab. — Altit. 300 mètr. — Poste et télégr. — Ch. de fer. → P. Souillac : 1 fr. 90, 1 fr. 25 et 0 fr. 90.

1 kil. après Cressensac, au hameau de *Bellevue*, bifurcation. Nous prenons la *route de droite*, laissant à g. celle qui va à



Martel. Hameaux de *Peyre-Levade* ; du *Maure*. Magnifique descente en circuits, — on passe de 252 mèt. à 108 mèt., — où on coupe le ch. de fer, et où l'on rejoint la route de Martel à g., en arrivant à

16 kil. 5. Souillac, ch.-lieu de canton du Lot. — Altit. 108 mèt., sur la Dordogne. — Dist. de Paris, 507 kil. 5. — 3118 hab. — Hôtel du *Lion d'Or*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ← P. Paris : 60 fr. 05, 40 fr. 50 et 26 fr. 40. ← P. Brive : 3 f. 95, 2 fr. 80 et 1 fr. 80. → P. Cahors : 7 fr. 05, 4 fr. 80 et 3 fr. 10. ✕ *Eglise* du XII^e s., avec voûte en coupoles, de style byzantin ; portail sculpté.

Excursion :

◆ 24 kil. 5 au S.-E. **Rocamadour**, très recommandée. — Par (9 kil. 5) SAINT-SOZY. — (1 kil.) Mayronne. — (10 kil.) GARE DE ROCAMADOUR. Au lieu de traverser la voie, tourner à dr. — Hameaux de la *Balme* et de l'*Hôpital*, sur le rebord de la grande coupure au flanc de laquelle est accroché (4 kil.) **Rocamadour** (attention à la descente), 1388 hab. — Hôtel *Notre-Dame* ; — H. de *France* ; — H. du *Lion d'Or*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ← Pour Souillac (par Saint-Denis-près-Martel), 4 fr. 15, 2 fr. 80 et 1 fr. 85.

★ Rocamadour est une des localités les plus extraordinaires de France. Nous ne saurions trop en recommander la visite. Accrochés au rocher qui surplombe à pic l'*Alzou*, de 138 mètr., se superposant dans le pêle-mêle le plus bizarre, on voit les maisons du bourg, l'église souterraine de *Saint-Amadour*, xii^e s., l'église *Saint-Sauveur*, xiii^e s., la chapelle de la *Vierge*, xv^e s., le bâtiment des *Templiers*, le couvent *A-Marie*, le tombeau de saint Amadour, le *château-fort*. Le chemin qui mène à ces différents édifices est bordé d'un chemin de croix, qui aboutit à la *Grotte de l'Annonciation*, longue de 30 mètr. ; on monte d'innombrables escaliers et on rencontre des préaux, des esplanades très pittoresques.

Aux environs immédiats de Rocamadour, on peut aller visiter, à pied, le *Moulin du Saut*, les *Sources de l'Ouyse*, le *gouffre de Saint-Sauveur*.

◆ De Souillac partent les routes qui vont à

→ 106 kil. à l'E. **Aurillac**, route très montagneuse, très déserte, mais paysages de toute beauté ; par (13 kil.) **Martel** (voir ci-dessus, page 50). — Grande descente 4 kil. après Martel. — (10 kil. 5) Vayrac, 1795 hab. — Hôtel de la *Paix*. — (3 kil.) Bétaille. Château en ruines. — (5 kil.) Puybrun, ville moyen-âge, fortifiée. — (4 kil. 5) Bretenoux, bastide fortifiée, avec les ruines de **Castelnau-de-Bretenoux** à 2 kil. — (8 kil.) **Beaulieu**, 2259 hab. — Hôtel de *Bordeaux*. — Eglise, restes de l'abbaye. — Très longue et dure montée. — (15 kil.) La Chapelle-Saint-Géraud. — (19 kil. 5) Montvert. — (15 kil.) Saint-Paul-des-Landes. — (13 kil.) **Aurillac**, ch.-lieu du Cantal, 15624 hab. — Altit. 622 mètr. — Hôtel du *Commerce* ; — H. *Saint-Pierre*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécanicien : *Geneste*, rue des *Carmines*. ★ Eglise *Saint-Géraud*, xv^e et xviii^e s. ; — *Notre-Dame des Neiges*, xiv^e s. — *Notre-Dame d'Aureinques*, xvi^e s. — *Château Saint-Etienne*, avec donjon du xi^e s. — Hôtel consulaire et nombreuses vieilles maisons. Statues de *Gerbert* et du général *Delzons*.

→ 28 kil. à l'O. **Sarlat**, par (7 kil.) Peyrillac. — La route suit les bords de la Dordogne. — (8 kil.) Calviac. — (13 kil.) **Sarlat**, sous-préfet. de la Dordogne, 6625 hab. — Hôtel de la *Madeleine* ; — H. du *Chapon-fin*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécanicien : *Contrix*. — Délégué du T. C. F., M. le baron de la *Tombelle*. ★ Ancienne *cathédrale*, du xi^e et xiv^e s. — *Lanterne des morts* dans le cimetière. — Vieille église transformée en marché. — Vieilles maisons intéressantes. — Pierre druidique de *Griffouil*.

SECTION 10.

De Souillac à Cahors

66 kil.

(Trajet très pénible et très fatigant. Les côtes sont nombreuses, longues et raides. Il y a, il est vrai, des descentes très agréables, notamment après *Peyrebrune* et *Saint-Henry*. Malgré cela, le touriste disposant d'un peu de temps fera bien de prendre de préférence l'itinéraire que nous donnons ci-dessous en note (1). Le sol est roulant, mais dur.)

En quittant Souillac, on se trouve dans la belle et large vallée de la Dordogne, et bientôt on tourne à dr. pour la traverser au *pont de Souillac*, et, infléchissant à g., arriver à

2 kil. 5. Lanzac, 619 hab. — Altit. 96 mètr. — Grottes et Dolmen.

On commence ensuite une côte dure, longue de près de 7 kil., où l'on s'élève par de grands circuits et de nombreux contours, à 270 mètr.

(1) VARIANTE DE SOUILLAC A CAHORS PAR GRAMAT, 88 kil. — (13 kil.) MARTEL (voir page 50). — (16 kil.) GRAMAT. — Hôtel de l'*Europe*. — Traversée du *causse* désert et sauvage de Gramat, riche en truffes. — (22 kil.) LA BASTIDE-MURAT. — Hôtel du *Lion d'Or*, village où naquit le roi Joachim Murat. A partir de ce moment, on ne cesse de descendre jusqu'à Cahors, dans la délicieuse vallée où on rencontre *Saint-Sauveur*, *Saint-Martin-de-Vers*, *Vers*, après quoi l'on suit la rive droite du Lot. — (32 kil.) LA ROQUE-DES-ARCS. — (5 kil.) **Cahors**. — Trajet recommandé par la variété de ses aspects, souvent grandioses. Le sol de la route est excellent. Il permet également, avant Gramat, de se détourner un peu sur la dr. pour visiter *Rocamadour* (voir page 52).

Descente rapide au hameau de *La Toulousie*, dépendant de *Loupiac* qu'on voit à droite. — On remonte jusqu'à

13 kil. 5. Payrac, ch.-lieu de canton du Lot, 1136 hab. — Altit. 260 mètr. — Hôtel *Rossignol*. — Poste et télégr.

2 kil. La Séguinie, hameau.

◆ 1 kil. après la Séguinie, une route à droite mène à (35 kil.) **Domme**, par (4 kil. 5) **LE VIGAN**. — (5 kil.) **Gourdon**, sous-préf. du Lot, 4834 hab. — Hôtel de la *Providence*; — H. *Aghett*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ★ Eglise *Saint-Pierre*, XIV^e et XV^e s.; — église des *Cordeliers*, XIII^e s.; — église *Saint-Siméon*. — Belles vues.

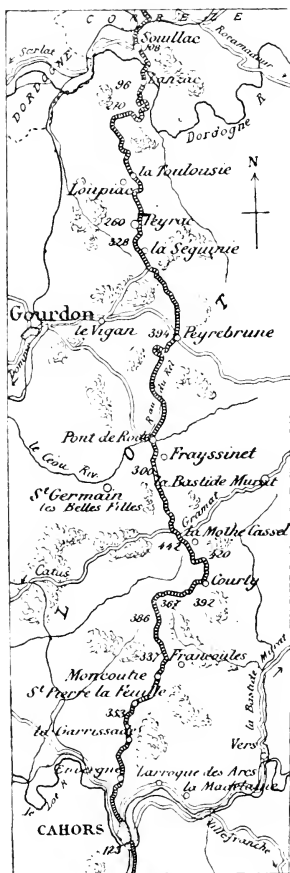
(15 kil.) **SAINT-MARTIAL**. — (10 kil.) **Domme**, ch.-lieu de canton de la Dordogne, 1635 hab. — Hôtel *Fayolle*. — Poste et télégr. ★ Domme est une ancienne *bastide* ou ville forte, du XIII^e s. — Très beaux restes des *remparts*, portes et tours. — Ruines de *Domme-Vieille*. — Grotte; vues magnifiques.

On atteint 394 mètr. au hameau de *Peyrebrune*. On descend alors dans la vallée du *Rel*, qu'on finit par traverser. 2 kil. plus loin, on franchit le *Ceou* au *Pont-de-Rodez*. après avoir traversé un carrefour où on laisse à dr. la route de Gourdon. On recommence une forte et longue côte de 7 kil., pendant laquelle on laisse à g. le village de

16 kil. 5. Frayssinet, 807 hab. — Altit. 300 mètr. — Hôtel *Blaise*; — H. *Fargue*. — Poste et télégr.

5 kil. 5 après Frayssinet, on prend à dr. une route qui va à *Catus*. Peu après, au *Moulin-à-vent de Cassel*, on laisse à g., celle de *Gramat*; du même côté, on dépasse le village de *la Mothe-Cassel*.

A partir de ce dernier carrefour, on descend par de larges contours, parfois rapides. — Moulin de *Courty-Pelacoy*, hameau. — A g. on voit *Francoules*. Contrée rocheuse et sauvage. — *Montcoutie*, *Saint-Pierre-la-Feuille* hameaux. Forte côte avant celui de *La Garissade*, belle vue. — Du hameau d'*Envergne*, vue magnifique sur Cahors. On descend superbement vers le Lot, qu'on côtoie, ainsi que le ch. de fer, avant d'entrer dans la ville, où on arrive par le *fau-bourg de la Barre* et le *boulevard Gambetta*.



31 kil. 5. Cahors, chef-lieu du dép. du Lot, évêché. — 15369 hab. — Altit. 123 mètr., dans une presqu'île du Lot. — Dist. de Paris, 573 kil. 5.

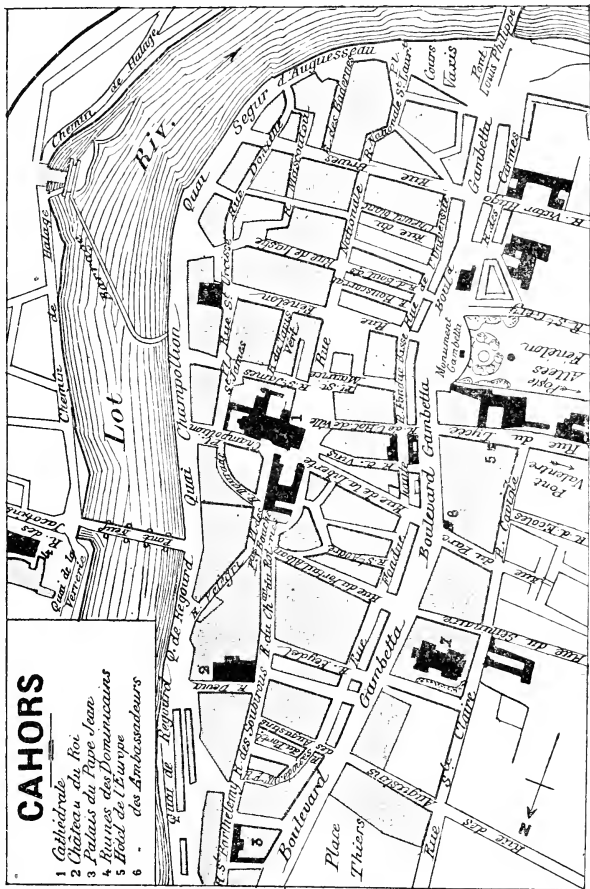
Hôtel des *Ambassadeurs*. — H. de la *Poste*. — H. de l'*Europe*. — Poste et télégr. — Ch. de fer, embranchement sur Brive-Paris, Monsempron-Libos, Figeac et Montauban. — P. Paris : 67 fr. 10, 43 fr. 30 et 29 fr. 50. — P. Souillac : 7 fr. 05, 4 fr. 80 et 3 fr. 10. — P. Montauban : 7 fr. 05, 4 fr. 75 et 3 fr. 10.

Mécaniciens : *Larive*, 16, rue de la Liberté; — *Laure*, 11, rue de la Liberté. — Délégué du T. C. F. M. *Valette*, 5, quai Champollion.

✠ *Cathédrale* remarquable, des XII^e et XIII^e s. massive à l'extérieur, mais très belle du côté du N., qui possède des sculptures curieuses. L'intérieur, voûté en dômes, renferme des peintures du XIV^e s. — Derrière l'église, restes du cloître, du XV^e s. — *Saint-Urcisse*, XII^e et XIII^e s. — *Saint-Barthélemy*, *Notre-Dame*, du XIV^e s. — Le *Sacré-Cœur*, avec abside en ruines. — *Palais de Jean XXII*, du XIV^e s. — *Logis du Roi*, ancien manoir des sé-

CAHORS

- 1 Cathédrale
- 2 Château du Roi
- 3 Palais du Pape Jean
- 4 Ruines des Dominicains
- 5 Hôtel de l'Europe
- 6 - des Ambassadeurs



néchaux du Quercy. — *Vieilles maisons* curieuses, surtout dans le quartier de la citadelle. — Arc gallo-romain, dit *Porte de Diane*. — Statues de *Murat* (1771-1815), et de *Gambetta* (1839-1883), cette dernière par Falguière.

Cahors possède 2 ponts du xiv^e siècle, le *Pont-Neuf* et le *Pont-Valentré*. Ce dernier est célèbre pour son aspect grandiose et ses tours fortifiées.

Cahors est la patrie du Pape *Jean XXII* (1244-1334) ; — du poète *Clément Marot* (1495-1544) et de *Gambetta*.

◆ Excursion à (300 mètr., au bout du pont Valentré, en amont, sur la rive g.), la **Fontaine-des-Chartreux**, ou *source de Divonne*, triple réservoir naturel formant cascades l'hiver et alimentant la ville de Cahors.

◆ 62 kil. à l'E. **Villefranche-de-Rouergue**. Par le Pont-Neuf. — (25 kil.) CONCORS. — (13 kil.) **Limogne**, ch.-lieu de canton du Lot, 1348 hab. — Hôtel *Ferrand*. — (15 kil.) MARTIEL. — (4 kil.) SOUYRI. — (5 kil.) **Villefranche-de-Rouergue**, sous-préf. de l'Aveyron, 12928 hab. — Hôtel de *France* ; — H. du *Grand-Soleil*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécanicien : *Villarouge*, rue Droite. — Délégué du T. C. F., *M. Roques*. ★ Eglise N.-D., xiii^e au xvi^e s., avec tour massive. — *Chartreuse*, aujourd'hui hospice, très bel édifice du xv^e et du xvi^e s., dont le *cloître* est une merveille ; nombreuses salles, oratoires, etc.

◆ De Cahors partent les routes qui vont à

➔ 76 kil. 5 au N.-E. **Figeac**. Admirable trajet, dans des paysages de toute beauté ; cette route, remontant le cours du Lot très doucement, n'est nullement fatigante. C'est un voyage idéal pour un cycliste.

Par (5 kil.) La Roque-des-Arcs. — (2 kil.) La Madelaine. — (8 kil.) **Vers**, où on laisse à g. la route de la Bastide-Murat. — (5 kil.) Saint-Géry, ch.-lieu de canton du Lot, 701 hab. — Hôtel de la *Gare*. — (12 kil.) Site extraordinaire de **Saint-Cirq-la-Popie**, un des plus saisissants paysages qu'on puisse voir, 1308 hab. — Hôtel du *Centre*. — (5 kil.) Saint-Martin-Labouval. — En face, château de *Cénévières*. — (4 kil.) Larmagol. — Sur l'autre rive, *Calvignac*, avec un château en ruines. — (8 kil.) **Cajarc**, ch.-lieu de canton du Lot, 1818 hab. — Hôtel des *Voyageurs*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ★ Château et vieille tour. A 3 kil., gouffre de l'*Autouy* (1).

(1) A Cajarc, on pourrait, pour raccourcir, quitter la vallée du Lot et se rendre

(4 kil.) Cadrien. — (3 kil.) Montbrun. — (7 kil.) Saint-Pierre-Toirac. — (2 kil.) Frontenac. — On quitte la vallée du Lot. — (4 kil.) Faycelles. — (7 kil. 5) **Figeac**, sous-préfect. du Lot, 6680 hab. — Hôtel des *Voyageurs*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécanicien : *Chartron-Fagès*. ★ Eglise *Saint-Sauveur*, du ^{xiii}e au ^{xiv}e s. — *N.-D. du Puy*, ^{xiii}e s. — Palais de Justice dans un château du ^{xiv}e s. — Quantité considérable de vieilles *maisons du moyen âge*, près de 200.

→ De Figeac à **Aurillac**, par Viazac, Maurs, Cayrols, et Sansac de Marniesse, il y a 69 kil.

→ 60 kil. 5 à l'O. **Villeneuve-sur-Lot**, par (15 kil.) Villesèque. — (6 kil.) Sauzet. — (13 kil.) Saint-Matré. — (11 kil. 5) Tournon, ch.-lieu de canton, 1276 hab. — Poste et télégr. — (25 kil.) **Villeneuve-sur-Lot** (voir ci-dessous, 2^e PARTIE, SECTION IV, PAGE 92).

→ 61 kil. au S. **Montauban** (voir ci-après).

→ 92 kil. 5 au S.-O. **Agen**. Route fort intéressante, traversant la région sévère et pierreuse du *Quercy*. Très roulante ; les côtes sont abordables, mais assez longues. — Par (27 kil.) **Montcuq**, 1977 hab. — Hôtel du *Lion d'Or*. — Vieux château. — (12 kil.) Lauzerte, site pittoresque (1). — (16 kil.) Fourquet, hameau où on tourne à dr., laissant continuer tout droit la route de Valence-d'Agen. — (6 kil.) Castel-Sagrat. — (10 kil.) Tayrac. — (21 kil. 5) **Agen** (voir ci-dessous, 2^e PARTIE, SECTION V, page 94).

SECTION II.

De Cahors à Montauban.

61 kil.

(Trajet montueux et inégal dans sa première moitié, traversant une partie du *Quercy*. On descend ensuite dans la

à Figeac par Gréalou et Bédrier. C'est une route très ondulée et fatigante, mais plus courte de 3 kil. On y perd les magnifiques paysages qui font des bords du Lot un décor sans cesse renouvelé.

Il y a 24 kil. 5 de Cajarc à Figeac.

(1) On peut abrégier le trajet de Cahors à Lauzerte de 4 kil. en passant par *La Bastide-Marnhac* au lieu de Montcuq.

plaine arrosée par la *Lère* et l'*Aveyron*, et à partir de Causade il n'y a plus ni côtes ni descentes jusqu'à Montauban. — Bon sol).

On sort de Cahors par le *pont Louis-Philippe*, à l'entrée duquel se trouve une chapelle. On a de là une belle vue sur les rives du Lot. On passe sous le ch. de fer, puis, 3 kil. après le pont, on laisse à dr. la route d'Agen par Lauzerte. et celle de Montcucq. — De nouveau on passe sous la voie ferrée, qu'on a maintenant à g. La route s'élève sans cesse, d'une manière très sensible. A l'extrémité d'un grand ruban aligné pendant 3 kil., on passe du dép. du *Lot* dans celui de *Tarn-et-Garonne*.

Descente très rapide et en lacets (attention), dans la vallée du *Lemboulas*. On remonte ensuite notablement.

26 kil. La Baraque, hameau.

◆ La route de droite mène à **Moissac** par (3 kil.) **Montpezat**, ch.-lieu de canton de Lot-et-Garonne, 2339 hab. — Hôtel *Cabos*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Petite ville d'aspect moyen âge. — *Eglise* du *xiv^e s.*

La route ne tarde pas à descendre d'une façon superbe, pendant 5 kil. Elle traverse la *Lère* et côtoie le ch. de fer avant d'arriver à

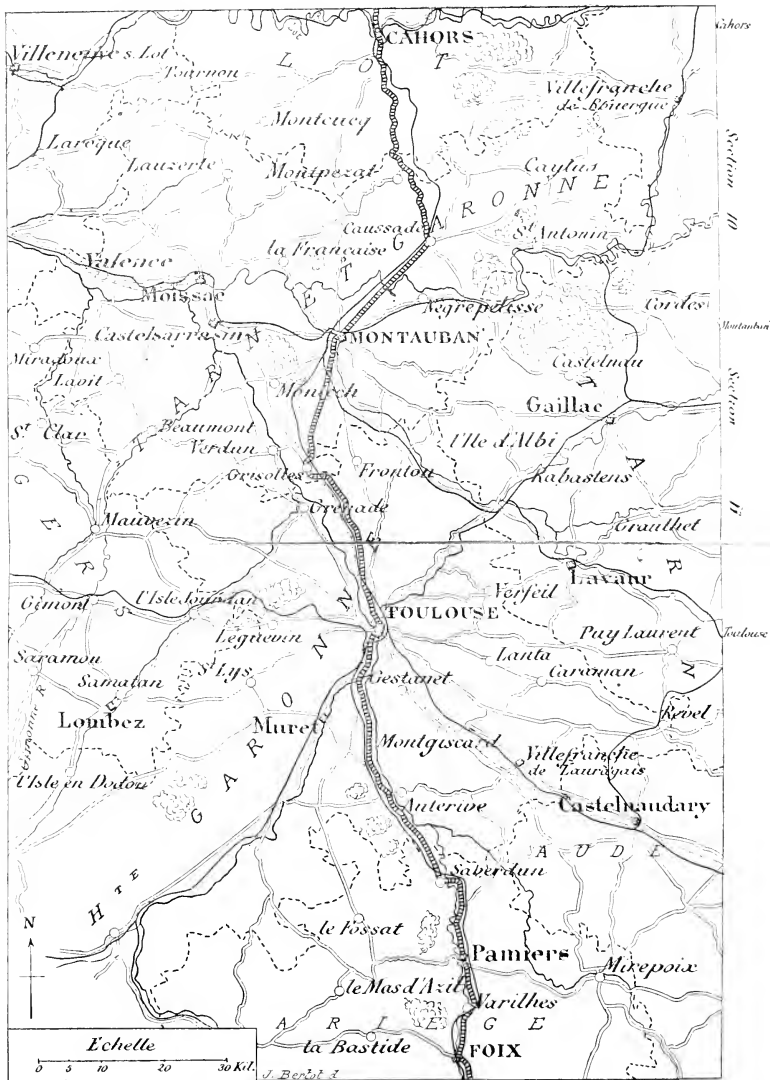
13 kil. Caussade, chef-lieu de canton de Tarn-et-Garonne, 3747 hab. — Altit. 110 mètr. — Hôtel du *Commerce*. — Poste et télégr. — Ch. de fer; P. Montauban : 2 fr. 60, 1 fr. 75 et 1 fr. 10. Mécanicien : *Artigud*. ☒ Restes des deux enceintes ; nombreux *souterrains* ayant servi de refuge. — Belle flèche du *xiv^e s.* — *Vieilles maisons* nombreuses.

◆ De Caussade à

→ **Villefranche-de-Rouergue**, au N.-E. — 52 kil. — par SEPT-FONDS et CAYLUS (église fortifiée).

→ **Albi**, au S.-E. — 70 kil. — par SAINT-ANTONIN et CORDES (voir ci-dessous, 3^e PARTIE, SECTION E, page 126).

→ **Gaillac**, au S.-E. — 53 kil. — par MONTRICOUX, BRUNIQUEL et CASTELNAU-DE-MONTMIRAIL.



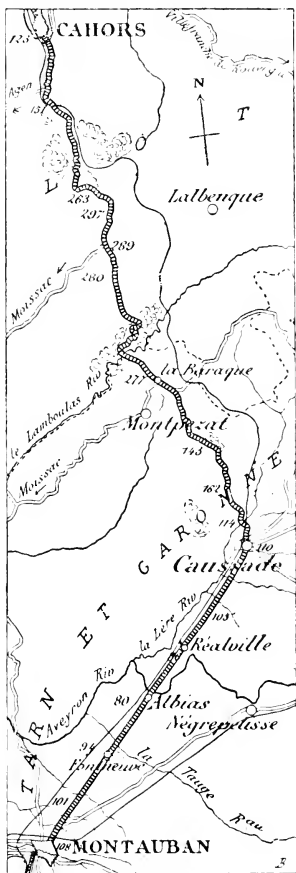
De Caussade à Montauban, la route file absolument droite pendant 22 kil., en plaine, mais en ondulant très légèrement, d'une pente à peine perceptible. On suit fidèlement le ch. de fer à droite.

7 kil. 5. Réalville, 1398 hab. — Altit. 86 mètr. — Poste et télégr. — Ch. de fer. → P. Montauban : 1 fr. 90, 1 fr. 30 et 0 fr. 80. ✕ Ancienne *Bastide*, ou cité fortifiée, construite de toutes pièces au xiv^e s.

On traverse l'Aveyron à **3 kil. 5. Albias**, 1107 hab. — Altit. 80 mètr. — Hôtel *Saint-Georges*. — Ch. de fer → P. Montauban : 1 fr. 45, 1 fr. et 0 fr. 60.

On franchit la *Tauge*, puis on passe au hameau de *Fontneuve*. A g. rejoint la route qui vient de Négrepelisse. On traverse le ch. de fer, et on entre à Montauban par le *Rond* et la *Rue Ingres*, ou la route de Paris à g.

11 kil. Montauban. Chef-lieu de Tarn-et-Garonne, évêché, 30388 hab. — Altit. 108 mètr., sur le Tarn,



le Tescou et la Garrigue.— Dist. de Paris : 634 kil. 5 (en ch. de fer, 662).

Hôtel du *Midi* ; — H. *Figuière* ; — H. de l'*Europe*, place de l'*Horloge* ; — H. du *Commerce*. — Poste et télégr. — *Téléph. avec Paris*. — Ch. de fer ; embranchement sur Cahors, Paris, Toulouse, Agen, Lexos et Castres. ← P. Paris : 74 fr. 15, 50 fr. 05 et 32 fr. 60. ← P. Cahors : 7 fr. 05, 4 fr. 75 et 3 fr. 10. → P. Toulouse : 5 fr. 75, 3 fr. 90 et 2 fr. 50.

Mécaniciens : *Bonnal*, 16, rue de la Mairie ; — *Dasque*, 8, porte Dumoutier. — Délégué du T. C. F. *M. Viguié*, 10, rue de la République.

✕ Montauban a été le théâtre de terribles guerres religieuses. Il fut longtemps la citadelle des calvinistes, qui y commirent des actes de vandalisme, égalés d'ailleurs par les catholiques qui en firent plusieurs fois le siège. — La *cathédrale* n'a rien d'intéressant. — L'*hôtel de ville*, xvii^e s., renferme le *Musée*, fort curieux à cause des innombrables dessins d'Ingres qu'il renferme ; objets et meubles anciens. — Le *Pont*, en briques, est du xiv^e siècle. ; il a 205 mètr. de long, et était autrefois fortifié ; il est extrêmement remarquable. — *Place Nationale*, xvii^e s., entourée de portiques. — *Monument d'Ingres*, par Etex. — Montauban a vu naître la révolutionnaire *Olympe de Gouges* (1755-1793), et le peintre *Ingres* (1780-1867).

Excursion :

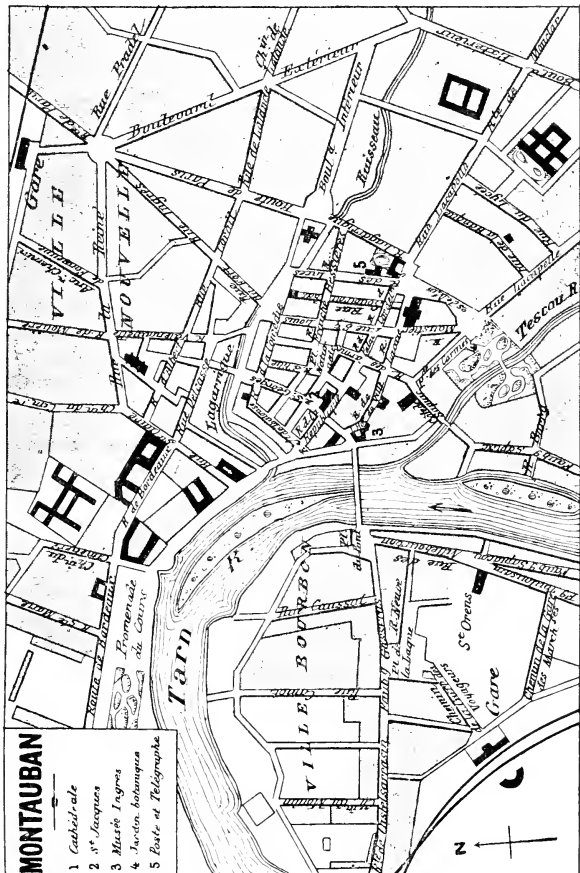
◆ 16 kil. à l'E. **Négrepelisse**, ch.-lieu de canton de Tarn-et-Garonne, 2566 hab. — Hôtel *Rabastens*. — Poste et télégr. — Chemin de fer. ★ Ville régulièrement bâtie, brûlée par Louis XIII en 1622. — Eglise gothique avec une haute tour.

◆ De Montauban partent les routes qui vont à

→ 73 kil. à l'E. **Albi**, par (9 kil.) Saint-Nauphary. — (42 kil.) **Gaillac**, sous-préf. du Tarn, 7709 hab. — Hôtel *Jalabert*. — Poste et télégr. — Ch. de fer Mécanicien : *Barthélemy*, avenue de la Gare. ★ Eglise *Saint-Michel*, avec chœur roman et nef du xiii^e s. — Eglise *Saint-Pierre*, avec tour fortifiée du xiv^e s. —

MONTAUBAN

- 1 Cathédrale
- 2 St. Jacques
- 3 Musée Ingres
- 4 Jardin botanique
- 5 Poste et Télégraphe



Fontaine du *Griffon*, xv^e s. — Tour de *Palmata*, xii^e s. — *Vieilles maisons* remarquables. — (22 kil.) **Albi** (voir ci-dessous, 3^e PARTIE, SECTION E, page 124). — Route assez accidentée jusqu'à Gaillac, toute en plaine ensuite.

→ 98 kil. au S.-E. **Castres**, par (12 kil.) La Bastide-Saint-Pierre. — (4 kil.) Orgueil. — (21 kil.) Bessières. — (3 kil.) Buzet. — (5 kil.) Saint-Sulpice. — (14 kil.) **Lavaur**, s.-préf. du Tarn, 6477 hab. — Hôtel *Goulard*. — Poste et télégr. — Chemin de fer. Mécanicien : *Vincent*, rue de la Mairie. ★ Cathédrale *Saint-Alain*, xiii^e s., avec 2 tours curieuses. Chœur du xiv^e s. Christ de Ribéra. — Pont magnifique de 1789, avec une arche de 48^m75 d'ouverture, haute de 31^m50. — Joli *jardin public* de l'Evêché. — Statue de Las-Cases.

(15 kil. 5) Saint-Paul-Cap-de-Joux. — (23 kil. 5) **Castres** (voir ci-dessous, 3^e PARTIE, SECTION F, page 127).

Trajet très uni, dont toutes les montées sont faisables en machine.

→ 89 kil. au S.-O. **Auch**, par (13 kil.) **Montech**, 2531 hab. — Hôtel de l'*Etoile*. ★ Belle église du xiv^e s. — On franchit la Garonne. — (6 kil.) Bourret (18 kil.) **Beaumont-de-Lomagne**, 4040 hab. — Hôtel *Régis*. — Poste et télégr. — Mécanicien : *Mallen*. ★ Eglise fortifiée. — Place bordée d'arcades. — (21 kil.) Mauvezin, 2484 hab. — Hôtel de *France*. — 2 châteaux; clocher du xii^e s. — (13 kil. 5) Aubiet. — (17 kil. 5) **Auch** (voir ci-dessous, 2^e PARTIE, SECTION VI, page 102).

→ 72 kil. à l'O. **Agen**, par Castelsarrazin et Moissac (voir ci-dessous, 2^e PARTIE, SECTION V, page 94).

SECTION 12

De Montauban à Toulouse

51 kil. 5

(Route de plaine sans grand intérêt. Deux descentes seulement à noter, à Canals et à Castelnau-d'Estrètefonds. Le sol, ferme et bien roulant, est un peu moins bon dès qu'on entre dans la Haute-Garonne, dont les routes sont inférieures à celles de Tarn-et-Garonne).

Pour sortir de Montauban, on passe le pont sur le Tarn, au bout duquel on trouve la *place du Pont*. On y tourne à

g. pour prendre la *rue Villebourbon* A l'église Saint-Orens, on appuie à dr. pour prendre le *faubourg Toulousain*. On passe sur le canal de Montech, tout auprès du pont du ch. de fer.

Aussitôt après, on laisse à dr. la route d'*Auch* qui s'embranché sur la nôtre. Nous longeons le Tarn à g. — 3 kil. après la route d'*Auch*, c'est celle de *Castres* par Lavaur, que nous laissons à g. La nôtre continue tout droit et traverse le ch. de fer. A dr., forêt de *Montech*. Elle s'élève doucement. On voit à g. *Campsas*, et on passe entre deux châteaux, puis on longe le *Rieutort*. On laisse à dr. la route de (7 kil.) *Verdun-sur-Garonne*.

19 kil. Canals, 440 hab. — Altit. 135 mètr. Belle vue sur la Garonne.

En quittant Canals, on descend assez rapidement, et au bas de la descente, qui dure environ 300 mètr., on tourne brusquement à dr. pour traverser le ch. de fer et le *canal latéral à la Garonne*. Le canal traversé, on prend la route à gauche.

3 kil. Grisolles, ch.-lieu de canton de Tarn-et-Garonne. — Altit. 110 mètr. — 2037 hab. — Hôtel du *Lion d'Or*; — H. Bousquet. — Poste et télégr. — Ch. de fer: → P. Toulouse: 3 fr. 05, 2 fr. 05 et 1 fr. 30. ✕ Eglise moderne conservant quelques restes de l'ancien portail.

On traverse de nouveau le canal et le ch. de fer, puis tournant à droite on passe à

2 kil. Pompignan, 630 hab. — Dans l'église est inhumé le poète *Le Franc de Pompignan*, 1709-1784, à qui appartenait le château.

On voit à g. *Saint-Rustice*. Au hameau de *Bordeneuve*, on laisse à dr. la route qui vient de *Grenade*. Petite descente avant le pittoresque village de

5 kil. 5. Castelnau-d'Estrètefonds, 1506 hab. — Altit. 130 mètr. — Hôtel *La Boiteuse*. — Poste et télégr. — Ch. de fer: → P. Toulouse: 2 fr. 50, 1 fr. 80 et 1 fr. 05. ✕ Château de *Cambolas*, intéressant à visiter.

◆ Excursion à 6 kil. 5 à l'O. **Grenade-sur-Garonne**, ch.-lieu de canton de la Haute-Garonne, 3924 hab. — Hôtel *Dussol*. — Poste et télégr. ★ Ville bâtie d'une seule pièce en 1290, sur un plan parfaitement régulier. — Eglise des ^{xiii}e et ^{xiv}e s. — Halles du ^{xviii}e s.

En sortant de Castelnau, on infléchit à dr. pour se rapprocher du ch. de fer et du canal, qu'on suit désormais presque jusqu'à Toulouse.

5 kil. Saint-Jory, 1116 hab. — Altit. 111 mèt. — Ch. de fer : → P. Toulouse : 1 fr. 80, 1 fr. 25 et 0 fr. 75.

Saint-Jory traversé, on passe devant la gare, et on monte doucement. *Viguerle*, hameau, avec, en face, de l'autre côté du canal, *Lespinasse*. — Château de la *Tournelle*. Le pays se peuple de plus en plus. On passe devant la gare de *Lacourtenourt*. — 2 kil. plus loin, on coupe obliquement le ch. de fer, au village de *La Lande*. On est déjà, à proprement parler, dans les faubourgs de Toulouse. Belle vue sur la ville et les Pyrénées dans le lointain. A g. rejoint l'ancienne route de Montauban (1). — On traverse le *canal du Midi*, et on entre à Toulouse par la *rue du faubourg Arnaud-Bernard* ; à la fin de cette rue on trouve à g. le *boulevard d'Arcole*, auquel font suite les autres boulevards qui entourent la ville. Le petit pavé qui forme le sol des rues de Toulouse est très peu agréable pour le vélo.

17 kil. Toulouse, ch.-lieu de la Haute-Garonne. Archevêché. — 149,791 hab. — Altit. 140 mèt. sur la rive droite de la Garonne. — Dist. de Paris : 686 kil. (Par le ch. de fer, 748 kil.).

Hôtel *Tivollier* (1^{er} ordre) ; — H. du *Progrès*, rue Rivals ; — H. *Capoul*, place Lafayette ; — H. *Chaumont*, rue Lafayette ;

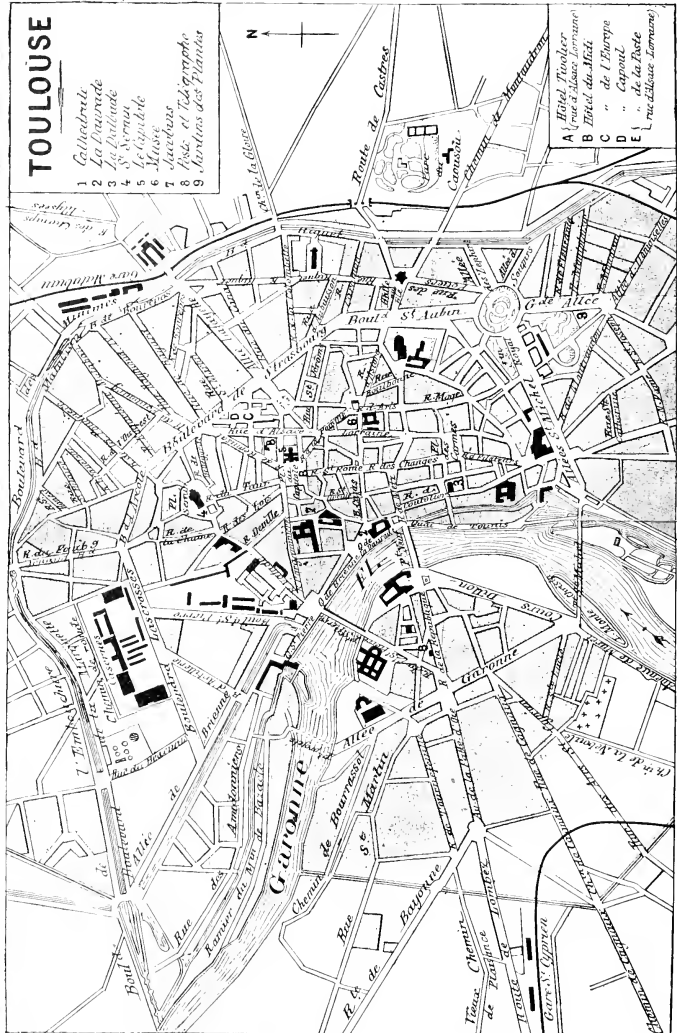
(1) Cette route, plus courte de 3 kil. 5, mesure 48 kil. de Montauban à Toulouse. Elle est plus accidentée et moins véloçable que celle ci-dessus. Elle passe, en quittant Montauban, par (6 kil.) BRESSOLS. — (6 kil.) LA BASTIDE-SAINT-PIERRE. — (9 kil.) **Fronton**, 2247 hab. Vins renommés. — (7 kil.) Boulloc. — (6 kil.) Bruguères. — (14 kil.) **Toulouse**.

TOULOUSE

- 1 Cathédrale
- 2 La Courbe
- 3 La Paillette
- 4 St. Sernin
- 5 Le Capitole
- 6 Musée
- 7 Juchaux
- 8 Liste et Topographie
- 9 Jardins des Plantiers



- A Hotel Tivolier
rue à l'aise Lorraine
B Hotel du Midi
C " de l'Europe
D Capoul
E " de la Poste
rue d'Alsace Lorraine



— H. *Central*, place Saint-Pantaléon ; — H. *Souville*, place du Capitole ; — Voitures de place : course, 0 fr. 90, heure, 1 fr. 50.

Poste et télégr. *Téléph. avec Paris*. — Ch. de fer : embranchement sur Montauban-Paris, Auch, Bagnères de Luchon, Narbonne et Figeac. ← P. Paris, 79 fr. 85, 53 fr. 90 et 35 fr. 10. ← P. Montauban : 5 fr. 75, 3 fr. 90 et 2 fr. 50. → P. Bagnères de Luchon : 15 fr. 70, 10 fr. 55 et 6 fr. 90.

Mécaniciens : *Decéty*, 7, rue des Gestes ; — *Delboy*, 13 bis, allées Lafayette ; — *Palaysi*, boulevard Carnot. — Délégués du T. C. F. *MM. Clausade*, 37, rue Alsace-Lorraine ; — *Fréchou*, 4, place Saint-Pantaléon ; — *Sir*, 22, allées Lafayette. — Sociétés : *Cyclo-Sport Toulousain*. — *V.-C. Toulousain*.

✠ Eglise *Saint-Sernin*, ou Saint-Saturnin, célèbre édifice roman, dont le chœur est du xi^e s., et la nef du xii^e et du xiii^e s., restauré par Viollet-le-Duc. La tour a 65^m 17 de haut. Sous la porte S., sarcophages du iv^e s. L'église a 115^m de long. Dans une chapelle au N., Christ Byzantin. Stalles du xvi^e s. — *Cryptes* intéressantes, où sont conservées de nombreuses reliques. — Près de Saint-Sernin, presbytère, occupant l'ancien *collège Saint-Raymond*, xv^e s.

Cathédrale Saint-Étienne, d'aspect bizarre : le portail est du xv^e s., la grosse tour, du xvi^e, la nef du xiii^e (elle a 22 mètr. de large), le chœur des xiii^e et xvii^e s. — Vitraux.

Eglise du *Taur*, xv^e s. — *Saint-Pierre-des-Cuisines*, porte romane. — *Saint-Nicolas*, xiv^e et xv^e s. Beau bas-relief de la Cène.

Le Capitole, ou hôtel de ville, xvi^e s., où l'on visitera la salle *Clémence Isaure*, ou des *Jeux Floraux*, la salle des *Archives*, celle des *Illustres*, renfermant les bustes des quarante-quatre plus célèbres toulousains. — *Palais de justice*, dont l'intérieur est très riche.

Musée très intéressant, dans un ancien et remarquable couvent d'Augustines, xiv^e et xv^e s. Tableaux de maîtres, médaillier, *cloître* charmant où sont exposés les plâtres ; magnifique collection d'antiquités. — *Musée d'histoire naturelle*, dans un ancien couvent de Carmes.



Une des grandes curiosités de Toulouse, ce sont ses *anciennes maisons*, dans les cours desquelles on fera bien d'entrer, et dont beaucoup sont des chefs-d'œuvre de la Renaissance. Citons seulement l'*hôtel d'Assezat*, rue de Metz; — les maisons de la rue *Dalbade*, de la rue du *Vieux-Raisin*, de la rue des *Chapeliers*, de la rue d'*Aussargues*, de la rue de la *Bourse*, etc.

Pont Neuf, construit en 1546; restes d'un ancien pont. — Pont suspendu. — Pont de *Tournis*, xvi^e s. — Promenades : le *Boulingrin*, le *Jardin des Plantes*, grands boulevards.

Toulouse est une ville très commerçante. Ses *moulins* sont renommés. On peut visiter celui de *Bazacle*, près du pont Saint-Pierre. — Manufacture de tabacs. — Toulouse est le point de départ du *canal du Midi*, qui, long de 241 kil., fut construit par Riquet en 1681. Il réunit la Garonne à la Méditerranée, par Narbonne, Agde et Cette.

Garnison importante, chef-lieu du XVII^e corps d'ar-

mée. Arsenal (ancien couvent des Chartreux), poudrerie, polygone. — Université.

Toulouse a été le théâtre de terribles inondations. Celle de 1875 fut la plus effroyable : la crue s'éleva à 8 mètr. 72 au-dessus du niveau normal.

Patrie du jurisconsulte *Cujas*, 1522-1590 ; — du sculpteur-architecte *Bachelier*, xvi^e s. ; — du littérateur *Palaprat*, 1650-1721 ; — du missionnaire *Huc*, 1813-1862 ; — des artistes *Bida*, *Falguière* et *Mercié*.

Excursions :

◆ 6 kil. au N.-O. **Blagnac**, par le faubourg Saint-Cyprien et la route de Bayonne. Rendez-vous favori des Toulousains. Eglise du xv^e s., avec peintures aux voûtes. — Revenir par la rive opposée de la Garonne.

◆ 8 kil. au S. **Vieille-Toulouse**, excursion dans les collines appelées *Pech-David*. Par les *allées Saint-Michel*, la *rue des Recollets* et la rive droite de la Garonne. — Vieille-Toulouse, 245 hab., est une station romaine riche en objets curieux. De la terrasse qui le domine, vue immense sur les Pyrénées, dont on embrasse 350 kil., du Canigou à l'E. au pic d'Anic à l'O. — Revenir par LA CROIX-FALGARDE, VIGOULET-AUZIL, PECHBUSQUÉ, SOULÉ, et POUVOURVILLE (pèlerinage). — L'excursion, très accidentée, a en tout 30 kil.

◆ 79 kil. au S. **Le Mas d'Azil**. — Sortir de Toulouse par le *pont Saint-Michel* et l'*avenue de Muret*. — (19 kil.) **Muret**, 4142 hab. — Hôtel de *France*. Mécanicien : *Arquié*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ★ Clocher. Ruines d'un pont. — (22 kil. 5) LEZAT. Hôtel des *Pyrénées*. — Eglise. Vieilles rues. — (13 kil.) Le Fossat, église. — (9 kil.) PAILHÈS, vieux château. — (8 kil.) SABARAT. — (5 kil.) **Le Mas d'Azil**, ch.-lieu de canton de l'Ariège. — Hôtel du *Grand-Soleil*. — Poste et télégr. ★ Grotte célèbre, où passe la rivière *Ariège* et la route, par un tunnel de 410 mètr. de long. — Grottes latérales.

→ On peut revenir par PAMIERS, SAVERDEN et le VERNET, 92 kil.

◆ 75 kil. 5 au S.-E. **Lampy**. Excursion très montagneuse à partir de Revel, dans le curieux massif de la *Montagne-Noire*. C'est une promenade assez fatigante à l'aller puisqu'on s'y élève de 140 à 648 mètr., mais très pittoresque, et au retour, extrêmement agréable. — Par (12 kil.) LE MOUSSARD. — (6 kil. 5) MONTAURIOL. — (3 kil.) DRÉMIL-LAFAGE. — (4 kil.) LANTA. — (9 kil.) **Caraman**, ch.-lieu de canton, 1913 hab. — Hôtel du *Lion d'Or*.

(6 kil.) AURIAC. — (11 kil.) MONTÉGUT. — (7 kil.) **Revel**, ch.-lieu de can-

ton, 5529 hab. — Hôtel de la *Lune*; — H. *Notre-Dame*. ★ Ville bâtie de toutes pièces au ^{xiv}^e s., régulièrement percée et avec de vieilles maisons. — A 6 kil. à l'E., *Sorèze*, 2357 hab. (Hôtel *Salvetat*), dont le célèbre *Collège ecclésiastique*, où mourut Lacordaire, mérite à tous égards une visite. Parc magnifique. Beaux environs.

On monte beaucoup, 3 kil après Revel, on longe le **bassin de Saint-Ferréol**, réservoir le plus important du canal du Midi, long de 1558 mètr., large de 800 mètr., profond de 32 mètr. Le mur du barrage a 70 mètr. d'épaisseur. Jet d'eau de 25 mètr. de haut. Belle vue sur les Pyrénées.

(7 kil. de Revel) **LES CAMMAZES**. — (11 kil.) **Saissac**, ch.-lieu de canton, 1454 hab. — Restes du château et des fortifications. — Avant d'entrer à Saissac, on tourne à g., 3 kil. 5 plus loin on traverse la Rigole de la Montagne, et après 2 kil. encore, on arrive au **réservoir de Lampy**, long de 773 mètr., large de 584 et profond de 15.

➔ On pourrait, du réservoir de Lampy, regagner les Cammazes sans repasser par Saissac, en longeant la rive dr. de la Rigole de la Montagne pendant 10 kil. — Le chemin n'est pas toujours vélocable, mais on peut y pousser sa machine à la main.

◆ De Toulouse partent les routes qui vont à

➔ 78 kil. au N.-E. **Albi**, par (12 kil.) Castelmauron. — (8 kil.) Montastruc, 832 hab. — Hôtel *Landelle*. — (12 kil.) La Pointe, faubourg de **Saint-Sulpice**, 2417 hab. — Hôtel *Suquet*. — Eglise fortifiée. On traverse le Tarn. — (7 kil.) **Rabastens**, 4788 hab. — Hôtel *Pongis*. — Château, église, beau site.

(8 kil.) L'Isle d'Albi, 4433 hab., bastide du ^{xiii}^e s. — (9 kil.) **Gaillac**, voir ci-dessus, page 62. — (22 kil.) **Albi** (voir ci-dessous, 3^e PARTIE, SECTION E, page 124). Route presque entièrement en plaine.

➔ 85 kil. au N.-E. **Albi**, par (10 kil.) Beaupuy. — (9 kil.) Verfeil, 1908 h. — Auberge *Marqué*. — (10 kil.) **Lavaur**, voir ci-dessus, page 64. — (30 kil.) **Graulhet** (prononcez *Grauille*), 7477 hab. — Hôtel *Bès*. — Mécanicien : *Viguier*. — (26 kil.) **Albi** (voir ci-dessous, 3^e PARTIE, SECTION E, page 124). — Route légèrement ondulée.

➔ 72 kil. 5 à l'E. **Castres**, par (12 kil.) Le Moussard, où l'on prend à gauche. — (6 kil. 5) Vallesvilles. — (33 kil.) **Puy-Laurens**, 4585 hab. — Hôtel du *Grand-Soleil*. — (10 kil.) Sémalens. — (11 kil.) **Castres** (voir ci-dessous, 3^e PARTIE, SECTION F, page 127).

➔ 94 kil. au S.-E. **Carcassonne**, par (12 kil.) Castanet. — (9 kil.) Montgiscard. — (15 kil.) **Villefranche-de-Lauraguais**, sous-préf.,

2556 hab. — Hôtel de *France*. — Délégué du T. C. F., *M. Gladi*. Ancienne ville forte. — (22 kil.) **Castelnaudary**, sous-préf. de l'Aude, 10059 hab. — Hôtel *Notre-Dame*; — H. de *France*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécanicien : *Alibert*. Eglise Saint-Michel, du *xiv^e* s.

(20 kil.) Alzonne, 1506 hab. — Hôtel *Ouradou*. — Mécanicien : *Dejean*. — (16 kil.) **Carcassonne** (voir ci-dessous, 3^e PARTIE, SECTION G, page 131). — Route unie.

81 kil. au S. **Foix**, par (10 kil.) Portet. — (16 kil.) Viviers. — (5 kil.) Auterive, 2791 hab. Hôtel *Solférino*. — (16 kil.) Saverdun, 3466 hab. Hôtel *Fouet*. — (15 kil.) **Pamiers**, sous-préf. de l'Ariège, 11143 hab. — Hôtel *Catala*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécanicien : *Amat*, rue Sainte-Hélène. — Délégués du T. C. F., *MM. Amat, Bouche*. ★ Cathédrale, *xvii^e* s. — Eglise N.-D. du Camp, *xiii^e* s. — Belles vues.

(19 kil.) **Foix** (voir ci-dessous, 4^e PARTIE, SECTION 2-P, page 150). — Route s'élevant doucement de 140 à 400 mèt. Un peu plus raide 5 ou 6 kil. avant Foix.

→ 153 kil. 5 au S.-O. **Bagnères-de-Luchon**, par (10 kil.) Postet. — (10 kil.) **Muret**, sous-préf. de la Haute-Garonne, 4142 hab. — Hôtel de *France*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécanicien : *Arquié*. — Eglise du *xiv^e* s.

(13 kil.) Noé. — (29 kil.) Martres-Tolosane, 1783 hab. — Hôtel d'*Espagne*; — H. de la *Poste*. — (10 kil.) **Saint-Martory**, 1020 hab. — Hôtel *Castex*. — Eglise, château, arc de triomphe du *xviii^e* s.

(20 kil.) **Saint-Gaudens** (voir ci-dessous, 5^e PARTIE, SECTION 4-P, page 156.) — (61 kil. 5) **Bagnères-de-Luchon** (pour la route de Saint-Gaudens à Bagnères-de-Luchon, voir page 153). — Route peu accidentée jusqu'à Montrejeau.

→ 77 kil. à l'O. **Auch**, par (5 kil.) Saint-Martin-du-Touch. — (13 kil.) Léguevin. — (15 kil.) **L'Isle-Jourdain**, 4442 hab. — Hôtel *Daubriac*. — Eglise.

(18 kil.) Gimont, 2944 hab. — Hôtel *Lasbats*, bastide du *xiv^e* s. — Halles, église. — (26 kil.) **Auch** (voir ci-dessous, 2^e PARTIE, SECTION VI, page 102). — Route avec nombreuses côtes.

→ 85 kil. à l'O. **Auch**, par (8 kil.) Tournefeuille. — (17 kil.) Saint-Lys, 1343 hab. — Hôtel *Bravet*. — Ancienne bastide du *xiii^e* s. — (25 kil.) **Lombez**, sous-préf. du Gers, 1625 hab. — Hôtel *Barthe*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ★ Ancienne cathédrale, très belle, du *xiv^e* s.

(13 kil.) **Saramon**, 1220 hab. — Hôtel du *Midi*. — Eglise, remparts. — A 9 kil., magnifique église fortifiée de *Simorre*. — (2 kil.) Boulaur. — (7 kil.) Cas-

telnau-Barbarens. — (13 kil.) **Auch** (voir ci-dessous, 2^e PARTIE, SECTION VI, page 102). — Route avec de nombreuses côtes. Entre Saint-Lys et Lombez, on a de très belles vues sur les Pyrénées; belles vues aussi aux approches de Castelnau.

→ 100 kil. au N.-O. **Lectoure**, par (6 kil.) Blagnac. — (18 kil.) **Grenade-sur-Garonne**, ch.-lieu de canton. — Hôtel *Dussol*. — Bastide du xiii^e s.; halle; église. — (31 kil.) **Beaumont-de-Lomagne**, ch.-l. de canton, 4040 hab. — Hôtel *Régis*. — Mécanicien : *Mullen*. — Eglise fortifiée. — (12 kil.) Lavit-de-Lomagne. — (5 kil.) Montgaillard. — (7 kil.) Mauroux. — (5 kil.) Saint-Clar, ancienne ville forte. — (16 kil.) **Lectoure** (voir ci-dessous, 2^e PARTIE, SECTION VI, page 99). — Route unie jusqu'à Grenade, ensuite extrêmement mouvementée et assez fatigante.

RÉSUMÉ KILOMÉTRIQUE DES SECTIONS DE PARIS A TOULOUSE

composant la première partie.

SECTION 1. — De Paris à Dourdan	53 k. 5
SECTION 2. — De Dourdan à Orléans	78
SECTION 3. — D'Orléans à Romorantin	63. 5
SECTION 4. — De Romorantin à Châteauroux :	
1 ^o Par Graçay et Vatan	64. 5
2 ^o Par Valençay et Levroux	64
SECTION 5. — De Châteauroux à Argenton-s.-Creuse	29
SECTION 6. — D'Argenton-sur-Creuse à Limoges. .	91
SECTION 7. — De Limoges à Uzerche.	57
SECTION 8. — D'Uzerche à Brive.	35. 5
SECTION 9. — De Brive à Souillac.	35. 5
SECTION 10. — De Souillac à Cahors.	66
SECTION 11. — De Cahors à Montauban.	61
SECTION 12. — De Montauban à Toulouse	51. 5
<hr/>	
Total de Paris à Toulouse.	686 kil.
<hr/>	

DEUXIÈME PARTIE

DE LIMOGES A TARBES

(385 kil.)

Itinéraire : LIMOGES. — SAINT-YRIEIX. — PÉRIGUEUX. —
BERGERAC. — VILLENEUVE-SUR-LOT. — AGEN. — LECTOURE.
AUCH. — MIRANDE. — TARBES.

SECTION I.

De Limoges à Saint-Yrieix (1)

40 kil.

(Trajet fortement ondulé. On monte et on descend sans cesse dans les *Monts du Limousin*. On y jouit de jolis paysa-

(1) VARIANTE, POUR ALLER DE LIMOGES A PÉRIGUEUX, PAR THIVIERS (89 kil.).

Ce trajet, également très accidenté à partir d'Aixe, et présentant des côtes et descentes nombreuses, très uni toutefois à partir de Sarliac, commence à la place de l'Hôtel-de-Ville à Limoges. On prend là l'*avenue Baudin*, que continue la route d'Aixe, et on remonte ensuite la rive g. de la Vienne. — (12 kil. 5) **Aixe** (voir ci-dessus, page 43). — (6 kil.) Séréilhac. — (15 kil.) **Chalus** (voir ci-dessus, page 43). — (7 kil.) Firbeix. — (23 kil.) **Thiviers**, ch.-lieu de canton de la Dordogne, 3765 hab. — Hôtel de *France*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécanicien : *Charrier*. ★ Vieilles maisons. Manoir et château du xv^e s. — (14 kil. 5) Sorges. — (9 kil.) Sarliac. On descend l'*Isle*. — (5 kil.) Antonne. — (5 kil.) Trélissac. — (6 kil. 5) **Périgueux**.

Cette route est de 13 kil. 5 plus courte que celle détaillée ci-dessus par Saint Yrieix.

ges, un peu courts d'horizon, mais très variés et embellis d'une magnifique végétation. Les côtes sont généralement enlevables, et les descentes sans danger. Le sol est fort bon et bien roulant)

On sort de Limoges par l'*avenue Gambetta*, l'*avenue du Pont-Neuf* et le *Pont-Neuf*, c'est-à-dire par une très belle descente.

Le Pont-Neuf traversé, on se trouve dans le faubourg ; 500 mètr. après le pont on tourne à droite et on traverse une petite rivière, que suit une côte. — 2 kil. après avoir pris à droite, bifurcation. On prend la *route de droite* (celle de g. va à Eymoutiers).

2 kil. plus loin, autre patte d'oie, non loin d'un petit ruisseau, en vue du hameau de

4 kil. 5. Crochat. Bifurcation de la route de Saint-Yrieix et de la route d'Uzerche (Voir page 45).

Nous prenons à droite, et traversons le ruisseau. Forte côte, suivie d'une descente au cours de laquelle on passe en vue du château du *Mas-du-Puy*, à g.

5 kil. 5. Le Vigen, 2528 hab. — Altit. 223 mètr. — Village situé au bord de la *Briance*. Beau viaduc du ch. de fer.

◆ Pour aller visiter les admirables **ruines du château de Chaluset** (4 kil.), il faut tourner à g. dans le village, sans traverser la rivière. La route la longe, puis monte sur le coteau, d'où la vue sur les ruines est superbe.

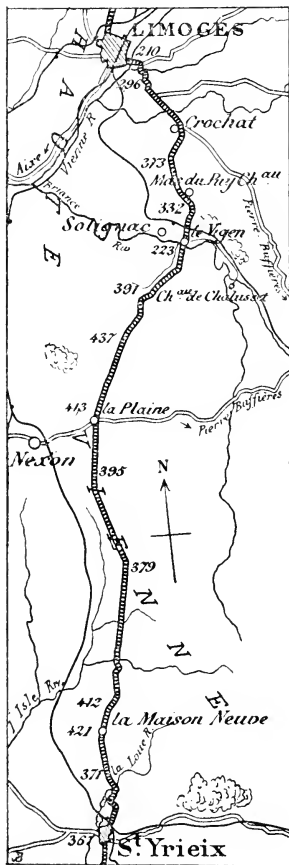
On tourne alors à dr. et, traversant la *Briance*, on est au pied du château, qu'on visite sans obstacles.

Les ruines de Chaluset sont des plus belles qu'on puisse voir en France. Elles sont du XII^e et du XIII^e s. Les environs sont très pittoresques.

◆ En tournant à dr. au Vigen, pour passer près de l'église, on va visiter **Solignac**, où sont les restes d'une importante *abbaye bénédictine*, datant du VII^e s. Ils sont occupés par une manufacture de porcelaines.

L'église est du XII^e s., curieuse par ses voûtes à coupoles, et ses stalles du XV^e s.

Nous recommandons de ne pas passer au Vigen sans faire au moins une de ces excursions.



On traverse *la Briance* et on monte une forte côte, longue de plus de 4 kil., où on passe de 223 mèt. à 427.

9 kil. 5. La Plaine, hameau où s'embranchent à gauche la route de (13 kil.) *Pierre-Buffière* (voir ci-dessus, page 46) — et à droite celle de (4 kil.) *Nexon*, 3155 hab. — Hôtel de *France*. — Poste et télégr. — Ch. de fer.

La route alternativement redescend et remonte, se maintenant en général sur les hauteurs qui dominent à dr. la vallée de l'*Isle*, où passe la ligne du ch. de fer de Limoges à Toulouse.

On atteint de nouveau 421 mèt. au hameau de la *Maison-Neuve*. La contrée qu'on traverse est riche en kaolin, terre qui sert à la fabrication de la porcelaine et est la grande source de richesse du pays.

On descend très rapidement vers la rivière la *Loue* qu'on traverse près d'un étang à dr. dans une jolie vallée ; on remonte ensuite en circuits à Saint-Yrieix, où on arrive en traversant le ch. de fer.

20 kil. 5. Saint-Yrieix. Sous-préfecture de la Haute-

Vienne, au bord de la Loue. — Altit. 357 mètr. — Dist. de Paris : 419 kil. 5.

Hôtel des *Voyageurs*. — H. du *Faisan*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. Embranchement sur Limoges, Brive et Périgueux : ← P. Paris : 49 fr. 50, 33 fr. 40 et 21 fr. 80. ← P. Limoges : 4 fr. 70, 3 fr. 15 et 2 fr. 10 → P. Périgueux : 7 fr. 50 et 3 fr. 75.

Mécanicien : *Andouard*.

✠ Eglise appelée le *Moutier*, bel édifice du XI^e s., ancienne collégiale ; auprès, tour de défense appelée le *Plot*. — Vieille maison curieuse, du XIII^e s. — Saint-Yrieix est le centre de très importantes exploitations de kaolin, découvert en 1770 par Darnet ; il y a aussi des mines d'antimoine, de serpentine et de *pétunzé*, matière qui sert à faire le vernis (ou *couverte*) de la porcelaine.

◆ De Saint-Yrieix partent les routes qui vont à

→ 42 kil. 5 au S.-E. **Uzerche**, route très accidentée, par (12 kil.) Cousac-Bonneval. — (6 kil.) Le Tourne-bride, hameau où on tourne à dr. — (5 kil. 5) **Lubersac** (voir ci-dessus, page 46). — (19 kil.) **Uzerche** (voir ci-dessus, page 47).

→ 32 kil. 5 au S.-O. **Thiviers**, par (13 kil.) **Jumilhac-le-Grand**, ch.-l. de canton de la Dordogne, 3080 hab. — Hôtel *Hériaud*. ★ Château du XV^e s. — La route suit les bords très pittoresques de l'*Isle*. — (19 kil. 5) **Thiviers** (voir ci-dessus, page 74, en note).

→ 27 kil. 5 au N.-O. **Chalus**, par (8 kil.) Le Chalard, hameau. — (4 kil.) **Ladignac**. — (9 kil.) Bussière-Galant, église des XII^e et XV^e s. — (6 kil. 5) **Chalus** (voir ci-dessus, page 43).

SECTION II.

De Saint-Yrieix à Périgueux

62 kil. 5

—

(Trajet très montueux dans sa première partie, jusqu'à 5 kil. avant Excideuil. A partir de là, il devient très agréable, presque tout le temps en descente, suivant d'abord la vallée de la *Loue*, puis celle de l'*Isle*).

Après avoir traversé Saint-Yrieix en laissant l'église à dr., on sort de la ville par le *faubourg Saint-Laurent*. On y laisse à g. la route de Payzac, et après 6 kil. on passe du départ. de la *Haute-Vienne* dans celui de la *Dordogne*. On passe dans des bois, où la route monte et descend sensiblement.

11 kil. L'Hôpital, hameau à 340 mètr. d'altit. d'où une route à dr. mènerait à (500 mètr.) *Angoisse*, 1280 hab. près duquel sont de grandes forges.

4 kil. 5. Lanouaille, chef-lieu de canton, 1776 hab. — Altit. 300 mètr. — Hôtel des *Voyageurs*. — Poste et télégr. — Ch. de fer : → P. Périgueux, 5 fr. 20 et 2 fr.60.

◆ De Lanouaille à **Thiviers**, 22 kil. à l'O., par Dussac.

De Lanouaille à **Payzac**, 7 kil. à l'E.

Une descente rapide amène, en quittant Lanouaille, au bord de la *Haute-Loue*, qu'on traverse au *Moulin-Neuf*, pour remonter ensuite et passer aux hameaux de *Merlie* et de *Pélairey*. — 2 kil. après ce dernier, une bifurcation se présente. Il faut prendre la route de droite, qui descend très agréablement vers la vallée de la *Loue*, en laissant à dr. le village de *Saint-Médard*.

On traverse la Loue un peu avant d'arriver à

12 kil. Excideuil, ch.-lieu de canton de la Dordogne, 1935 hab. — Altit. 145 mètr. — Hôtel *Latour*. — Poste et télégraphe. — Ch. de fer : ➔ P. Périgueux, 3 fr. 60 et 1 fr. 80. ★ Ruines du *château* du xiv^e s., avec deux donjons rectangulaires, d'un bel aspect. — Vieilles maisons. — Maison où habita le maréchal Bugeaud.

A partir d'Excideuil, nous descendons presque tout le temps, dans la vallée de la *Loue*, côte à côte avec le ch. de fer du Périgord.

2 kil. Saint-Martial-d'Albarède, 734 hab. — Altit. 132 mètr. — Ch. de fer : ➔ P. Périgueux : 3 f. 40 et 1 fr. 70.

1 kil. 5. Saint-Pantaly, 407 hab. — Hôtel *Magnon*. — Ch. de fer : ➔ P. Périgueux : 3 fr. 20 et 1 fr. 60.

La route ondule et passe devant le château de la Roche, à g. — 2 kil. plus loin, on passe en vue de *Coulaures*, sur la rive dr. — Etrange disposition des rochers au confluent de l'Isle et de la Loue, au-dessus du *Pont-de-Vey*, formant comme des labyrinthes surmontés de longues lignes de rocs.

On traverse l'Isle.

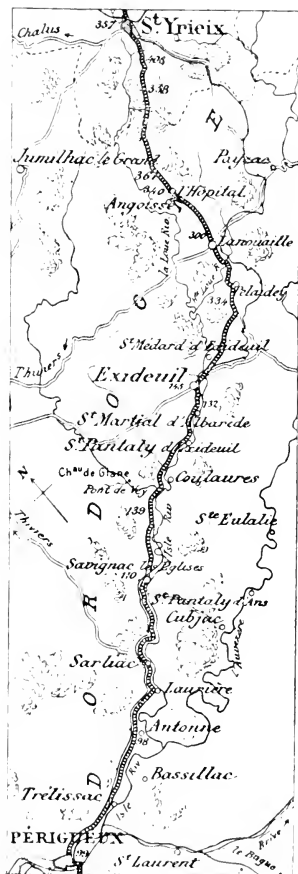
◆ On pourrait d'ici aller visiter la **source** pittoresque **de la Glane**, à 4 kil. au N. Pour cela, tourner à dr. avant de traverser le pont, et remonter la rivière, 3 kil. plus loin, après être passé devant le hameau de *Verdeney* à dr., tourner à g., et passer la rivière près du *château de Glane*. Un kil. plus loin, on arrive près de la source, qui est à dr. de la route.

10 kil. Savignac-les-Eglises, ch.-lieu de canton. — Altit. 110 mètr., 955 hab. — Auberge *Courvat*. — Poste et télégr. — Ch. de fer : ➔ P. Périgueux : 2 fr. 10 et 1 fr. 05.

4 kil. après Savignac, on passe devant *Saint-Vincent-d'Excideuil*. On suit les contours de la rivière.

6 kil. Sarliat, 406 hab. — Ch. de fer. ➔ P. Périgueux : 1 fr. 60 et 0 fr. 80. — A Sarliat s'embranchent une route qui mène à (24 kil.) *Thiviers*, par *Sorges* et *Négrondes*.

En quittant Sarliat on laisse à droite la route qui vient de Thiviers. Notre route passe au hameau de *Laurière*, où elle



fait un coude brusque sur la droite. — A g., château des *Bories*, du *xv^e s.*

5 kil. 5. Antonne, 888 hab. — Altit. 98 mètr. — Ch. de fer. → P. Périgueux : 1 fr. 10 et 0 fr. 55.

L'Isle s'écarte vers la gauche pour aller recevoir, à 2 kil. de là, l'*Auvezère*; puis elle se rapproche de notre route, pour s'en éloigner, puis s'en rapprocher encore à

5 kil. Trélissac, 1307 hab. — Ch. de fer : → P. Périgueux, 0 fr. 60 et 0 fr. 30.

On arrive à Périgueux en ayant la rivière l'Isle à sa gauche, et les jardins de la préfecture ainsi que la *place Tourny* à sa droite.

5 kil. Périgueux, chef-lieu du département de la Dordogne, 31439 hab. — Altit. 99 mètr. sur l'Isle. — Dist. de Paris, 482 kil.

Hôtel de *France*; — H. des *Messageries*; — H. du *Périgord*; — H. de l'*Univers*; — H. du *Commerce*; — H. de *Toulouse*. — Voitures de place : course, 0 fr. 60, heure 0 fr. 85.

Poste et télégr. — Ch. de fer, embranchement sur Limoges, Saint-Yrieix, Brives, Agen, et Mussidan-Bordeaux. ← P. Paris : 55 fr. 90, 37 fr. 70 et 24 fr. 60 ← P. Saint-Yrieix : 7 fr. 50 et 3 fr. 75. → P. Bergerac : 10 fr. 50, 7 fr. 15 et 4 fr. 60.

Mécaniciens : Les *Cycles Périgourdin*, 6, cours Tourny ; — *Rougier*, 12, place Bugeaud ; — *Ronce*, cours Tourny. — Délégués du T. C. F. M. le comte de Fayolle, 14, rue Barbacane ; — M. Soymer, 37, rue Taillefer. — Société : le V. C. Périgourdin.

✠ *Cathédrale Saint-Front*, un des plus curieux édifices religieux de France, construite aux x^e et xi^e s., dans le style byzantin de Saint-Marc de Venise, en forme de croix grecque couverte par cinq larges coupoles. Saint-Front a été le point de départ de toute une école d'architecture romane dans le midi de la France. Le *clocher*, le plus vieux de France, très bizarre, a 60 mètr. de hauteur. Il y a trois cryptes ou *confessions*, du vi^e s. A côté, l'évêché et la bibliothèque occupent l'ancienne abbaye, qui a un beau *cloître* du xiii^e s.

Saint-Étienne ou *église de la Cité*, ancienne cathédrale, à deux coupoles des xi^e et xii^e s., possède trois retables intéressants du xvii^e s.

Périgueux a plusieurs monuments antiques : la *Tour de Vérone*, ancien sanctuaire d'un temple romain, a 27 mètr. de haut et 20 mètr. 70 de large. — Le *château Barrière* est un curieux édifice où toutes les époques ont laissé leur trace, depuis le iii^e s. jusqu'au xvi^e. — Les *Arènes*, transformées en square, sont du iii^e s. — Il y a des restes des remparts romains, notamment la *Porte Normande*.

Nombreuses et très belles *vieilles maisons*, notamment rue des Farges, rue Barbacane, rue Luneoganne. Entrer dans les cours et dans les escaliers. — *Tour Mataguerre*, reste de l'enceinte du moyen âge.

Belles *promenades* très gaies, surtout le cours *Michel-Montaigne*, les *allées de Tourny*, la *place Francheville*. — Statues du maréchal Bugeaud, du général Daumesnil, de Fénélon. — Périgueux est la patrie de Daumesnil, 1777-1832.

Le *Musée* vaut une visite; on y trouvera une magnifique collection d'antiquités préhistoriques, d'antiquités romaines, et quelques bons tableaux.

Périgueux est renommé pour ses pâtes truffées, son gibier et ses truffes.

◆ Excursion recommandée, à (27 kil.) **Brantôme**. Par la rue Victor-Hugo et la route d'Angoulême. On franchit le *Toulon*, dont la belle source est à dr. On longe un moment l'Isle, puis on passe à (5 kil.) CHANCELADE, 1,384 hab. ★ Eglise du XIII^e au XVI^e s. avec façade romane. Restes d'une abbaye augustinienne du XII^e s. — Carrières de pierres où eut lieu, il y a quelques années, un éboulement dans lequel plusieurs ouvriers, ensevelis, périrent de faim. — (5 kil.) CHATEAU-L'ÉVÊQUE. Château du XV^e s. — (17 kil.) **Brantôme**, ch.-l. de canton de la Dordogne, dans un site charmant, 2,422 hab. — Hôtel de France. — Poste et télégr. — Tramway à vapeur pour Périgueux : 3 fr. 30 et 1 fr. 65. — Délégué du T. C. F., M. Dudoignon. ★ Restes très curieux de l'abbaye, fondée en 760 par Charlemagne, en partie creusée dans des grottes. Dans une des grottes, célèbre sculpture du XVI^e s., *le triomphe de la mort*. Clocher singulier du XI^e s. Pont du XVI^e s. Ancienne église paroissiale du XV^e s., aujourd'hui marché. — *Vieilles maisons* très intéressantes. — Il faut aller voir, à 2 kil. 1/2 en amont, les magnifiques rochers de *Subreroches*.

→ Pour revenir, il faut descendre la Dronne, trajet admirable, sur la rive dr. A 3 kil. de Brantôme, on voit les singulières grottes fortifiées de *Rochebrune*. — 6 kil. plus loin, on arrive à **Bourdeilles**, 1,254 hab. ★ Château du XIV^e s. avec un admirable donjon de 40 mèt. de haut. Intérieur très riche. Splendides terrasses avec vues magnifiques. Pont du XIV^e s. C'est la patrie du chroniqueur *Brantôme*, 1540-1614.

De Bourdeilles on regagne à (5 kil.) la route par laquelle on était allé de Périgueux à Brantôme. Ce détour n'allonge que de 8 kil.

◆ De Périgueux partent les routes qui vont à

→ 76 kil. à l'E. **Brive**, par Thenon et Terrasson (voir ci-dessus, page 50, en sens inverse).

→ 70 kil. 5 au S.-E. **Sarlat**. Route très accidentée s'élevant parfois à plus de 260 mèt. pour redescendre à 50 mèt. — Par (6 kil.) Saint-Laurent-sur-Manoir. — (12 kil.) Ladouze. — (8 kil. 5) Mortemart, hameau. — (13 kil.) **Le Bugue**, ch.-l. de canton, 2,651 hab. — Hôtel de France. — Mécanicien : *Longuevergue*. ★ Vieilles maisons. Beaux sites.

On traverse la Vézère avant (4 kil.) Campagne. — (10 kil.) Meyrals. — (17 kil.) **Sarlat** (voir ci-dessus, page 50).

→ 89 kil. au S.-O. **Libourne**, par (25 kil.) Neuvis, Hôtel du *Lion-d'Or*. — (10 kil.) **Mussidan**, 2.206 hab. — Hôtel des *Voyageurs*. — Mécanicien : *Lalène*, rue de Périgueux. — Délégué du T. C. F., M. *Thordé*. — (17 kil.) Montpont, 2.385 hab. — Hôtel *Roger*. — (17 kil.) Saint-Médard-de-Guizières. — (20 kil.) **Libourne**. Hôtel de l'*Europe*; — H. *Loubat*; — H. des *Princes* (Voir le *Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux, Bayonne et la Rochelle*).

→ 49 kil. au N.-O. **Nontron**, par (27 kil.) **Brantôme** (voir ci-dessus). — (22 kil.) **Nontron**, s.-préf. de la Dordogne, 3.585 hab. — Hôtel du *Nord*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécanicien : *Faye-Saint-Martin*. ★ Eglise du *xvii^e s.* — Ruines d'un château-fort du *xiii^e s.* — Site intéressant. — Ville industrielle.

SECTION III

De Périgueux à Bergerac (1).

48 kil. 5.

—

(Trajet extrêmement montueux. Les côtes sont nombreuses, quelques-unes de deux et trois kilomètres, et plusieurs pas-

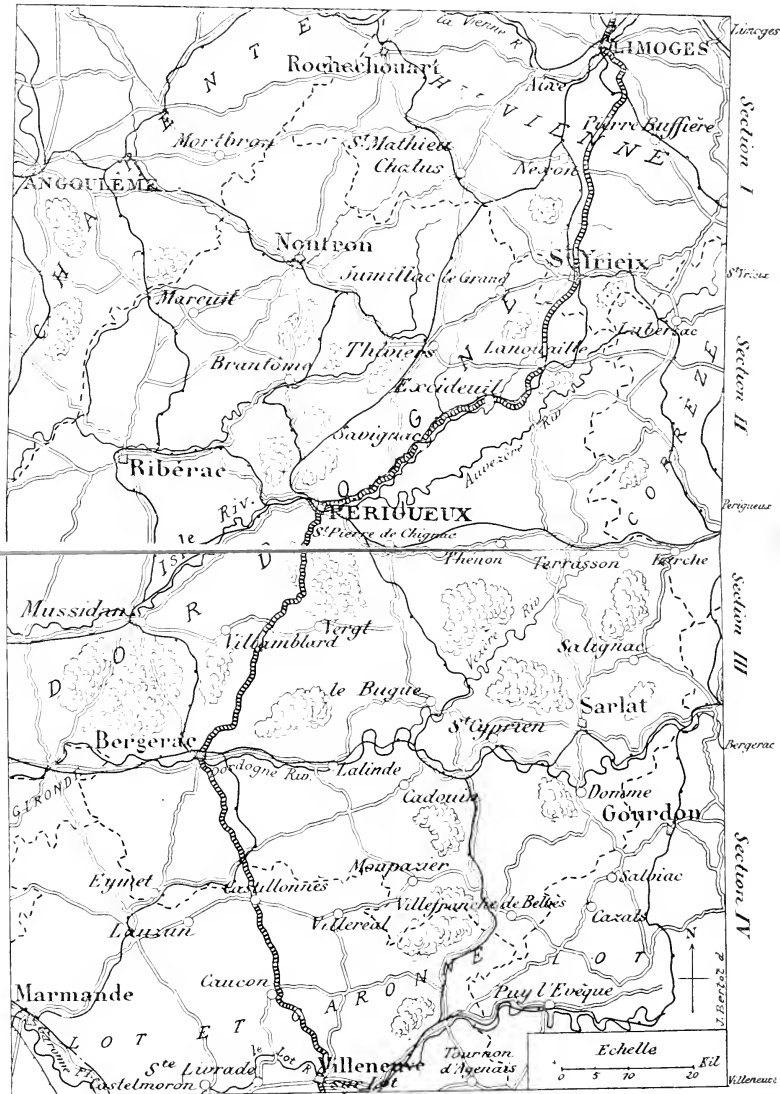
(1) VARIANTE DE PÉRIGUEUX A BERGERAC PAR VERGT (54 kil. 5).

On peut aussi aller à Bergerac par Vergt. Cette route, plus longue de 5 kil., est moins fatigante. Elle est très belle et traverse les belles futaies de la forêt de Vergt.

On quitte Périgueux comme ci-dessus; mais à (6 kil.) l'**embranchement de la route de Vergt**, on prend à g. — On passe à *Notre-Dame-des-Vertus*, pèlerinage, puis à (8 kil.) *Eglise-Neuve*, d'où une splendide descente de 7 kil. amène à (7 kil. 5) **Vergt**, ch.-lieu de canton. — Hôtel *Marty*.

A 1 kil. après Vergt, carrefour de 4 routes. On prend celle du milieu, et on monte au château de la *Gaubertie*, puis au hameau du *Pezul*. — (12 kil. 5) *Clermont-de-Beauregard*. — (8 kil. 5). — *Lamonzie-Montastruc*. — (4 kil.) La grande route, qu'on rejoint (2 kil.) avant **Lembras** (voir ci-dessous, page 86).

De Lembras à **Bergerac**, 5 kil. 5.



sages sont fort raides. Très belles descentes ; celle de Rossignol est seule un peu dangereuse à cause de ses tournants. Elle est d'ailleurs indiquée par un écriteau du T. C. F. — Contrée très boisée, de chênes et de châtaigniers ; un peu monotone et déserte. Sol excellent et bien roulant, comme celui de toutes les routes de la Dordogne).

Au sortir de Périgueux, après avoir traversé l'Isle sur le *Pont Neuf*, on suit pendant 300 mèt. une belle avenue de platanes qui conduit au *faubourg Saint-Georges*. A la première route à dr. on tourne. — On passe sous le ch. de fer d'Agen. Remarquer à dr. la *Maladrerie*, ancienne léproserie. On commence à gravir la longue et rude côte de *Rampinsol*, où l'on passe de 80 mèt. (niveau de la rivière) à 205.

On descend ensuite, en laissant à dr. la route de *Villamblard*.

◆ 25 kil. **Villamblard** (par Manzac), ch.-l. de canton, 1322 hab. — Hôtel du *Périgord*. — Poste et télégr. — Délégué du T. C. F., M. *Dominique*. ★ Vieux château de *Barrière*. Dolmen. Grotte de *Cheyrat* à 1 kil. 5.

500 mèt. après cette route, une autre s'embranché obliquement à gauche. C'est

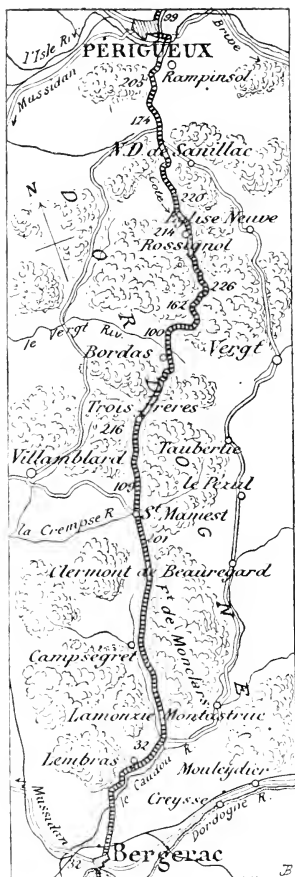
6 kil. L'embranchement de la route de Vergt. Nous continuons par la route de droite. Au hameau de *Loursarie*, nous montons une longue côte de 3 kil.

5 kil. Rossignol, hameau, ancien relai de poste. — Altit. 214 mèt. — Auberge *Pessard*. — Au château de Rossignol, M. *le comte de Fayolle*, délégué du T. C. F.

Descente de 1200 mèt. de long., qu'il faut faire prudemment à cause des tournants. Ensuite une côte de 1300 mèt. précède une magnifique descente de 4 kil., excellente, au bas de laquelle on traverse la vallée du *Vergt*.

8 kil. Bordas, hameau, 310 hab. — Auberge. — Poste et télégr.

Forte montée jusqu'au hameau des *Trois-Frères* (Auberge). Descente rapide sur



9 kil. Saint-Mamest, hameau dans la vallée de la *Crempse*, qu'on traverse.

Côte, puis on roule ensuite sur un plateau de 200 mèt. d'altit. On passe devant *Campsegret* à dr. La route descend maintenant très agréablement.

15 kil. Lembras, 523 hab. — Altit. 50 mèt. — Bourg manufacturier (draps).

On longe un instant le *Caudou*, puis on le traverse et on monte au hameau de *Pombonne*. Traversée à niveau du ch. de fer près de la gare de Bergerac. — La traversée de la ville présente environ 1 kil. de mauvais pavé.

5 kil. 5. Bergerac, sous-préfecture de la Dordogne, 14735 hab. — Altit. 32 mèt., sur la Dordogne. — Dist. de Paris : 530 kil. 5.

Grand Hôtel, rue du Marché; — H. des Voyageurs; — H. du Commerce.

Poste et télégr. — Ch. de fer : embranchement sur Le Buisson, Libourne, Mussidan et Marmande. ← P. Paris, 66 fr. 40, 44 fr. 85 et 29 fr. 20 ← P. Périgueux, 10 fr. 50, 7 fr. 15 et 4 fr. 60. ← P.

Villeneuve-sur-Lot (par Penne) 12 fr. 80, 8 fr. 65 et 5 fr. 70.

Mécaniciens : *Maîtres* et *Gougrand*, place de la Mairie.
— Délégué du T. C. F. *M. Corbière*.

✕ Eglise moderne *Notre-Dame*, avec un clocher de 80 mètr. de haut. — Maison monumentale du xvi^e siècle dite *Palais des Rois de France*. — Vins renommés. Commerce de truffes.
— Patrie de l'écrivain *Cyrano de Bergerac*, mort en 1635.

Excursions.

◆ **Vallée de la Dordogne.** On ne saurait trop recommander aux touristes amateurs de beaux points de vue et de nobles paysages, de remonter la rive droite de la Dordogne et celle de la Vézère, jusqu'à Saint-Cirq. Les châteaux ruinés, les beaux aspects de cette vallée l'ont fait parfois comparer aux bords du Rhin.

On passe à (7 kil.) CREYSSE, sites magnifiques — (2 kil.) MOULEYDIER. — (5 kil.) SAINT-CAPRAISE-DE-LALINDE. — (4 kil.) PONT-DE-COUZE. — (3 kil.) **Lalinde**, ch.-l. de canton, 2207 hab. — Hôtel des *Voyageurs*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Délégué du T. C. F., *M. Cazalis*. ★ Ancienne ville forte, église, restes des remparts. Sauts de la Dordogne, appelés la *Gratusse* et le *Grand-Thoret*. — (3 kil.) SAUVEBŒUF, en face, belles ruines du château de *Badefols*. — (2 kil. 5) MAUZAC. Traverser la rivière, couper la boucle, et retraverser encore au *port de Trémolat*. — (4 kil.) TRÉMOLAT. Eglise. Grottes. Ruisseau inflammable. — (3 kil. 5) GARISSET, hameau. — (2 kil.) Limeuil. — (5 kil. 5) **Le Bugue** (voir ci-dessus, page 83).

Il y a 41 kil. de Bergerac au Bugue.

◆ 2 kil. en aval. **Barrage de la Dordogne**, haut de 4 à 5 mètr., destiné à rendre la rivière toujours navigable. C'est un spectacle intéressant.

◆ De Bergerac partent les routes qui vont à

➤ 181 kil. 5 au S. **Auch**, par **Marmande** et **Condom**, variante des deux sections IV et V, qui suivent.

Par (21 kil.) Fonroque, 354 hab. — (5 kil.) **Eymet**, ch.-l. de canton, 1546 hab. — Hôtel *Bonnefon*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ★ Ancienne ville forte, ou bastide, entièrement créée au xiii^e s. Vieilles maisons, remparts. — (5 kil.) Bourrisson, hameau. — (2 kil.) Saint-Pardoux. — (1 kil. 5) **Miramont**, 2022 hab — Hôtel *Laffon*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécaniciens : *Combeau*; *Noailles*. ★ Ancienne bastide. — Pruneaux renommés. — (8 kil.) Sey-

ches, ch.-l. de canton, 1162 hab. — Hôtel du *Commerce*. — Poste et télégr. — Ch. de fer.

(16 kil.) **Marmande**, s.-préf. de Lot-et-Garonne, 10541 hab. — Hôtel du *Centre*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécaniciens : *Bourrillon*, rue *Labat*. — *Dupont*. — Délégué du T. C. F., *M. Ducos*, notaire. ★ Eglise du XII^e au XV^e s., avec un retable du XVIII^e s.

(10 kil.) *Fauguerolles*. — (7 kil.) **Tonneins**, ch.-lieu de canton, 7090 hab. — Hôtel de l'*Europe*. — Mécanicien : *Bruzac*, 1, rue du Miroir. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Manufacture de tabacs. — (11 kil.) *Aiguillon*, 3119 hab. — Hôtel du *Tapis-vert*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécaniciens : *Vassal et Lacoste*, rue *Gambetta*. ★ Arcades antiques. — (10 kil.) *Port Sainte-Marie*, ch.-lieu de canton, 2203 hab. — Hôtel de la *Gare*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ★ 2 églises du XIV^e s. — Vieilles maisons.

(15 kil.) *Lavardac*. — (3 kil.) **Nérac**, s.-préf. de Lot-et-Garonne, 6909 hab. — Hôtel de *France*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécanicien : *Labarthe*, *Grandes-Allées*. ★ Restes du château de Henri IV. — Promenade de la *Garenne*, admirable. — Ruines du château féodal. — Vieilles maisons.

(23 kil.) **Condom**, sous-préf. du Gers, 7405 hab. — Hôtel du *Lion d'Or*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécanicien : *Trémont*. ★ Hôtel de *Ville*, occupant un superbe cloître gothique. — Curieuse cathédrale du XVI^e s. ; belle sacristie. — Maison fortifiée.

(9 kil.) *Valence*, ch.-l. de canton, 2545 hab. — Hôtel *Giberta*. — Remparts. — (10 kil.) *Castéra-Verduzan*, 1027 hab. — Eaux minérales. — (25 kil.) **Auch** (voir ci-dessous, SECTION VI, page 102). — Route très accidentée et fatigante.

→ 60 kil. à l'O. **Libourne**, par (22 kil.) *Sainte-Foy-la-Grande*. — Hôtel des *Voyageurs*. — (20 kil.) *Castillon*. — Hôtel *Veuve Croisy*. — (18 kil.) **Libourne**. — Hôtel de l'*Europe* ; — H. *Labat* ; — H. des *Princes* (voir le *Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux, Bayonne et La Rochelle*).

→ 50 kil. 5 au N. **Ribérac**, par (19 kil.) *Les Lèches*. — (6 kil.) **Mussidan** (voir ci-dessus, page 84). — (2 kil.) *Saint-Front*. — (5 kil.) *Beauronne*. — (8 kil.) *Saint-Vincent*. — (8 kil.) *Saint-Martin-de-Ribérac*. — (2 kil. 5) **Ribérac** (voir ci-dessus, page 43).

SECTION IV.

De Bergerac à Villeneuve-sur-Lot

60 kil.

—

(Trajet très ondulé ; incessamment on rencontre des côtes. d'ailleurs enlevables, et des descentes. De 30 mèt. on s'élève à 218, pour revenir à 30 mèt. dans la vallée du Lot. Ce sont de véritables *montagnes russes*. — Le sol est bon. On traverse l'ancien pays de *Guyenne*, riche en vignobles).

A Bergerac, on traverse le pont de 5 arches, construit en 1822, sur la Dordogne, et on se trouve dans le faubourg de la *Madeleine*. A l'église on tourne à g., puis, aussitôt après à g. une seconde fois. Pendant 1800 mèt. notre route est parallèle à la rivière. On se trouve alors à une patte d'oie de trois routes, et l'on prend celle qui oblique à droite ; c'est la route de Barèges à Paris. On s'élève sensiblement par une forte côte, et par une suite de montées, dont une très longue amène à 140 mèt. d'altit. non loin de Monbazillac (à dr). Belle vue.

Un peu plus loin, on voit à dr. dans le vallon le village de *Colombier*, puis la ferme de *Gaillardet*.

12 kil. Bouniagues, 500 hab. — Altit. 150 mèt. — Poste et télégr.

2 kil. après Bouniagues, on laisse à dr. *Saint-Perdoux*.

Peu après, une longue descente amène dans la vallée de la *Banège*, à la

7 kil. 5 Gare d'Eyrenville. Altit. 68 mèt. ← P. Bergerac, 2 fr. 70, 1 fr. 80 et 1 fr. 20.

◆ La route de g., à la gare, mène à (72 kil.) **Sarlat** par (5 kil.) **Issigeac**, ch.-l. de canton, 914 hab. — Hôtel de l'*Europe*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. —

Mécanicien : *Meissonnier*. ★ Château des évêques de Sarlat, xviii^e s. — Eglise renaissance. — (16 kil.) **Beaumont**, ch.-l. de canton, 1.605 hab. — Hôtel des *Voyageurs*. — Poste et télégr. ★ Belle église fortifiée du xiv^e s. — Château de *Banne*, xv^e s. — Dolmen. Beaumont a été construit par les Anglais au xiii^e s.

(11 kil.) **Cadouin**, ch.-l. de canton, 605 hab. — Hôtel *Genestal*. — Poste et télégr. ★ Beaux restes d'une abbaye cistercienne du xii^e s. — Magnifique cloître du xvi^e s. — (13 kil.) **Siorac**. — (8 kil.) **Saint-Cyprien**, ch.-l. de canton, 2,134 hab. — Hôtel *Geneste*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécanicien : *Landon*. ★ Ancien couvent et église d'Augustins. A 10 kil. à l'E. magnifique *château de Beynac*, xiii^e s. — (19 kil. 5) **Sarlat** (voir ci-dessus, page 53).

◆ La route de dr. mène à (17 kil.) **Eymet**, par *FALGUEYRAT* (voir ci-dessus, page 87).

Après avoir traversé la voie, on laisse à g. *Eyrenville* puis, 1 kil. plus loin, à droite, le hameau de *Bost*. On voit, à 800 mèt. à dr., *Bonnefon*, où sont des eaux minérales. — On passe du dép. de la *Dordogne* dans celui du *Lot-et-Garonne*. — Traversée du *Dropt*, à l'altit. de 60 mètres, puis de la *Douynebasse*. On atteint, par une forte côte, et en faisant un circuit à droite

6 kil. Castillonnès, chef-lieu de canton de Lot-et-Garonne. — 1936 hab. — Altit. 119 mèt. — Hôtel *Grange-neuve*. — Poste et télégr. — Mécanicien : *Joyeux*, Grande rue. ✕ Castillonnès a été une place forte, ou bastide, fondée de toutes pièces au xiii^e s.

◆ De Castillonnès à **Gourdon**, 91 kil. 5 à l'E. par (13 kil.) **VILLERÉAL**, 1.562 hab. — Hôtel du *Commerce*. — Poste et télégr. — Bourg du xiii^e s. — (14 kil. 5) **Monpazier**, 886 hab. — Hôtel *Couderc*. — Poste et télégr. — ★ Très curieux bourg, en entier du moyen âge ; vieilles rues à arcades, maisons du xiii^e s., remparts, église. Visite recommandée. (A 7 kil. au sud, magnifiques ruines du *château de Biron*, xv^e au xviii^e s.) Pays boisé et accidenté. — (21 kil.) **VILLEFRANCHE-DE-BELVÈS**, 1.643 hab. — Hôtel du *Périgord*. — Poste et télégr. — (10 kil. 5) **FRAYSSINET-DE-GÉLAT**. — (10 kil. 5) **CAZALS**, 807 hab. — Hôtel *Lagarde*. — Poste et télégr. — (7 kil.) **SALVIAC**, 1.867 hab. — Hôtel *Chabert*. — Poste et télégr. — Eglise du xvi^e s., vitraux. — (15 kil.) **Gourdon** (voir ci-dessus, page 55).

◆ De Castillonnes à **Bordeaux**, 131 kil. à l'O. par (11 kil. 5) LAUZUN. — (9 kil. 5) **Miramont** (voir ci-dessus, page 87). — (8 kil.) Seyches. — (16 kil.) **Marmande** (voir id.). — (20 kil.) **La Réole**, s.-préf. de la Gironde, 4.177 hab. — *Grand-Hôtel*; — *H. Buzet*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécanicien : *Perrin*.

★ Eglise du ^{xiii}e s. — Curieux hôtel de ville du ^{xiii}e s. — Ancienne abbaye; ancien château. — (16 kil.) SAINT-MACAIRE. — (50 kil.) **Bordeaux** (voir le *Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux, Bayonne et la Rochelle*).

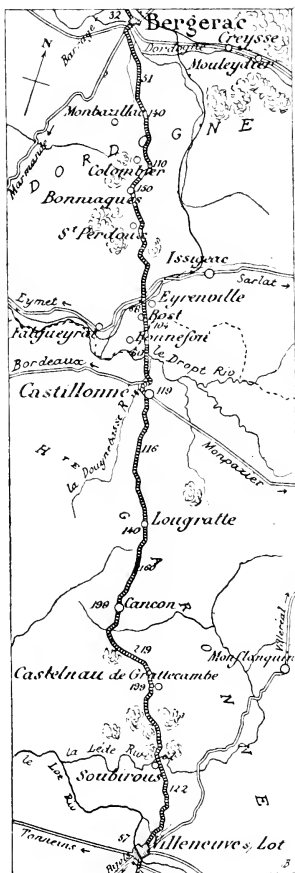
On contourne Castillonnes en ayant le bourg à gauche et, au faubourg, on laisse à g. la route de Villereal. On roule sur un plateau entre deux vallées.

9 kil. Lougratte, 807 hab. Altit. 140 mèt. ✕ Eglise du ^{xiv}e s.

On s'élève à 163 mèt. Montées et descentes.

5 kil. 5. Cancon, chef-lieu de canton, 1446 hab. — Altit. 199 mèt. — *Hôtel Serres*. — Poste et télégr. — Mécanicien : *Lacombe*. — Grand commerce de prunes d'Agen.

La route continue à s'élever en décrivant des courbes. A 5 kil. de Cancon, au troisième carrefour, on continue à dr. dans une petite vallée.



7 kil. Castelnau-de-Grattecambe, 654 hab. — Altit. 199 mètr.

Deux kil. plus loin, une descente rapide, dans de petits bois, amène dans la vallée de la Lède, qu'on traverse au hameau de *Soubirous* à 62 mètr. d'altit.

On monte ensuite une forte côte, du haut de laquelle on a une vue splendide sur la vallée du Lot, où l'on descend pour arriver à la charmante ville de

13 kil. Villeneuve-sur-Lot ou *Villeneuve-d'Agen*, sous-préf. de Lot-et-Garonne, 15798 hab. — Altit. 57 mètr. — Dist. de Paris, 590 kil. 5.

Hôtel *Lamouroux*; — H. *Gache*. — Poste et télégr. — Ch. de fer de Penne à Tonneins. ← P. Paris, 70 fr. 90, 47 fr. 85 et 31 fr. 20. ← P. Bergerac (par Penne), 12 fr. 80, 8 fr. 65 et 5 fr. 70. → P. Agen (id.) 4 fr., 2 fr. 75 et 1 fr. 80.

Mécanicien : *Lacoste*, rue J.-J.-Rousseau. — Délégué du T. C. F. M. *Roques*, 17, boul. Bernard-Palisy.

✠ Ancienne ville forte fondée de toutes pièces en 1264, intéressante à visiter. — Restes des *fortifications*, avec 2 portes curieuses. — *Eglise* du xv^e s., avec voûtes et vitraux à remarquer. — Commerce considérable de prunes d'Ente.

Excursion :

◆ 3 kil. au S.-O. **Pujols**, 1002 hab., sur une hauteur d'où la vue est magnifique. Ville restée tout à fait moyen âge. Murs du xiii^e s. Puits remarquable sur la place. *Eglise*; vieilles maisons.

◆ De Villeneuve-sur-Lot partent les routes qui mènent à

→ 60 kil. 5 à l'E. **Cahors**, par Tournon (voir ci-dessus, page 59, en sens inverse).

→ 33 kil. 5 à l'O. **Tonneins**, par (9 kil. 5) **Sainte-Livrade**, 2644 hab. — Hôtel de *France*. — Poste et télégr. — Mécanicien : *Dumichel*.

★ *Eglise* romane. Deux châteaux ruinés. — (5 kil.) Le Temple. — (13 kil.) **Clairac**, 3562 hab. — Hôtel de la *Paix*. — Poste et télégr. — Mécanicien : *Laffon*. — Célèbres vins blancs de liqueur, dits *vins pourris*. — (6 kil.). **Ton-**

neins. — Hôtel de l'Europe (voir le *Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux, Bayonne et la Rochelle*).

SECTION V

De Villeneuve-sur-Lot à Agen.

30 kil.

(Trajet mouvementé, traversant les collines de l'Agenais, plantées de pruniers, d'oignons et de vignes. De 57 mèt. où est Villeneuve, il faut monter à plus de 230, pour redescendre à Agen à 43 mèt. La descente sur Agen est seule très brusque et mérite d'être faite avec prudence).

Pour quitter Villeneuve, on passe le pont et on prend la *rue Neuve*, qui amène sur les boulevards, qu'on suit à g. — 300 mèt. plus loin, on laisse à dr. la route qui mène à la gare, et on prend la grande route à droite, qui, 500 mèt. plus loin, coupe obliquement le ch. de fer, après avoir laissé à g. la route de Penne. On commence à s'élever notablement d'abord en ligne droite, puis par des lacets. Cette montée, faisable en machine, est dure surtout à la fin.

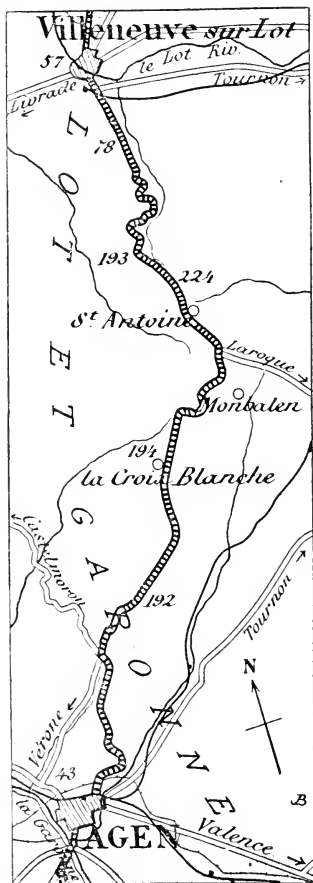
10 kil. 5. Saint-Antoine, 495 hab. — Altit. 224 mèt.

1500 mèt. après Saint-Antoine, on laisse obliquer à g. la route de (5 kil. 5) *Laroque-Timbaut*. (Ch.-lieu de canton. Hôtel *Noubel*. Ruines du château et des remparts. — Chapelle du xv^e s. — Pèlerinage de Saint-Germain.)

A g. on aperçoit *Monbalen*. — Puis la route décrit de grands circuits et commence à descendre doucement.

6 kil. La Croix-Blanche, 535 hab. — Altit. 194 mèt. Bureau de poste.

Sol à peu près plat. — 8 kil. après la Croix-Blanche, carrefour où on laisse à dr. la route de Castel-Moron.



A ce carrefour, on peut soit prendre la route en face de soi, qui descend dans la charmante vallée d'un petit affluent de la Garonne, dit *vallon de Vérone*, soit, comme nous le faisons, infléchir à gauche par la grande route. Après une petite côte, on voit tout à coup se déployer une vue magnifique sur la belle vallée de la Garonne, Agen, ses toits rouges et ses verdure, et la plaine parsemée de villages.

Une descente des plus rapides, à faire avec prudence, amène le cycliste à Agen, où il entre après avoir traversé le *canal latéral à la Garonne* et le chemin de fer, par le *cours du 14 Juillet* et le *cours Victor-Hugo*.

13 kil. 5. Agen, ch.-lieu du départ. de Lot-et-Garonne. — Evêché. — 23234 hab. — Altit. 43 mètr. — Sur la Garonne, à sa rencontre avec la Masse. — Dist. de Paris : 620 kil. 5.

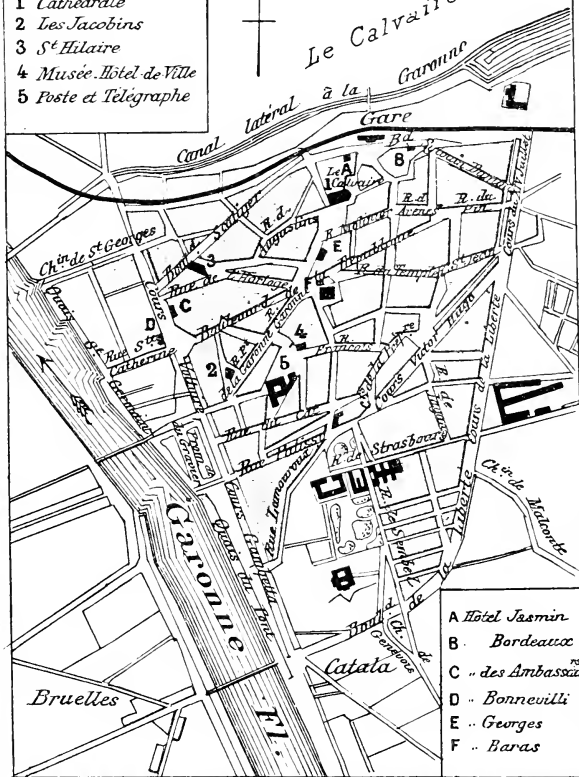
Hôtel du *Petit Saint-Jean* ; — H. des *Ambassadeurs* ; — H. *Jasmin*, près de la gare ; — H. de *Bordeaux*. — Poste et télégr. — *Téléph. avec*

AGEN

- 1 Cathédrale
- 2 Les Jacobins
- 3 S^t Hilaire
- 4 Musée Hôtel de Ville
- 5 Poste et Télégraphe



Le Calvaire



- A Hotel Jasmin
- B Bordeaux
- C des Ambassadeurs
- D Bonneville
- E Georges
- F Baras

Paris. — Voitures de place, course, 0 fr. 75, heure, 1 fr. 75.

Ch. de fer ; embranchement sur Penne-Paris, Bordeaux, Toulouse et Auch. ← P. Paris, 80 fr. 75, 54 fr. 55 et 35 fr. 55. ← P. Villeneuve-sur-Lot : 4 fr., 2 fr. 75 et 1 fr. 80. → P. Auch : 7 fr. 85, 5 fr. 30 et 3 fr. 45.

Bateaux à vapeur pour Bordeaux et escales, les lundi et jeudi : 4 fr. 50 et 3 fr. 50.

Mécanicien : *Pommier-Lassoujade*, place Lafayette. — Délégué du T. C. F. M. *Eyquem*, avocat-général. — Consul de l'U. V. F. M. *Thomas*, 26, boul. Scaliger. — Société : *le V. C. Agenais*, café Russe, cours Voltaire.

✠ Cathédrale *Saint-Caprais*, du XII^e au XVIII^e s. Nef du XIV^e s. A côté, ancienne collégiale des *Innocents*, chapelle du collège, romane. — Eglise des *Jacobins*, XIII^e s., très restaurée, avec peintures murales. — Eglise *Saint-Hilaire*, autrefois des *Cordeliers*, XV^e s., la façade est moderne ; belle tour. Devant, restes des remparts et de la chapelle des *Pénitents blancs*, XII^e s. — *Hôtel de ville* du XVII^e s. — Eglise *Notre-Dame du Bourg*, XII^e et XIV^e s. — Préfecture, ancien évêché du XVIII^e s. avec quelques portraits intéressants. — *Musée* avec de belles antiquités, fossiles, faïences, quelques tableaux, escalier élégant de la Renaissance. — Quelques anciennes maisons.

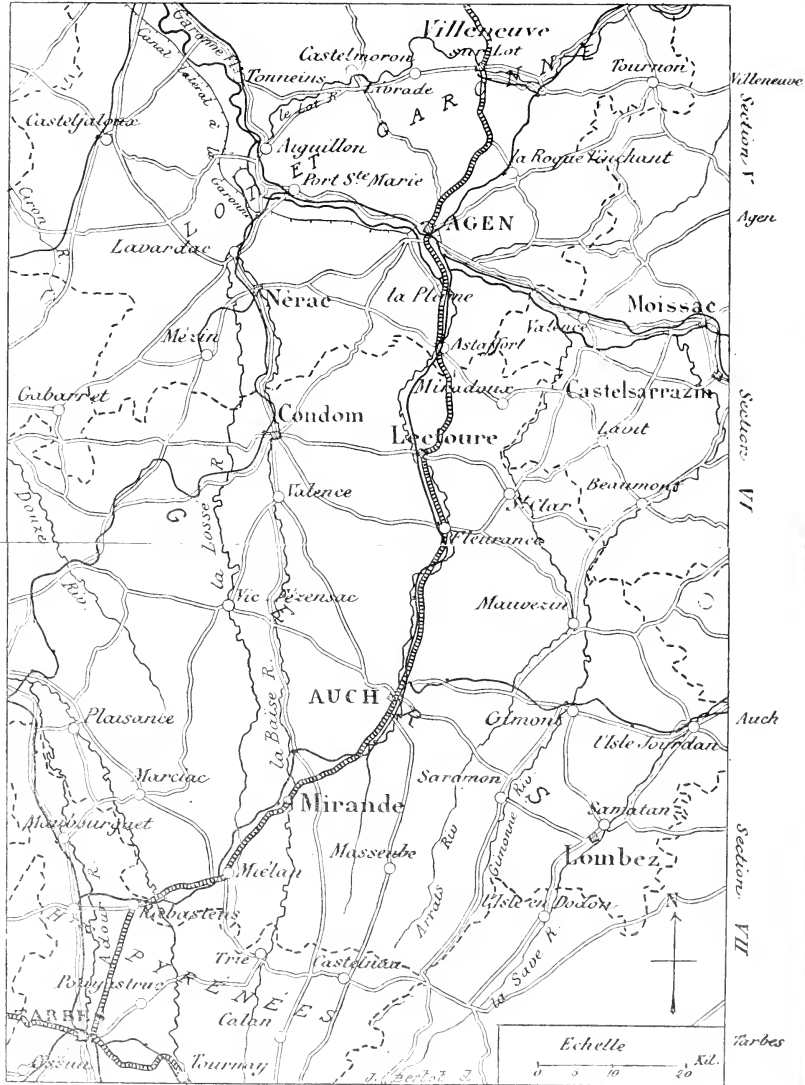
Pont-aqueduc du canal latéral à la Garonne ; il a 23 arches. — Belles promenades : cours *Voltaire*, promenade du *Gravier* ; boulevards superbes. Statues de la *République* et de *Jasmin*. — Commerce considérable de pruneaux. — Port important sur la Garonne. Forte garnison.

Agen a vu naître le poète latin Scaliger, 1540-1609 ; — le naturaliste *Lacépède*, 1756-1825, et le poète parfumeur *Jasmin*, 1798-1864.

Excursions :

◆ 8 kil. au S. **Moirax**, par la route de Layrac qu'on quitte 5 kil. après Agen, en face du village de *Boé*, pour monter dans les collines à dr.

★ Moirax, village de 555 hab., a des restes de fortifications et une très remarquable et célèbre *église* du XI^e s. ; remarquer les piliers, la coupole du chœur, les chapiteaux, les boiseries. — Derrière l'église, vue magnifique.



◆ 40 kil. au S.-O. **Condom**, par (9 kil.) AUBIAC, curieuse église. — (5 kil.) LA PLUME, ch.-l. de canton, 1.413 hab. — Poste et télégr. ★ Ancienne capitale du *Brulhois*, La Plume a une église du xvi^e s. — (5 kil.) LAMONTJOIE, ancienne ville forte. — (21 kil.) **Condom** (voir ci-dessus, page 88).

◆ D'Agen partent les routes qui vont à

→ 92 kil. 5 au N.-E. **Cahors** (voir ci-dessus, page 59, en sens inverse).

→ 82 kil. à l'E. **Montpezat**, par (12 kil.) Saint-Jean-de-Thurac. — (8 kil.) La Magistère. — (6 kil.) **Valence-d'Agen**, 3.404 hab. — Hôtel du *Tapis-Vert*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécanicien : *Projean*, av. de Cahors. ★ Valence est une ancienne bastide du xiii^e s. — Vieille église fortifiée. — Rues pittoresques, bordées d'arcades. — (16 kil.) **Moissac**, 8.797 hab. — Hôtel du *Luxembourg*; — H. *Broussignon*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Délégués du T. C. F., M. *Bigot*; M. *Bagnères*. — Mécanicien : *Barbaroux*, promenade Marengo. ★ Eglise du xv^e s. avec tour et narthex (porche) du xi^e et du xiv^e s. — *Cloître* célèbre du xiii^e s., reste de l'ancienne abbaye. — Eglise Saint-Martin, du xe au xve s. — Maladrerie du xiii^e s. — Fontaines pétrifiantes.

(14 kil.) **Lafrançaise**, 3.357 hab. — Hôtel *Darrasse*; — H. *Girot*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ★ Ancienne ville forte : belle vue; grottes. — (26 kil.) Montpezat (voir ci-dessus, page 60).

→ 72 kil. au S.-E. **Montauban**, par Valence-d'Agen. — (42 kil.) **Moissac** (voir ci-dessus). — (8 kil.) **Castel-Sarrazin**, 7.685 hab. — Hôtel de *France et de l'Ange*; — H. *Marcillac*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécanicien : *Alibeu*. ★ Eglise Saint-Sauveur, xiii^e s.; stalles et clocher. — Ruines des Carmes, xiii^e s. — Eglise Saint-Jean, xv^e s. — (10 kil.) La Villedieu. Tour des Templiers. — (12 kil.) **Montauban** (voir ci-dessus, 1^{re} PARTIE, SECTION II, page 61). Route de plaine très peu accidentée.

→ 113 kil. au S.-O. **Mont-de-Marsan**, par (7 kil.) Roquefort. — (21 kil.) **Nérac** (voir ci-dessus, page 88. — (14 kil.) **Mézin**, ch.-l. de canton, 2.640 hab. — Hôtel de la *Poste*; — H. du *Cheval-Blanc*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ★ Eglise du xi^e s. Vue magnifique.

(11 kil.) Sos. — (14 kil.) **Gabarret**, ch.-l. de canton, 1.234 hab. — ★ Eglise du xiii^e s. — Abbaye. — (10 kil.) Créon. — (9 kil.) Argelouze. — (3 kil.) Saint-Justin, 1.430 hab. — Hôtel de *France*. — Poste et télégr. — Remparts; églises; couvent de Templiers. — (14 kil.) Caloy. — (10 kil.) **Mont-de-Marsan**. — Hôtel du *Commerce*; — H. des *Ambassadeurs*; — H. *Richelieu*; — H. *Saint-Martin*. — (Voir le *Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux, Bayonne et La Rochelle*). Route très accidentée entre Agen et Mézin.

→ 145 kil. 5 au N.-O. **Bordeaux**. Par (21 kil.) Port Sainte-Marie. — (10 kil.) Aiguillon. — (11 kil.) **Tonneins**. — (17 kil.) **Marmande**. — (20 kil.) La Réole. — (18 kil.) Langon. — (46 kil. 5) **Bordeaux**. — Hôtel des *Ambassadeurs* ; — H. de *France* ; — H. *Richelieu* ; — H. *Français* ; — H. de *Bordeaux* ; — H. *Beeli*. — (Voir ci-dessus, page 88, et pour le reste de la route, le *Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux, Bayonne et La Rochelle*). Belle route de vallée suivant la Garonne.

SECTION VI

D'Agen à Auch.

71 kil. 5

—

(La route remonte la vallée du Gers, et n'est accidentée qu'entre Astaffort et Lectoure, où elle escalade des collines assez rudes. — Le sol est fort bon au roulement.)

Sortant d'Agen par le cours Gambetta, on descend au pont sur la Garonne, qu'on franchit. — 100 mètr. après le pont, carrefour où se présentent trois routes. On prend celle de g. — Petite côte, au haut de laquelle, 900 mètr. après le premier carrefour, on quitte la route qu'on suivait pour prendre celle qui s'y embranche obliquement à gauche. La route, très mouvementée, a des vues magnifiques sur la Garonne ; on s'élève, avec des alternatives de petites descentes, jusqu'à 125 mètr. un peu avant de redescendre très vivement à

9 kil. 5. Layrac, 2609 hab. — Altit. 51 mètr. — Poste et télégr. — Ch. de fer ; ← P. Agen : 1 fr. 25, 0 fr. 85 et 0 fr. 55. ✕ *Eglise* du xi^e s. Peintures à l'abside, du xviii^e s. — De la terrasse, vue splendide.

La route va presque tout le temps en ligne droite jusqu'à Astaffort, où on entre en traversant le Gers.

8 kil. Astaffort, ch.-lieu de canton de Lot-et-Garonne. — 2194 hab. — Altit. 55 mètr. — Hôtel d'*Espagne*. — Poste

et télégr. — Ch. de fer. → P.
Auch : 5 fr. 70, 3 fr. 90 et
2 fr. 50.

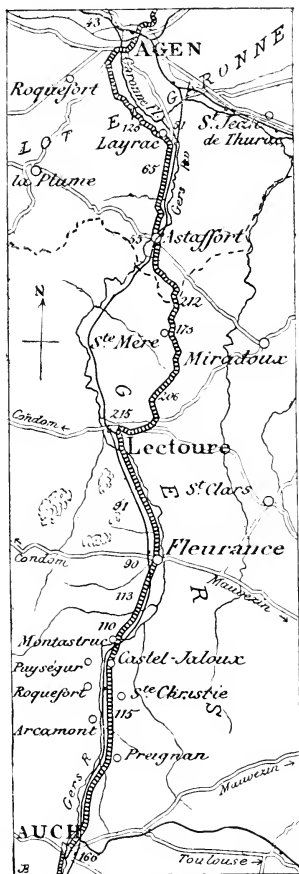
◆ D'Astaffort à **Miradoux**, il
y a 31 kil. avec une très forte des-
cente et une dure montée dans la
vallée de l'Auroux. — Pour Mira-
doux, voir ci-dessous.

Dans Astaffort, on traverse
le ch. de fer, et à la sortie
de la route, on se trouve à
la fourche de deux routes.
Celle de g. mène à Mira-
doux. On prend celle de
droite, qui monte beaucoup
et arrive à un carrefour, 2
kil. après le bourg, où on
suit à g. La côte continue,
très forte. On passe du dép.
de Lot-et-Garonne dans ce
lui du Gers.

8 kil. 5. Sainte-Mère,
325 hab. — Altit. 173 mètr.

La route redescend, pour
remonter ensuite, et attein-
dre 211 mètr. d'altit. au car-
refour de la grande route
qui vient de Miradoux à
gauche. On tourne ici à dr.
La contrée est couverte de
vignobles. Au loin, on com-
mence à distinguer les Pyr-
énées. La route descend lé-
gèrement en arrivant à

11 kil. Lectoure, sous-



préf. du Gers, 4994 hab. — Altit. 215 mètr. — Hôtel de l'*Europe*. — Poste et télégr. — Ch. de fer ; → P. Auch : 3 fr. 80, 2 fr. 60 et 1 fr. 70. ✕ Lectoure est bâti sur une colline abrupte dominant de 150 mètr. la vallée du Gers. — Ancienne cathédrale du XIII^e au XVII^e s., dont la tour est horriblement délabrée. A côté, ancien évêché. Hôtel de ville avec jardins pittoresques et curieux petit musée. — Belle vue sur les Pyrénées, de la terrasse derrière l'église. — Fontaine de *Houndélie*, du XIII^e s. Statue de Lannes, né à Lectoure en 1769, mort en 1809.

→ De Lectoure à **Condom**, 21 kil., par Caussens. Route montueuse. — Pour Condom, voir ci-dessus, page 88.

On traverse la ville pour sortir par l'autre extrémité de la rue *Nationale*, en passant devant l'hôpital et le collège à dr. La route descend rapidement en contournant la colline où s'étagent pittoresquement les maisons de Lectoure. Au premier tournant, on la laisse continuer à dr. vers la gare, et on prend en face de soi la route qui descend dans la vallée et traverse le Gers, en se rapprochant du ch. de fer. A dr., au delà de la voie, on a des bois, et à g. le Gers.

10 kil. 5. Fleurance, ch.-lieu de canton du Gers, 4282 hab. — Altit. 90 mètr. — Hôtel de *France*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. → P. Auch : 2 fr. 70, 1 fr. 80 et 1 fr. 20. ✕ Bastide régulière, bâtie en pisé au XIII^e s. — Belle *église* du XIV^e s. Vitraux du XVI^e. Fonts baptismaux.

→ De Fleurance à **Mauvezin**, 25 kil. au S.-E. par MONFORT. — Pour Mauvezin, voir ci-dessus, page 64.

→ De Fleurance à **Condom**, 31 kil. au N.-O., par LA SAUVETAT (belle église). — Pour Condom, voir ci-dessus, page 88.

On traverse Fleurance de part en part, passant devant l'église à g., puis on s'élève en se rapprochant du ch. de fer, qu'on croise obliquement et qu'on conserve à sa g. jusqu'à

7 kil. Montestruc, 695 hab. — Altit. 101 mètr. — Hôtel

Beaurens. — Poste. — Halte du ch. de fer. → P. Auch : 2 fr. 05, 1 fr. 35 et 0 fr. 90.

On traverse le Gers, puis le ch. de fer. A dr., on passe au hameau de *Castel-Jaloux*, 148 hab. — Du même côté, mais plus loin, on aperçoit *Puységur*. On passe à la gare de *Sainte-Christie*, dont le village est à 1 kil. à g. Puis on voit à dr. *Roquefort* et son château en ruines, *Arcamont* et son ancienne tour, le château moderne de *Rieutort*.

La route procède par grandes parties droites. Halte de *Rambert-Preignan*. On coupe le ch. de fer 2 kil. avant d'arriver à Auch, où en entre par l'*avenue de Fleurance*, la *place de Strasbourg*, où l'on tourne à dr. pour prendre la *rue d'Alsace* et traverser le *pont de la Treille*.

17 kil. Auch, ch.-lieu du dép. du Gers. — Archevêché. — 14782 hab. — Altit. 166 mètr., sur le Gers. — Dist. de Paris, 692 kil.

Hôtel de *France*; rue Laboulaye. — H. de la *Paix*; — H. d'*Espagne*; — H. *Georges*, place Villaret-Joyeuse. — Voiture de place, course 1 fr. 10, heure 1 fr. 80.

Poste et télégr. — Ch. de fer. Embranchement sur Agen, Toulouse et Tarbes. ← P. Paris, 88 fr. 60, 59 fr. 85 et 39 fr. ← P. Agen, 7 fr. 85, 5 fr. 30 et 3 fr. 45. → P. Tarbes, 8 fr. 75, 5 fr. 90 et 3 fr. 85.

Mécaniciens : *Lagardère*, rue des Grâces; — *Collin*, place aux Herbes. — Consul du T. C. F. M. *Arieu*, place Cathédrale. — Sociétés : *V. S. Auscitain*, place aux Herbes. *Sport vélocipédique du Gers*, place Sainte-Marie.

✕ Auch est une ville extrêmement curieuse pour sa situation gradins sur la rive g. du Gers. On y monte et descend sans cesse. Une des curiosités de la ville est même l'*escalier monumental* qui monte du quai à la place Salinis. Il a 232 marches et a été construit en 1864. Il y a beaucoup d'autres escaliers dans les rues et une belle promenade, le *cours d'Etigny*, avec la statue de l'intendant de ce nom.

La cathédrale *Sainte-Marie*, de styles disparates (fermée

de midi à 3 h. S'adr. au gardien) a 93 mètr. de long, et 27 mètr. de hauteur de voûtes. Elle date en majeure partie du xv^e s. La façade et les tours, hautes de 47 mètr., sont du xvii^e. Magnifiques *vitraux* de la Renaissance, ainsi que les *stalles* du chœur, qui fourmillent de sujets intéressants et même amusants. Quelques tombeaux; buffet d'orgues et orgues célèbres. Crypte très ancienne.

Restes de l'*abbaye de Saint-Denis*. — Chapelle des Carmélites, aujourd'hui *bibliothèque*, xvii^e s. — *Archevêché*, avec salle romane et donjon du xiv^e s. — Tour de César, ou d'Ante, xv^e s.

Auch est la patrie du poète *Dubartas*, 1544-1590 et de l'amiral *Villaret-Joyeuse*, 1750-1812, qui y a sa statue en marbre.

◆ D'Auch partent les routes qui vont à

→ 89 kil. au N.-E. **Montauban**, par Mauvezin et Beaumont-de-Lomagne. — Voir ci-dessus, 1^{re} PARTIE, SECTION 11, page 64, en sens inverse. — Route accidentée seulement dans sa première moitié.

→ 77 kil. à l'E. **Toulouse**, par Gimont et l'Isle-Jourdain. — Voir ci-dessus, 1^{re} PARTIE, SECTION 12, page 70, en sens inverse.

→ 85 kil. à l'E. **Toulouse**, par Lombez. — Voir ci-dessus, 1^{re} PARTIE, SECTION 12, page 71.

→ 66 kil. au S. **Lannemezan**. Belle route toute droite, montant, d'une pente continue et assez forte la vallée du Gers; on monte ainsi de 166 à 610 m. Très forte côte après *Monlong*. — Par (4 kil.) Pavie. — (8 kil.) Orbessan. — (6 kil.) Seissan. — (7 kil.) **Masseube**, 1614 hab. — Hôtel *Daroles*. — Poste et télégr. — Ville fondée au xiii^e s., église, fortifications. — (5 kil.) Panassac. — (22 kil.) Monlong. — (11 kil. 5) La Demi-lune, où on tourne à droite. — (2 kil. 5) **Lannemezan** (voir ci-dessous, 4^e PARTIE, SECTION 5-P, page 159).

→ 113 kil. à l'O. **Mont-de-Marsan**, par (28 kil.) **Vic-Fézensac**, 3953 hab. — Hôtel de l'*Europe*. — Eglise; forteresse. — (32 kil.) **Nogaro**, 2354 hab. — Hôtel *Barada*; — H. du *Lion d'Or*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Belle église romane. — (21 kil.) **Aire-sur-l'Adour**, 4551 hab. — Hôtel du *Commerce*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Eglise curieuse. — (18 kil.) Grenade. — Délégué du T. C. F., M. *Bacqueritte*. A 10 kil. **Eugénie-les-Bains**, 609 hab. — *Grand-Hôtel*. — (14 kil.) **Mont-de-**

Marsan. — Hôtel du Commerce; — H. des Ambassadeurs; — H. Richelieu (voir le *Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux, Bayonne et la Rochelle*).

SECTION VII

D'Auch à Tarbes.

72 kil. 5

—

Route très accidentée. D'Auch à Mirande il y a deux fortes côtes, longue chacune de près de 2 kil. De Mirande à Rabastens, quatre longues côtes. De Rabastens à Tarbes, le sol est beaucoup plus uni, tout en s'élevant sans cesse. — A partir de Miélan, on commence à bien apercevoir la ligne des Pyrénées; on a juste en face de soi le Pic du Midi de Bigorre) (1).

On sort d'Auch par la *route Neuve*, au bas de l'*escalier monumental*, à laquelle fait suite, en remontant la rive g. du Gers, la *route de Tarbes*.

3 kil. après Auch, au pied de la colline de *Beaulieu*, à dr., la route bifurque. On prend à droite. On longe le ch. de fer à g., au delà duquel coule le *Sousson*. On passe devant la gare de *Saint-Jean-le-Comtal*, dont le village est à 1800 mèt. à dr.

Le paysage est intéressant et la vue étendue. On monte une

(1) **Variante d'Auch à Tarbes, par Masseube** (81 kil. 5). — Cette route, remontant très agréablement la vallée du Gers, pour commencer, passe à PAVIE, SEISSAN, MASSEUBE. — (30 kil. 5) PANASSAC (voir page 103). — 11 kil. après Panassac, on tourne à dr. pour passer à (1 kil.) **Castelnau-Magnoac**, 1654 hab. — Hôtel *Baup*. — (12 kil.) Tric, 1559 hab. — Hôtel *Burdan*. ★ Ville moyen âge, fortifications, église. — (12 kil.) Chelle. — (15 kil.) **Tarbes**. — Le trajet est très dur à partir de Castelnau. Mais des côtes qu'on a à franchir on a des panoramas merveilleux.

longue côte pour quitter la vallée du Sousson. On coupe le ch. de fer, puis une nouvelle côte, longue de 1500 mètr., amène à 272 mètr. d'altit. On descend vers

17 kil. Miramont. 478 hab. — Altit. 216 mètr. — Hôtel *Lasserre*. — Vieille tour.

On descend très fortement dans la vallée de la *Petite Baise*, qu'on traverse. A g., on voit le château de *Beaulieu*.

1 kil. 5. Carrefour de Troncens, hameau, où on laisse à dr. la route de Lectoure et à g. celle de Lannemezan. — Altit. 157 mètr.

Peu après, commence une côte extrêmement rude, longue de 2 kil., suivie d'une descente très brusque, à faire prudemment, au bas de laquelle on franchit la Grande-Baise avant d'entrer à

5 kil. 5. Mirande, sous-préfect. du Gers. — 4244 hab. — Altit. 150 mètr. — Hôtel *Laffargue-Rousselle*; — H. *Tartas*. — Poste et télégr. — Ch. de fer : → P. Tarbes : 5 fr. 60, 3 fr. 80 et 2 fr. 45. — Mécaniciens :



Lacouture, rue Victor-Hugo; — *Nolot et Crespin*. — Délégué du T. C. F. M. *Sost*.

✕ *Mirande* est une bastide fondée au xiii^e s. Les rues, bordées d'arcades, sont pittoresques. *L'église*, du xv^e s., est bizarre et curieuse. Elle a été fortifiée; une rue passe sous les arcades du clocher; le clocher lui-même est d'une forme singulière. — Restes des remparts.

◆ De *Mirande* à **Condom**, 55 kil. au N., par (9 kil.) L'ISLE DE NOÉ. — (17 kil.) SAINT-JEAN-POUTGE. — (14 kil.) BEUCAIRE. — (6 kil.) VALENCE. — (9 kil.) **Condom** (voir ci-dessus, SECTION III, page 88).

On peut ne pas traverser *Mirande*, en laissant la ville à dr. et suivant le boulevard qui la contourne. A la sortie de la ville, côte dure de 1500 mètr. On se rapproche du ch. de fer, et on remonte la rive g. du *Rieutor*. On voit à g. le *château Laurent*. — Forte côte.

7 kil. 5. Saint-Maur-Soulès, 284 hab. — Altit. 289 mètr.

Une descente très raide amène dans la vallée de l'*Osse* qu'on franchit. On laisse, après le pont, deux routes à dr., dont une conduit à la station de *Laas*. — Nombreuses côtes avant d'arriver à

7 kil. Miélan, ch.-lieu de canton du Gers. — 1827 hab. — Altit. 282 mètr. — Hôtel de la *Promenade*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. → P. Tarbes: 3 fr. 85, 2 fr. 60 et 1 fr. 70. — Délégué du T. C. F. M. *Clavé*. ✕ *Miélan* est surtout remarquable par son admirable site et les vues splendides qu'on y a sur les Pyrénées.

Nous passons devant l'église à g. et nous laissons à dr. l'ancienne route, qui descend rapidement. 300 mètr. plus loin, nous tournons à droite (En allant tout droit nous irions à (17 kil.) **Tric**).

On descend brusquement (attention!) dans la vallée du *Bouès*. On coupe le ch. de fer, puis on franchit la rivière, avant de passer devant la

2 kil. Station de Miélan, hameau de la Bordes.

◆ De là, se détache à dr. la route qui mène à **Aire-sur-l'Adour** (60 kil. au N.-O.), par (17 kil.) **MARCIAC**, 1609 hab. — Hôtel *Castay*. ★ Belle église des XIV^e et XV^e s. — Couvent du XV^e s. — (13 kil.) **PLAISANCE**, 1904 hab. — Hôtel du Commerce; — H. des *Voyageurs*. — (30 kil.) **Aire-sur-l'Adour** (voir ci-dessus, page 103).

2 kil. 5. Laguian-Miélan, 502 hab. — Altit. 300 mètr.

La route continue à monter sensiblement. Belles forêts à dr. et à g., jusqu'à l'altit. de 330 mètr. On traverse ainsi les *Monts d'Astarac*; vues magnifiques.

Belle descente à faire prudemment, dans la vallée de l'*Arros*.

6 kil. Villecomtal, 750 hab. — Altit. 172 mètr. — Auberges: *Bonnassies*; *Setzes*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. → P. Tarbes: 2 fr. 90, 1 fr. 90 et 1 fr. 25. — Délégué du T. C. F. M. *Clavé*. ✕ À 7 kil. au S., curieuse église de *Saint-Sever*, du XI^e s., avec beau cloître du XIV^e.

On traverse l'*Arros*, puis on monte une côte de 2 kil., faisable en machine, du sommet de laquelle on découvre l'immense plaine de l'*Adour* et les cimes des Pyrénées. On quitte le *Gers* pour entrer dans les *Hautes-Pyrénées*. On passe sur le ch. de fer et on descend à

4 kil. 5 Rabastens-de-Bigorre, ch.-lieu de canton des Hautes-Pyrénées. — 1201 hab. — Altit. 220 mètr. — Hôtel *Trouette*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. → P. Tarbes: 2 fr. 25, 1 fr. 40 et 1 fr. — Délégué du T. C. F. M. *Lecat*. ✕ Eglise du XIV^e s.

◆ De Rabastens à **Pau**, 49 kil. à l'O., par (8 kil.) **Vic-de-Bigorre**, 3643 hab. — Hôtel de la *Poste*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécanicien: *Bourguet*. — Délégué du T. C. F., M. *Sempé*. — Eglise du XIV^e s. — (29 kil. 5) **MORLAAS**, 1534 hab. — Hôtel de *France*. — Poste et télégr. — Eglise curieuse. — (11 kil. 5) **Pau**. Voir ci-dessous, 4^e PARTIE, SECTION 7-P, page 164.

A Rabastens, tourner à g. sur la place de l'Eglise. On va alors en ligne absolument droite dans la grande plaine de Bigorre, jusqu'à Tarbes. Le sol est excellent, et la pente très peu sensible.

5 kil. 5. Escondaux, 172 hab. — Altit. 230 mètr.

5 kil. plus loin, on passe devant le *château de Chis*, à dr.

11 kil. Aureilhan, 1793 hab. — Altit. 310 mètr.

En arrivant à Tarbes, on traverse le ch. de fer de Toulouse à Tarbes, et on franchit l'*Adour*.

2 kil. 5 Tarbes. Dist. de Paris, 764 kil. 5—Dist. de Limoges, 385 kil.— Pour Tarbes, ses environs et les routes qui en rayonnent, voir ci-dessous, QUATRIÈME PARTIE, SECTION 6-P, page 161.

RÉSUMÉ KILOMÉTRIQUE DES SECTIONS DE LIMOGES A TARBES

composant la deuxième partie.

SECTION I. — De Limoges à Saint-Yrieix	40 kil.
SECTION II. — De Saint-Yrieix à Périgueux.	62. 5
SECTION III. — De Périgueux à Bergerac	48. 5
SECTION IV. — De Bergerac à Villeneuve-sur-Lot.	60
SECTION V. — De Villeneuve-sur-Lot à Agen.	30
SECTION VI. — D'Agen à Auch	71. 5
SECTION VII. — D'Auch à Tarbes.	72. 5
<hr/>	
Total de Limoges à Tarbes.	385 kil.
<hr/>	

NOTA. — De Paris à Limoges, par notre itinéraire de la première partie (Dourdan, Orléans, Romorantin, Châteauroux et Argenton), la distance est de 379 kil. 5. — Il y a donc, de Paris à Tarbes, 764 kil. 5.

TROISIÈME PARTIE

DE LIMOGES A PERPIGNAN

(574 kil.)

Itinéraire: LIMOGES. — UZERCHE. — TULLE. — AURILLAC.
— RODEZ. — ALBI. — CASTRES. — MAZAMET. — CARCASSONNE.
— PERPIGNAN.

SECTION A.

De Limoges à Uzerche

57 kil.

Cette partie de l'itinéraire est détaillée à la SECTION 7, PREMIÈRE PARTIE, ci-dessus, page 44.

SECTION B.

D'Uzerche à Tulle

31 kil.

(Trajet très montagneux, côtes et descentes innombrables. On traverse ainsi la partie des monts du Limousin appelée *Monts de Monédières*.)

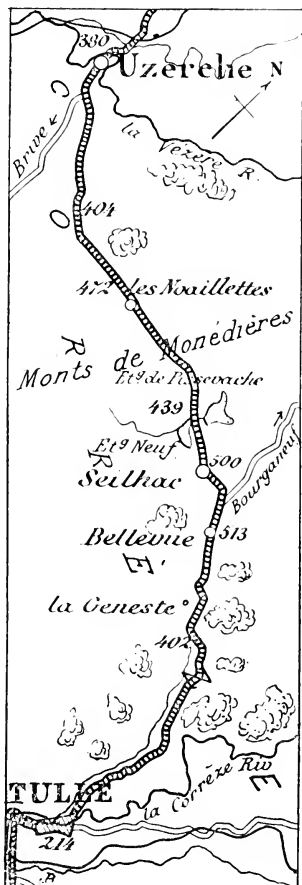
Aussitôt après être sorti d'Uzerche, on monte une forte

côte, longue de 2 kil., avec un sol très dur. — A 1500 mètr. de la ville, on laisse à droite la route de Brive (Voir ci-dessus, 1^{re} PARTIE, SECTION 8, page 47).

On continue à monter en traversant des landes désertes et sauvages; on atteint 362 mètr. avant le hameau des *Noaillettes*. Peu après, on descend vers l'*Etang de Pisse-vache*, qu'on laisse à gauche, dominé par son château en ruines. A dr., l'*Etang-Neuf*. — On monte de nouveau pour atteindre

16 kil. Seilhac, chef-lieu de canton de la Corrèze. — 2035 hab. — Altit. 500 mètr. — Hôtel de *Montargis*; — H. *Brunie*. — Poste et télégr.

En quittant Seilhac, la route infléchit à droite. A gauche rejoint la route qui vient de Bourgneuf par *Eymoutiers* et *Treignac* (1). On atteint l'altit. de 513



(1) Il y a 31 kil. de Bourgneuf à Eymoutiers; — 31 kil. d'Eymoutiers à Treignac (hôtel du *Chêne-Vert*); — et 38 kil. de Treignac à Tulle.

mèt., au hameau de *Bellevue*. La contrée est extrêmement pittoresque et tourmentée.

5 kil. après la rencontre de la route de Bourganeuf, on voit à droite une ruine romaine appelée *Arènes de Tintignac* ou *Cirque de la Geneste*.

Belle descente au milieu de paysages admirables ; on arrive à Tulle en traversant la *Solane* et passant devant la Préfecture pour prendre la *rue du Trect*.

15 kil. Tulle, ch.-lieu du dép. de la Corrèze, 18964 hab. — Altit. 214 mèt., sur la Corrèze, au confluent de la Solane. — Dist. de Paris : 467 kil. 5.

Hôtel *Notre-Dame*, quai de la Mairie ; — H. *Charles* ou *Grand-Hôtel*, quai du Collège ; — H. *Ambert* ; — H. de la *Comédie*, place Municipale. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — P. Paris : 56 fr. 15, 38 fr. 10 et 24 fr. 80. — P. Brive : 2 fr. 90, 1 fr. 95 et 1 fr. 30.

Mécaniciens : *Campos*, rue du Trect ; — *Reynal*, quai de Vallon. — Délégués du T. C. F. MM. *Vergue*, ancien maire, et *Maizin*, à la Banque de France.

✱ *Cathédrale*, du XII^e s. Au-dessus du porche, tour élégante du XIV^e s., haute de 72 mèt. — Près de la cathédrale, *cloître* et restes de l'*abbaye*. — A g. *maison de l'abbé*, XV^e s. — *Vieilles maisons*, auprès de l'église. — Ancienne *église des Jésuites*, aujourd'hui la halle, XVII^e s. Riche préfecture moderne. — La *manufacture d'armes* occupe près de 3000 ouvriers ; on ne peut pas la visiter. — Tulle est la patrie du prédicateur *Mascaron*, 1634-1703.

◆ Excursion, très recommandée, de Tulle à **Brive**, (28 kil. 5) par le bord de la Corrèze, Cornil et Malemort (voir ci-dessus, page 50). — A 18 kil. de Tulle, au hameau de *Chambon*, on peut laisser sa machine et monter à pied en une demi-heure au village d'**Aubazine** (Hôtel *Vial* ; — H. *Saint-Etienne*), un des sites les plus charmants du centre de la France. De là, aller (en trois quarts d'heure) au ravissant *ravin du Coiroux*.

◆ De Tulle partent les routes qui vont à

→ 111 kil. au N.-E. **Aubusson**. Trajet extrêmement beau et pittoresque, par (34 kil.) Egletons. — (21 kil.) Meymac. — (56 kil.) **Aubusson** (voir le *Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nîmes*).

→ 83 kil. au S.-E. **Aurillac**. Trajet détaillé ci-après, section suivante.

→ 107 kil. au S. **Figeac**, par (32 kil.) Tudeil. — (9 kil.) **Beaulieu**, 2259 hab. — Hôtel de *Bordeaux*. — Délégué du T. C. F., M. *Lobé*. ★ Magnifique église d'une abbaye bénédictine, des XII^e et XIII^e s. — Vieilles maisons très intéressantes. (Belle excursion à *Argentat*, à 23 kil. par les bords de la Dordogne). — (8 kil.) Bretenoux, 932 hab. — Hôtel du *Nord*. — (A 3 kil., ruines magnifiques du *château* et remarquable *église* du XV^e s., de *Castelnau de Bretenoux*). — (11 kil.) **Saint-Céré**, 3552 hab. Hôtel *Marcellat*. — Mécanicien : *Saint-Chamant*. ★ Eglise. — 2 donjons. — (14 kil.) Aynac — (12 kil.) La-Capelle-Marival, 2349 hab. — Hôtel *Orliac*. — (3 kil.) Le Bourg. — (12 kil.) Camburat. — (6 kil.) Figeac (voir ci-dessus, page 59).

SECTION C

De Tulle à Aurillac

83 kil.

(Route très montagneuse, et des plus intéressantes, traversant une contrée déserte, sauvage, tantôt boisée, tantôt couverte de landes. On y découvre de très belles vues. Les côtes sont très longues ; on s'y élève de 190 mètr. (*Argentat*) à 660 mètr (*Montvert*). Les descentes, sans être dangereuses, doivent être faites avec précaution à cause des nombreux tournants. La côte qui précède *Montvert* a près de 20 kil. en partie enlevables ; la descente, qui suit dure 7 kil. Sol excellent. Route très bien entretenue).

Pour quitter Tulle, on se dirige, par le boulevard Victor-Hugo, vers la gare, devant laquelle on passe, tournant à g. pour longer le ch. de fer, qu'on croise un kil. plus loin.

— 200 mètr. encore, et on laisse à dr. la route de Figeac.
— On franchit la *Montane*, puis la *Valouse*.

5 kil. Laguenne, 1156 hab. — Hôtel *Bourguet*. ✕ *Eglise* du XII^e s. avec une curieuse suspension du XIII^e. — Maison du XIV^e s. servant de presbytère.

Côte en lacets au milieu des bois, qui amène à 470 mètr. d'altit., au hameau des *Jordes*. — On descend ensuite par de larges courbes (attention aux tournants) dans le val de *Souvine*.

16 kil. Forgès, 906 hab. — Altit. 227 mètr. — Hôtels *Delmas* ; — *Coudert*.

La route est bordée à g. de magnifiques rochers à pic, de plus de 200 mètr.

3 kil. Croisement de la route de Beynat.

◆ La route de **Beynat**, qui prend ici à droite, mène à ce bourg (16 kil.), ch.-l. de canton de 1970 hab. (Hôtel *Amblard*) par un trajet presque tout en côtes, mais très pittoresque.

1 kil. Saint-Chamant, 1368 hab. — Auberges : *Salesse* ; *Teilhet*. ✕ Porte sculptée de l'église. — Château en ruines des anciens comtes.

On passe au pied du *Signal de Monceaux*, à dr., haut de 408 mètr., un peu avant d'arriver à

4 kil. Argentat, ch.-lieu de canton. — 3087 hab. — Altit. 190 mètr. — Hôtel *Notre-Dame* ; — H. du *Commerce*. — Poste et télégr. — Délégué du T. C. F. M. le député *Descubes*. ✕ Argentat est situé au point où la Dordogne commence à être navigable ; il y a des mines de houille sur son territoire.

A Argentat, on traverse la Dordogne et on passe ensuite au faubourg du *Bastier* (Hôtel *Escure*.) On remonte la rive droite de la *Maronne*, affluent de la Dordogne, au milieu de collines escarpées et couvertes de bois pittoresques de châtaigniers. Au-dessus de soi, à g., on voit monter en corniche la route de Mauriac. On monte par de grands contours.

11 kil. Sexcles, 878 hab. — Altit. 480 mètr. — Auberges : *Leygue* ; *Monnera*. — Poste et télégr.

On continue à s'élever et on atteint 632 mètr. au *Signal du Raisin*, sur un plateau sauvage d'où la vue est splendide sur la vallée de la Cère au Sud et sur les Monts de Corrèze au Nord. — On passe du dép. de la *Corrèze* dans celui du *Cantal*. — Paysages charmants tout le long de la route.

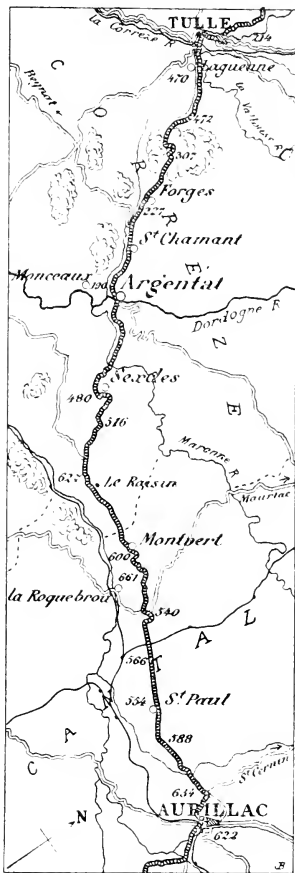
16 kil. Montvert, 415 hab. — Altit. 600 mètr. — Auberge *Bergantière*. ✕ Eglise romane; crypte. Sous-terrains.

On recommence à monter, jusqu'à 660 mètr. Puis la route descend brusquement; on descend ainsi pendant près de 7 kil., jusqu'au

8 kil. Pont-d'Orgon, altit. 540 mètr. On y traverse un petit affluent de la Cère, et on y laisse, à dr. avant le pont, la route de Saint-Céré, et à g. après le pont, celle de Mauriac par Pléaux.

La route remonte, bien entendu, après le pont. Au bout de 3 kil., on croise, à 566 mètr. d'altit., le ch. de fer de Mauriac à Saint-Etienne de Lugdarès.

7 kil. Saint-Paul-des-



Landes, 601 hab. — Altit. 554 m. — Auberge du *Lion d'Or*.

On passe au hameau d'*Espinat* (altit. 570 mèt.) après lequel on franchit la *Dautre*. Puis on arrive au *carrefour des Quatre-Chemins* (altit. 632 m.)

On y tourne à droite, et on arrive à Aurillac en passant devant la gare et en débouchant sur la grande *place du Palais de Justice*.

12 kil. Aurillac, ch.-lieu du départ. du Cantal ; — 15824 hab. — Altit. 622 mèt., sur la *Jordanne*. — Dist. de Paris : 550 kil. 5.

Hôtel des *Trois-Frères* ; — H. du *Commerce* ; — H. de *Bordeaux*, tous trois place du Palais de Justice ; — H. *Saint-Pierre*, promenade du Gravier.

Poste et télégr. — Ch. de fer. ← P. Paris : 62 fr. 15, 41 fr. 95 et 27 fr. 35. → P. Rodez : 15 fr. 45, 10 fr. 40 et 6 fr. 80.

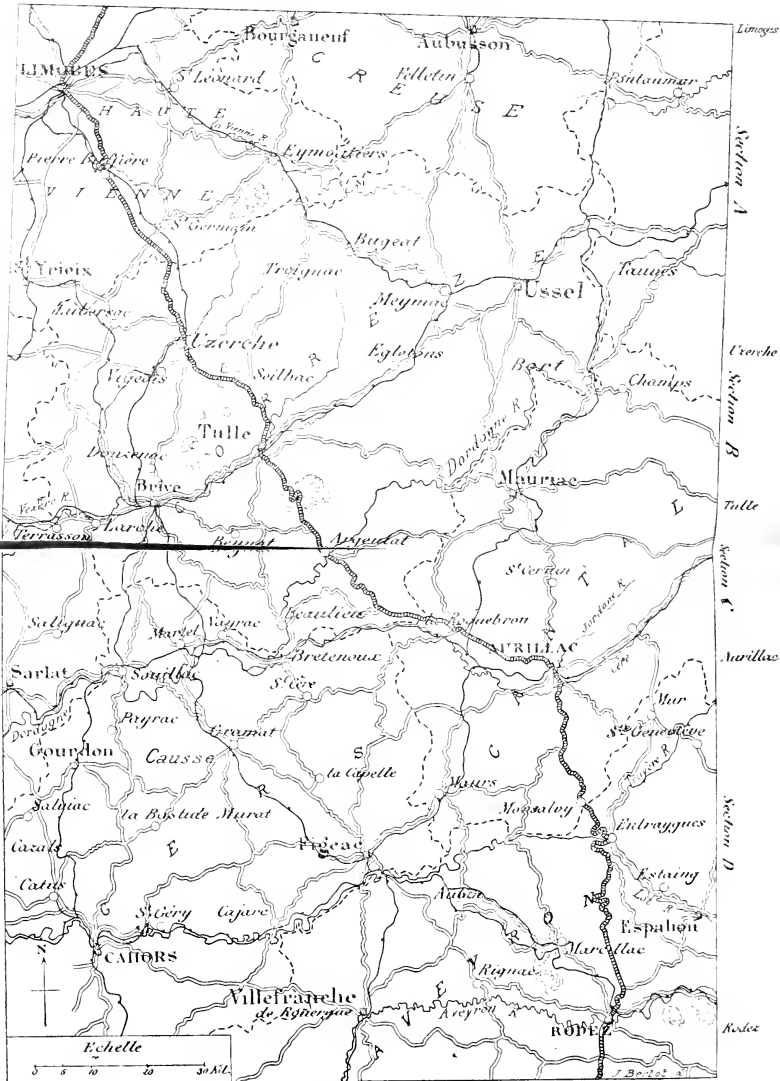
Mécaniciens : *Geneste*, rue des Carmes ; — *Delmas*, 32, rue du Rieu.

✠ *Eglise Saint-Géraud*, ancienne abbatiale, du xv^e s. Remarquer les voûtes à l'intérieur. Devant l'église, fontaine du xv^e s. ; maison romane. — *N.-D. des Neiges*, xiv^e s., clocher moderne. — *Chapelle d'Aurenques*, xvi^e s. — *Château Saint-Étienne*, sur le roc Castanet, qui domine Aurillac ; donjon du xi^e s., constructions du xvi^e. C'est aujourd'hui l'Ecole Normale. — Vieilles maisons. — Statue de Gerbert.

Le commerce d'Aurillac consiste surtout en fromages ; et son industrie en chaudronnerie. — Aurillac a vu naître *Gerbert*, qui fut pape sous le nom de Sylvestre II, 930-1003 ; — et le révolutionnaire *Coffinhal*, 1754-1794.

◆ Excursion recommandée à **Thiézac**, 24 kil. au N.-E. — Par (15 kil.) **POLMINHAC**. — (5 kil.) **VIC-SUR-CÈRE**, 1701 hab. — Hôtel du *Pont*. — (4 kil.) **Thiézac**, 1705 hab. — Hôtel *Dalmas* ; — H. *Viguiér*. — Poste et télégr. — Ch. de fer d'Aurillac à Murat. — C'est entre Vic et Thiézac que sont les défilés fameux du *Pas de la Cère*.

◆ D'Aurillac partent les routes qui vont à



➔ 259 kil. au N. **Montluçon**, par Saint-Cernin, Salers, Mauriac, Bort et Auzances. — Voir le *Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nîmes*. — Trajet recommandé.

➔ 187 kil. au N.-E., **Clermont-Ferrand**, par Saint-Cernin, Mauriac, Bort, Tauves et Rochefort. — Voir le *Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nîmes*.

➔ 97 kil. à l'E. **Brioude**, par Vic-sur-Cère, le Lioran, Murat et Massiac. — Voir le *Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nîmes*. — Trajet de toute beauté.

➔ 82 kil. 5 au S.-E. **La Guiole**, par (17 kil.) Carlat, 910 hab. — Hôtel *Bonnet*. — Rocher curieux. — (14 kil.) Raulhac, 960 hab. — Hôtel des *Voyageurs*. — Contrée volcanique des plus extraordinaires. — (8 kil. 5) Mur-de-Barrey, 1460 hab. — Hôtel *Verdier*. — Délégué du T. C. F., M. *Puech*. — Vieilles maisons. — Gorges étranges de la Truyère, véritables merveilles de la nature, malheureusement trop peu fréquentées des touristes. — (23 kil.) Sainte-Geneviève, 1613 hab. — Hôtel *Pélissier*. — (20 kil.) **La Guiole**. — Hôtel *Brévier*. — Voir le *Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nîmes*.

➔ 145 kil. 5 au S.-O. **Cahors**, par Figeac (voir ci-dessus, page 58).

➔ 79 kil. à l'O. **Gramat**, par (19 kil.) le Pont d'Orgon. — (4 kil.) La Roquebrou. — Hôtel du *Commerce*. — (24 kil.) Souceyrac. — (17 kil.) **Saint-Céré**, voir page 113. — (15 kil.) **Gramat**, voir ci-dessus, page 50.

➔ 106 kil. 5 à l'O. **Souillac**, par Beaulieu. — Voir ci-dessus, page 53.

SECTION D.

D'Aurillac à Rodez

95 kil.

—

(Route extrêmement mouvementée, atteignant jusqu'à 830 mètr. d'altit. — Côtes et descentes incessantes. La descente sur Entraygues est considérable et doit être faite très pru-

demment. D'Espalion à Rodez, on traverse les *Causses*, vastes plateaux dénudés et sauvages).

On sort d'Aurillac par la *place du Palais de Justice* et le *faubourg des Carmes*, et l'on croise le ch. de fer d'Arvant à Capdenac. — 600 mètr. plus loin, bifurcation : on prend à *gauche*, et on traverse la *Jordanne* et un de ses affluents.

3 kil. 5. Arpajon, appelé aussi *le Pajou*, 2242 hab. — Altit. 605 mètr. — Hôtel de *Paris*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ← P. Aurillac : 0 fr. 45, 0 fr. 30 et 0 fr. 20. ✕ Eglise romane. — Grands fours à chaux de la *Maison-Blanche*.

Après le pont d'Arpajon sur la Cère, nouvelle bifurcation, où l'on prend à *droite*. A partir de là, la route devient plus fatigante par ses côtes répétées et parfois très dures à monter.

8 kil. Cabrespines, hameau, où on laisse à g. la grande route qu'on suivait, pour prendre celle qui oblique à dr. Cette route passe, 3 kil. plus loin, devant le village de *Prunet*, à g. et après 3 kil. encore rejoint la grande route, abrégant le trajet de 3 kil. environ. — On ne quitte plus maintenant la grande route, qui, faisant de grands circuits, contourne le mont appelé *Puech-Lac* ou *Puy-de-l'Arbre*, à g. haut de 830 mètr. (Ascension facile en 10 min. Vue merveilleuse).

22 kil. 5. Montsalvy, ch.-lieu de canton du Cantal, 1058 hab. — Hôtel *Montarnal*. — Poste et télégr. ✕ Eglise du *x^e* au *xvi^e* s. Hôtel de ville, reste de l'abbaye.

On passe devant la *chapelle du Reclus*, à dr. — Les paysages sont d'une sauvagerie magnifique. — On quitte le *Cantal* pour l'*Aveyron*. — Hameau de *Tournadoux*, altit. 733 mètr. — A partir de Tournadoux, on a à faire une descente superbe en lacets, faisant les plus imprévus contours, pour arriver 488 mètr. plus bas au Pont d'Entraygues, sur la *Truyère*.

14 kil. Entraygues, ch.-lieu de canton de l'Aveyron. 1903 hab. — Altit., 240 mètr. au confluent de la *Truyère* et du

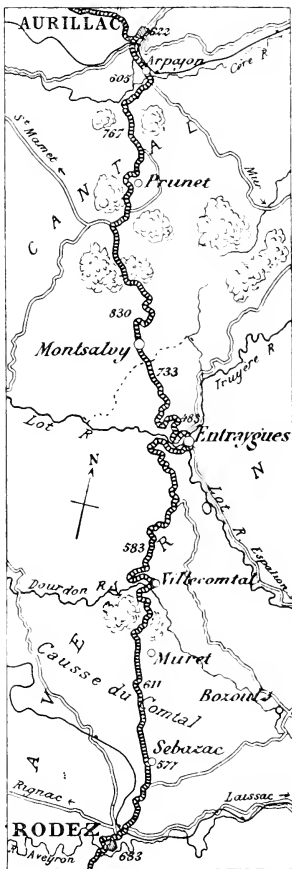
Lot. — Hôtel *Casses*. — Poste et télégr. ✕ Deux ponts du XIII^e s.

◆ D'Entraygues part la route qui va à (36 kil. au S.-E.) **Espalion**, trajet des plus beaux, très véloçable, par les bords du Lot. — (27 kil.) **ESTAING**, 1596 hab. — Hôtel *Montineza*. — (9 kil.) **Espalion**, s.-préf. de l'Aveyron, 3667 hab. — Hôtel de *France*. — Poste et télégr. ★ Eglise du xv^e s.; — tour des remparts; — Hôtel de ville de la Renaissance; — pont du XIII^e s. — Sites ravissants.

En quittant Entraygues, on suit d'abord la route d'Espalion; on la quitte au bout de 500 mèt. pour tourner à dr. et traverser le Lot. Côte extrêmement dure (à pied), pour se retrouver dans les altitudes de 600 à 700 mèt. A g., château de Vernhettes, près duquel on franchit un ruisseau, le *Dourdou*. Magnifique paysage au hameau de *la Bastide*. Descente à faire prudemment, par de longs détours, sur

20 kil. Villecomtal, ch.-lieu de canton de l'Aveyron, 1120 hab. — Hôtel *Jolbert*. — Poste et télégr.

Après Villecomtal, on traverse encore le Dourdou,



puis on gravit une côte longue de plus de 5 kil., très dure, pour se trouver à 600 mètr. d'altit., d'où on a une vue admirable sur Rodez en face, à g. les monts d'Aubrac, à dr. Decazeville et ses mines.

On laisse à g. *Muret* et son château. Traversée d'un causse aride.

19 kil. Sébazac, 556 hab. — Altit. 577 mètr.

A partir de là, on descend dans la vallée de l'Aveyron. On passe sur le ch. de fer (à droite, château à tourelles de *Canac*), et une montée de 2 kil. amène à

8 kil. Rodez, ch.-lieu du dép. de l'Aveyron. — Évêché. — 16122 hab. — Altit. 633 mètr., sur l'Aveyron. — Dist de Paris: 645 kil. 5.

Hôtel de *France*; — H. *Biney*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ← P. Paris: 77 fr. 60, 52 fr. 35 et 34 fr. 15. ← P. Aurillac: 15 fr. 45, 10 fr. 40 et 6 fr. 80. — Mécanicien: *Gouzy*, 8, boul. des Ecoles.

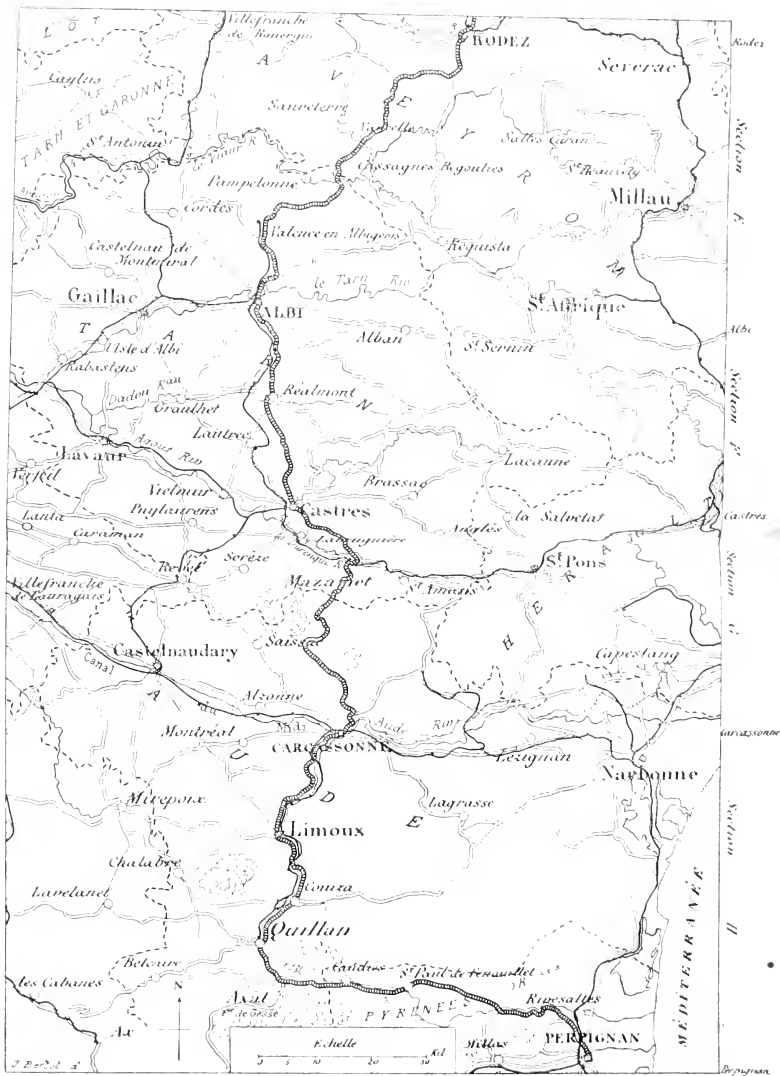
✠ *Cathédrale Notre-Dame*, xiii^e et xvi^e s., clocher remarquable, haut de 77 mètr., du xvi^e s.; beau jubé; boiseries du chœur. — Eglise *Saint-Amans*, xi^e et xvii^e s. — Belles vues, des anciens remparts. — Statues de *Samson*, de M^{re} *Affre*, d'*Alexis Monteil*. — Aqueduc romain, qui alimente la ville en eau potable. — Vieilles maisons. — Ponts du xiii^e et du xiv^e s. — Rodez a été un moment célèbre par l'assassinat de Fualdès, égorgé par Bastide et ses complices, le 19 mars 1817, dans une maison de la rue des Hebdomadiers.

◆ De Rodez partent les routes qui vont à

→ 29 kil. au N.-E. **Espalion**, en traversant le *Causse du Comtal*. — Voir ci-dessus, page 119.

→ 50 kil. à l'E. **Séverac-le-Château**, par Laissac. — Route de vallée; peu de côtes. — Voir le *Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nîmes*.

→ 70 kil. au S.-E. **Millau**, par Salles-Curan et Saint-Beauzély. — Route très accidentée, des plus pittoresques, traversant la chaîne du *Levezou*. — Voir le *Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nîmes*.





→ 233 kil. au S. **Narbonne**, par (24 kil.) Cassagnes-Bégonhès. 1372 hab. — Hôtel *Massat*. ★ Remparts; église; maison des templiers. — (20 kil.) **Requista**, 3334 hab. — Hôtel *I'iala*. — (5 kil.) Le Pont du Tarn, puis la rive g. de cette rivière jusqu'à 11 kil. après le pont. — (28 kil.) *Aulerge Saint-Pierre*, près du hameau de Saint-Pierre, croisement de la route d'Albi à Saint-Affrique. — On y tourne à dr.

(16 kil.) Saint-Sernin, 1220 hab. — Hôtel *Sicard*. ★ Château; église. — (12 kil.) Montfranc. — (26 kil.) **Lacaune**, 3547 hab. — Hôtel *Bastid*. — Carrières de marbre. — (18 kil.) La Salvetat. 3320 hab. — Hôtel *Bardou*. — (22 kil.) **Saint-Pons**, 3227 hab. — Hôtel du Nord; — H. *Pastré*. — (13 kil.) Rieussec. — (19 kil.) **Bize**, 1492 hab. — Hôtel *Azaïs*; — H. *Linères*. — Ch. de fer. ★ Grottes préhistoriques curieuses. — (10 kil.) Saint-Marcel. — (2 kil.) Marcorignan. — (8 kil.) **Narbonne**. — Hôtel de la *Dorade*; — H. de *Paris*; — H. de l'*Univers*; — H. de *France*; — *Grand-Hôtel*. — Pour Saint-Pons et Narbonne, voir le *Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nîmes*.

Cette route, jusqu'à Bize, est extrêmement pittoresque, mais très montagneuse.

→ 59 kil. à l'O. **Villefranche-de-Rouergue**. Par (29 kil.) Rignac, 2109 hab. (à 7 kil. au N., magnifique château de *Boumazel*, de la Renaissance). — (30 kil.) **Villefranche-de-Rouergue** (voir ci-dessus, page 58).

→ 74 kil. au N.-O. **Figeac**, par (21 kil.) Saint-Christophe. — (18 kil.) **Aubin**, 9052 hab. — Hôtel des *Foyageurs*; — H. de *France*. — Centre d'un bassin houiller très important, dont fait partie *Decazeville*, qui est à 5 kil. de là. — Eglise; vieux château; usines considérables. — (8 kil.) Montbazens, 1606 hab. — Hôtel *Roux*. — (12 kil.) Asprières, 1201 hab. — Hôtel *Cantarel*. — (15 kil.) **Figeac** (voir ci-dessus, page 59).

SECTION E.

De Rodez à Albi

77 kil. 5

—

(Route très accidentée, s'élevant jusqu'à 795 mètr. d'altit. (*Le Lac*). — La traversée des gorges du *Viaur* est admirablement belle. — Les côtes sont nombreuses, mais le pittoresque du trajet en compense largement la fatigue).

On sort de Rodez par l'*avenue Victor-Hugo* et la place du *Foiral*, au bout de laquelle la grande route prend à gauche, pour descendre brusquement à l'Aveyron, qu'on franchit au Pont de la *Mouline*, ou *Pont-Viel*. On monte fortement.

7 kil. La Primaube, hameau où la route bifurque. Prendre à droite.

500 mètr. plus loin, nouvelle bifurcation. On continue tout droit, laissant la route de Requista à g. La contrée qu'on traverse s'appelle le *plateau de Ségala*.

11 kil. 5. Baraques de Fraysse. Hameau. On y tourne à gauche, laissant à dr. la route de Villefranche.

On passe au pied du *Signal de la Garde*, hauteur de 811 mètr. dont l'ascension est facile et d'où la vue est merveilleuse.

2 kil. Carcenac-Feyralès, 794 hab. — Altit. 750 mètr.

On passe dans un pays très désert, au milieu de forêts. — Hameau de la *Motte*, après lequel on voit à g. l'église de *Sulan* à 1 kil., derrière *Camboulazet*, village à 3 kil., où sont deux églises très remarquables.

Dans un bois, 14 kil. après Carcenac, on croise une route qui mène à 8 kil. à dr. à **Sauveterre**, ch.-lieu de canton de 1917 hab. (*Hôtel Ginestet*), qui a des halles ogivales célèbres. — A g. on irait à (25 kil.) *Requista*.

Nous traversons tout droit le carrefour.

19 kil. Cabrespine. Hameau, où la route bifurque. Nous prenons à gauche.

◆ La route de droite mène à (8 kil.) **Pampelonne**, ch.-l. de canton, 1815 hab. — Hôtel *Frayssinet*. — Poste et télégr. ★ Ville forte fondée au ^{xiii}^e s. — Sites admirables, dans les gorges du Viaur, profondes de 200 et 300 mètr. — Nous ne saurions trop recommander aux touristes de parcourir, à pied, ces gorges, et de monter, notamment, aux ruines de *Thuriez*, d'où on en a une perspective de toute beauté.

➔ On peut, si l'on est allé à Pampelonne, continuer, et rejoindre notre itinéraire au hameau des **Farguettes** (8 kil. de Pampelonne). Ce détour, très recommandé, n'allonge que de 2 kil.

Prenant à g. à Cabrespine, nous entamons une descente

très rapide, à faire avec la plus grande précaution, qui nous amène, par des contours, au *pont de Tanus*, sur le *Viaur*, que nous traversons, en passant de l'*Aveyron* dans le *Tarn* avant d'arriver au village.

4 kil. Tanus, 1005 hab. — Altit. 391 mètr. ✕ Vieux château en ruines. — A dr., église romane de *Lasplanques*, dominant le précipice de la rivière.

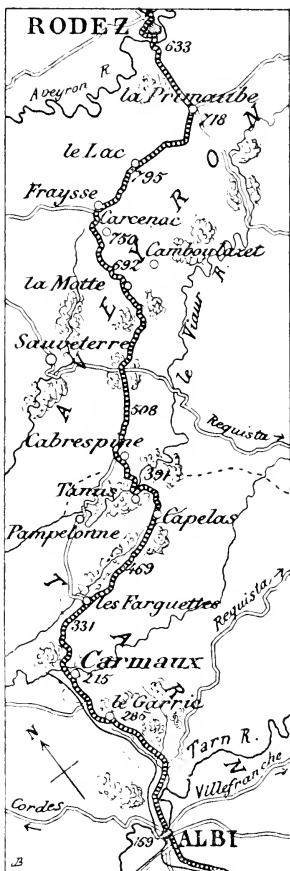
Après le pont, on tourne à gauche, et on monte une très dure côte.

Montplaisir; les Farguettes, hameaux. A partir de là, on descend, doucement, pendant 7 kil. jusqu'à

19 kil. Carmaux, ch.-lieu de canton du *Tarn*. — 9571 hab. — Altit. 215 mètr. sur le *Cérou*. — Hôtel *Mader*; — H. *Alary*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. → P. Albi : 1 fr. 70, 1 fr. 15 et 0 fr. 70. ✕ Mines de houille très importantes, occupant 1500 ouvriers. — Verrerie.

On longe le ch. de fer à droite.

5. kil. Le Garric, 793 hab. — Altit. 285 mètr. — Ch. de fer (Halte).



On continue à descendre très agréablement. A 4 kil. 5 du Garric, bifurcation : on prend à droite, et 500 mètr. plus loin à droite encore. On franchit une gorge étroite. — On entre à Albi par le faub. de la *Madeleine*, le *boulevard de Strasbourg*, le pont et les *Lices*.

10 kil. Albi, ch.-lieu du dép. du Tarn, archevêché. — 20903 hab. — Altit. 169 mètr., sur le Tarn. — Dist de Paris : 723 kil.

Hôtel du *Nord*, place Sainte-Claire. — H. *Cassagnes*, près la Préfecture ; — H. du *Commerce*, place du Manège ; — H. *Pujol*. — Voitures de place, la course, 0 fr. 80.

Poste et télégr. — Ch. de fer, embranchement sur Toulouse, Castres et Carmaux. ← P. Paris : 79 fr. 20, 53 fr. 45 et 34 fr. 85. ← P. Carmaux : 1 fr. 70, 1 fr. 15 et 0 fr. 70. → P. Castres : 5 fr. 50, 3 fr. 70 et 2 fr. 45.

Mécaniciens : *Aillaud*, Lices du Sud ; — *Rolland*, 9, rue de l'Hôtel-de-Ville ; — *Dupont*, rue Croix-Verte. — Délégués du T. C. F. MM. *Thomas* et *Pujalet*, à la préfecture.

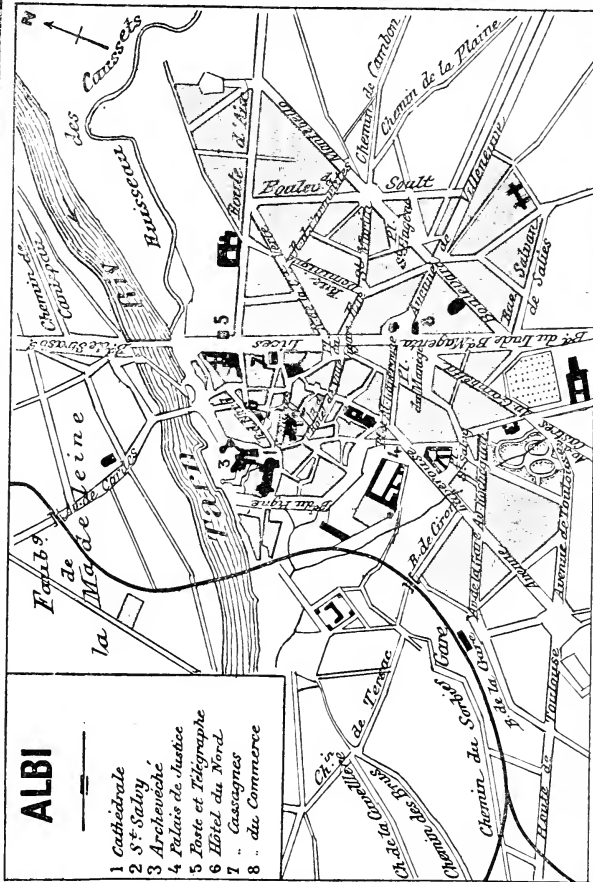
✠ Albi est une ville fort pittoresque, dont la curiosité principale est la *cathédrale Sainte-Cécile*, une des plus belles de France. Extérieurement, elle ressemble à une forteresse ; elle est en briques et date du *xiii^e* au *xv^e* s. Le porche S. autrefois fortifié est du *xv^e* ; le clocher, d'allures militaires, a 78 mètr. de haut. Magnifique jubé du *xvi^e* s. ; stalles admirables ; peintures et sculptures intéressantes du *xvi^e* dans les 29 chapelles et aux voûtes ; pierres tombales.

A côté de la cathédrale, l'*Archevêché*, du *xiv^e* s., dont l'intérieur et les souterrains méritent d'être visités. — *Saint-Salvi*, ancienne abbaye, *xii^e* au *xvi^e* s., avec cloître du *xiii^e*, portail roman et crypte. — *Saint-Joseph* et *Sainte-Madeleine* sont modernes. — *Palais de justice*, ancien couvent des Carmes avec cloître du *xiv^e* s. — Vieilles maisons, notamment rues du *Timbal*, *Saint-Etienne*.

Le musée, qui est à l'hôtel de ville (*xvi^e* s.), a quelques bons tableaux, et une collection d'histoire naturelle.

ALBI

- 1 Cathédrale
- 2 S^t Salvy
- 3 Archevêché
- 4 Palais de Justice
- 5 Poste et Télégraphe
- 6 Hôtel du Nord
- 7 " Casernes
- 8 " du Commerce



Statue de *Lapérouse*, né à Albi, 1741-1788. — Pâtisseries célèbres sous le nom de *gimbettes* et *petits-jeannots*.

◆ D'Albi partent les routes qui vont à

→ 41 kil. au N.-E. **Requista**, par (27 kil.) Valence, 1782 hab. — Hôtel *Barthe*; — H. *Couduriès*; — H. *Blanc*. — Bastide du xiii^e s. — (14 kil.) **Requista** (voir ci-dessus, page 121).

→ 116 kil. à l'E. **Millau**, par Alban et Saint-Sernin. Voir le *Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nîmes*.

→ 78 kil. au S.-O. **Toulouse**, par Gaillac; — ou 85 kil. par Lavaur. Voir ci-dessus, 1^{re} PARTIE, SECTION 12, PAGE 70.

→ 70 kil. au N.-O. **Caussade**, par (25 kil.) **Cordes**, 1995 hab. — Hôtel *Gervais*; — H. *Croc*. — Délégué du T. C. F., M. *Favarel*. ★ Cordes est une des villes les plus curieuses de France, et dont la visite ne peut être trop recommandée. Fondée de toutes pièces en 1223, elle a conservé tout son cachet moyen âge. L'église est du xiii^e s. Les *maisons anciennes* y sont innombrables et très belles; les remparts très bien conservés, et l'aspect très pittoresque. — (27 kil.) Saint-Antonin, 4137 hab. — Hôtel *Picard*; — H. *Albouy*. ★ Hôtel de ville célèbre, du xii^e s., avec beffroi; très nombreuses maisons romanes et du moyen âge; sites pittoresques. — (18 kil.) **Caussade**. Voir ci-dessus, 1^{re} PARTIE, SECTION 11, PAGE 60.

SECTION F.

D'Albi à Castres

41 kil.

—

(Route très véloçable, bien que parfois caillouteuse; les pentes sont toutes abordables. De grands prés verdoyants bordent le chemin. L'aspect est tout différent de ceux des sections qu'on vient de parcourir).

On quitte Albi par le *boulevard Magenta* et le *boulevard du Petit-Lude*, en ayant à dr. l'ancien manoir des archevêques, aujourd'hui asile d'aliénés. On s'élève sensiblement,

avec le ch. de fer à dr. — 8 kil. après Albi, on laisse à g. la *bastide Dénat*, sur une colline élevée. — Belles vues.

On descend dans la vallée de l'*Assou*, qu'on traverse. Nouvelle côte, puis descente sur

19 kil. Réalmont, ch.-lieu de canton du Tarn, 3803 hab. — Altit. 206 mètr. — Hôtel *Combelles* ; — H. *Muratet*. — Poste et télégr. — Ch. de fer à 5 kil. — Mécanicien : *Benoist-Desfouez*. ✕ Belle église du xv^e s.

Dans Réalmont on appuie sur la droite. Un peu après les dernières maisons, bifurcation. La route de droite mène à *Gaillac* par *Graulhet*. Nous prenons à gauche, et nous franchissons le *Dadou*. Un kil. après le pont, nouvelle bifurcation : on prend à gauche.

◆ La route de g. mène à **Castelnaudary** (63 kil. de Réalmont), par (8 kil.) LAUTREC, 2927 hab. — Fortifications ; église. — (11 kil.) VIELMUR, 1096 hab. — Eglise ; 2 châteaux en ruines. — (10 kil.) PUY-LAURENS (voir ci-dessus, page 70). — (14 kil.) REVEL (voir ci-dessus, page 69). — (20 kil.) **Castelnaudary** (voir ci-dessus, page 71).

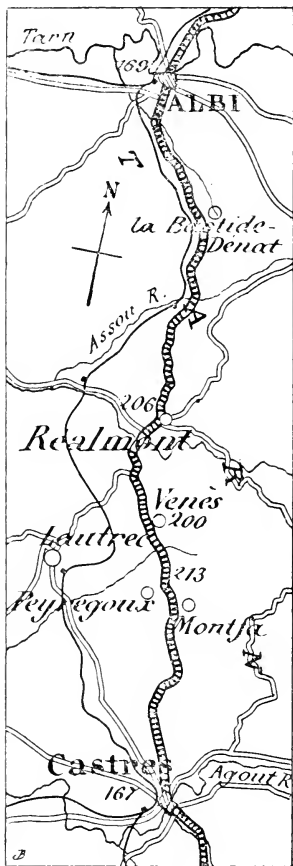
6 kil. 5 Venès, 1149 hab. — Altit. 200 mètr.

On laisse à dr. *Peyregoux*, et presque en face, *Montfa* sur sa colline, avec les ruines de son château. On descend presque incessamment, et d'une pente très agréable, jusqu'à Castres, où on entre par l'*avenue d'Albi* et la place où est l'église Saint-Jean.

15 kil. 5 Castres, sous-préfect. du Tarn, 25709 hab. — Altit. 167 mètr. sur l'Agout. — Dist. de Paris : 764 kil. — *Grand-Hôtel*, rue Thiers ; — H. du *Nord*, rue Sabatier ; — H. de *France*, place Soult ; — H. de l'*Europe*, rue Montfort. — Voitures de place : course, 0 fr. 80 ; heure, 2 fr.

Poste et télégr. — Ch. de fer ; embranchement sur Albi, Bédarieux, Montauban et Castelnaudary. ← P. Paris : 84 fr. 70, 57 fr. 15 et 37 fr. 30. ← P. Albi : 5 fr. 50, 3 fr. 70 et 2 fr. 45. → P. Carcassonne : 10 fr. 20, 6 fr. 85 et 4 fr. 45.

Mécaniciens : *Louis Simon*, rue Gambetta ; — *Blaise*, 18, rue Henri IV. — *Méroutze*. — Délégué du T. C. F. M. *Gheusi*,



rue du Trésor, 7. — Consul de l'U. V. F. *M. Labadie*. — Société : le *V. C. Castrais*.

✠ Ancienne *cathédrale Saint-Benoit*, du *xvii^e s.* Stalles du chœur ; quelques bons tableaux. — *N.-D. de la Platé*, *xviii^e s.* très riche. — Tour de l'*abbaye de Saint-Benoit*, contre l'hôtel de ville, ancien évêché, construit par Mansart. — Donjon, dans le collège. — Beaux jardins publics et fontaines très nombreuses.

Patrie de l'helléniste *Dacier*, 1651-1722, de l'écrivain *Pellisson*, 1624-1693, du critique *Charles Blanc*, 1813-1882.

◆ Excursion à (46 kil. à l'E.) **Lacaune**, par (24 kil.) **BRASSAC**, ch.-l. de canton, 2138 hab. — Hôtel *Talobre*. — Poste et télégr. — Deux châteaux du *xiii^e s.* — (14 kil.) Col de la *Bassine*. — (8 kil.) **La-caune**. Voir ci-dessus, page 121. — Cette excursion est d'un intérêt très grand ; on y traverse la contrée granitique appelée le *Sidobre*, où l'*Agout*, qu'on passe à Brassac, s'est frayé un chemin dans de superbes gorges rocheuses. La route, malgré de fortes côtes, est très véloçable et offre de beaux points de vue.

◆ De Castres partent les routes qui vont à

→ 52 kil. au S.-E. **Saint-Pons**, par (18 kil.) Mazamet. — (10 kil.) Saint-Amans-Soult. — Le Col de la *Feuille*. — (23 kil.) **Saint-Pons** (voir ci-dessus, page 121).

→ 29 kil. au S.-O. **Revel**, par (13 kil.) Verdalle. — (4 kil.) **Dourgne**, 1800 hab. — Hôtel *Juliat*. ★ Eglise du xvi^e s., fontaine monumentale : pittoresque vallon de *Saint-Ferréol*, pèlerinage. — (6 kil.) Sorèze. — (6 kil.) **Revel**. — Pour Sorèze et Revel, voir ci-dessus, page 69. — Trajet sans grandes côtes, très véloçable.

SECTION G.

De Castres à Carcassonne

63 kil.

(Trajet très intéressant et pittoresque ; de Mazamet à Carcassonne, on coupe le massif de la *Montagne Noire*, dont les paysages sont fort beaux et d'un aspect original. Après Mazamet, il y a, dans ce massif, une côte fort dure, longue de 10 kil., qui passe de 230 mètr. à 815. Mais la descente qui lui succède a 15 kil. — Le sol est excellent au roulement et la route très bien tenue).

On sort de Castres par la *Place Soult* et l'*Esplanade du Mail*. On longe la *Durenque* à dr., puis on la traverse au moulin de Pinchenéry. — Hameau de la *Vitarelle*, dépendant du village de *Lagarigue*, à dr. (La route de dr. mène à (5 kil.) **Labruguière**, ch.-lieu de canton, de 3520 hab., qui a une église et deux châteaux ruinés, du xiii^e s.). — Petits bois.

7 kil. Valdurenque, 492 hab. — Altit. 205 mètr. — A Valdurenque et dans toute la contrée se fabriquent les fez en usage dans tout l'Orient. — Sur les hauteurs à dr. *Champ de tir du Causse*, ascension recommandée pour son beau point de vue.

1 kil. après Valdurenque, bifurcation. En continuant tout droit, on irait à Brassac ou à Anglès. — Nous prenons à droite, et nous montons doucement. — Hameau d'*Augmontel*. — Nous atteignons 281 mètr. au carrefour des *Treize-Vents*, où nous continuons tout droit. Descente pour traverser le *Thoré*, à 201 mètr. d'altit.

1 kil. après le pont, bifurcation où on prend à dr. (la route de g. va à Saint-Pons).

11 kil. Mazamet, ch.-lieu de canton du Tarn. — 14361 hab. — Altit. 230 mètr. — Hôtel *Fabre-Bouissière*; — H. *Continental*. — Poste et télégr. — Ch. de fer, ← P. Castres : 2 fr. 10, 1 fr. 40 et 0 fr. 90.

✕ Mazamet est une des villes les plus industrielles du Midi ; les peaux, laines, draperies, filatures, tissages et teintureries, lui donnent une importance considérable. Les deux églises sont modernes. — A 1 kil. au sud, belles ruines d'*Hautpoul*.

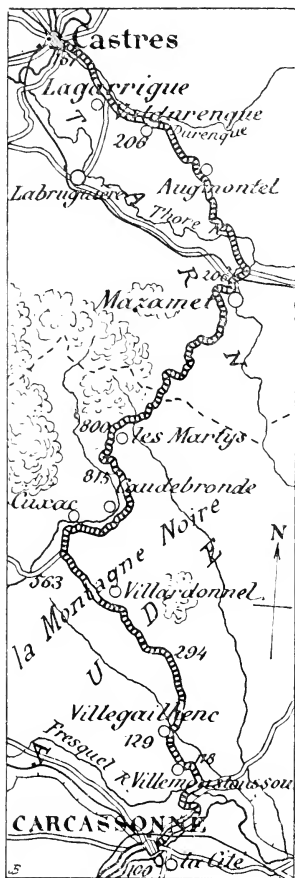
Aussitôt sorti de Mazamet, par la *route de Carcassonne*, on commence l'ascension de la *Montagne Noire*, par de grands lacets. Cette côte, très pénible, dure 10 kil., mais est largement compensée par l'aspect pittoresque du pays et les belles vues qu'on a à chaque instant. On traverse des forêts et des ravins, apercevant de temps en temps quelque bergerie ou quelque auberge isolée. On passe du *Tarn* dans l'*Aude*. Un peu après le *Bois des Gramentès*, on arrive au petit village de

16 kil. Les Martyrs, 598 hab. — Altit. 800 mètr. C'est à peu près le point culminant de la route.

On descend maintenant, le long de la vallée de la *Duve*. La descente, à faire prudemment au début, devient plus douce. On laisse à dr., dans le bas de la vallée, *Caudebronde*, et 3 kil. plus loin, *Cuxac-Cabardès* (*Hôtel Durand*). La route fait un immense circuit vers la gauche, et laisse à 1 kil à g. *Villardonnel*.

22 kil. Villegailhenc, 955 hab. — Altit. 129 mètr.

On contourne Villegailhenc en infléchissant à dr. pour franchir le *Merdeau*, puis brusquement à dr. aussitôt après



2 kil. Villemoustausou, 913 hab. — Altit. 118 mètr. — Poste et télégr.

1500 mètr. après ce dernier village, bifurcation. On prend à dr. On traverse le Fresquel au *Pont-Rouge*, à la rencontre du canal du Midi (curieux pont-aqueduc construit par Riquet), qu'on longe à g. pendant 500 mètr. Puis on le traverse à son tour et on arrive à Carcassonne en le longeant à dr. et en passant sous le ch. de fer. On entre en ville par le beau *boulevard de la Préfecture*.

5 kil. Carcassonne, ch.-lieu de l'Aude, évêché, 28235 hab. — Altit. 100 mètr., sur l'Aude. — Dist. de Paris : 827 kilomètres.

Hôtel *Saint-Jean-Baptiste*, boul. du Jardin-des-Plantes ; — H. *Bernard*, rue du Marché ; — H. *Bonnet*, rue de la Mairie ; — H. du Commerce, rue du Port. — H. de l'Ange, rue de l'Hôtel-Dieu. — Voitures de place, course, 0 fr. 75, heure, 1 fr. 50.

Poste et télégr. — Téléph. avec Paris. — Ch. de fer. Embranchement sur Toulouse, Narbonne et Quillan. ← P.

Paris : 90 fr. 10, 60 fr. 80 et 39 fr. 60. ← P. Castres : 10 fr. 20, 6 fr. 85 et 4 fr. 45 — P. Quillan : 6 fr. 15, 4 fr. 15 et 2 fr. 70.

Mécaniciens : *Escarguel*, 8, rue de la Mairie ; — *Vidal*, rue Courtegaire. — Délégués du T. C. F. MM. de *Laur*, 47, rue des Etudes ; *Gastilleur*, 43, Grande-Rue. — Sociétés : le V. C. *Carcassonnais*, café Vincent, rue Denize ; — S. V. *Carcassonnaise*, café Marsal.

✠ Carcassonne est divisé en deux parties très distinctes, et qui n'ont pour ainsi dire rien de commun entre elles : la *Ville-Basse* et la *Cité*. C'est une des villes les plus anciennes et les plus curieuses de France. Elle fut possédée tour à tour par les Visigoths (v^e s.), les Sarrasins (vi^e s.), les Albigeois et les seigneurs de Trencavel au moyen âge. Saint Louis fit construire la cité fortifiée qu'on restaure de nos jours. — Carcassonne possède une forte garnison, et un port important sur le canal du Midi. C'est la patrie de l'acteur-auteur-député à la Convention *Fabre d'Eglantine*, 1755-1794, et du révolutionnaire *Barbès*, 1809-1870.

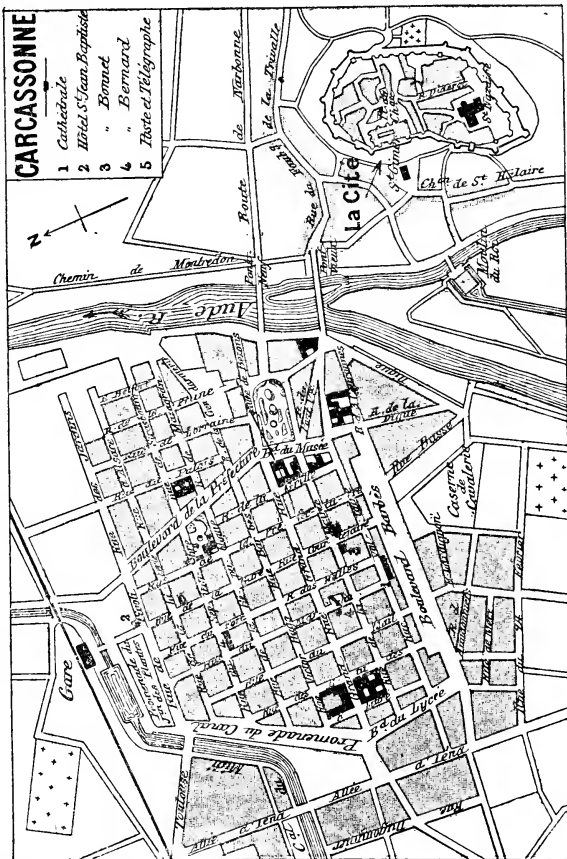
VILLE BASSE. — Cathédrale *Saint-Michel*, xiii^e s. ; belle rosace au mur de l'O. ; intérieur grandiose. — Eglise *Saint-Vincent*, xiv^e s., avec voûte large de 21 mètr. ; vitraux des xv^e et xvi^e s. — Belle tour. — Musée (Grande Rue), avec une très intéressante collection de tableaux modernes. — Magnifiques boulevards ombragés d'arbres, faisant tout le tour de la ville. — Statue de *Barbès*.

VILLE HAUTE. — On monte à la ville haute par la rue du Pont-Vieux et le *Pont-Vieux*, à l'entrée duquel est à g. l'hôpital et à dr. une chapelle du xv^e s. Le pont est du xii^e s. — On prend la première rue à dr. après le pont et on aboutit à l'église *Saint-Gimer*, derrière laquelle se trouve la rampe qui se termine à la *Porte de l'Aude*. Le gardien des ruines est dans la rue qui commence là (7, rue *Porte-d'Aude*) (1).

(1) On peut encore, après le *Pont-Vieux*, continuer tout droit par la rue du

CARCASSONNE

- 1 Cathédrale
- 2 Hôtel St-Jean Baptiste
- 3 " Bonard
- 4 " Bernard
- 5 Poste et Télégraphe



Les *fortifications* de Carcassonne, uniques en Europe, datent de plusieurs époques : on y trouve la trace des Romains, des Visigoths et de toutes les périodes du moyen âge. Elles forment une double enceinte avec un intervalle de 7 à 8 mètr. Le rempart extérieur a 1500 mètr. de développement, celui de l'intérieur 1100. Les tours sont au nombre de plus de 50. La *Porte Narbonnaise*, protégée par 2 tours énormes en forme d'éperon, a un cachet superbe ; la porte de l'*Aude* domine la ville et on y a une curieuse perspective de l'extérieur des remparts.

La *Cité* renferme des rues tortueuses et d'aspect ancien ; et en outre, le *Château* (caserne), du xiii^e, dont l'intérieur vaut une visite (s'adr. au concierge) et l'admirable *église Saint-Nazaire* un des édifices les plus merveilleusement élégants des xii^e et xiv^e s. Beaux vitraux ; tombeaux curieux ; dans la chapelle basse, remarquable *tombeau de Radulph*, xiii^e s., admirablement conservé ; *statues* célèbres de Pierre de Roquefort et de ses diacres, xiv^e s. Crypte du xi^e s.

◆ De Carcassonne partent les routes qui vont à

→ 81 kil. 5 **Saint-Pons**, par le Pont-Rouge. — (7 kil. 5) Villallier. — (4 kil.) Villegly. — (9 kil.) **Caunes**, ch.-l. de canton, 2231 hab. — Hôtel *Bastide* ; — H. de *France*. ★ Carrières de marbre renommées. — Ancienne église romane de l'abbaye bénédictine, avec autels, chaires, statues en marbre. — Platanes magnifiques. — (12 kil.) Lespinassière. — Belle traversée de montagnes et de forêts, dans les *monts de Lespinouse*. — (23 kil.) Route de Saint-Pons à Saint-Amans, on tourne à droite. — (4 kil.) Lacabarède. — (10 kil. Labastide-Rouairoux, 3011 hab. — Hôtel *Belot* ; — H. *Aussilloux*. — (7 kil.) Corniou. — (5 kil.) **Saint-Pons**. Voir le *Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nîmes*.

→ 75 kil. 5 à l'E. **Béziers**. par (23 kil.) Puichéric. — (38 kil.) Capetang. — (14 kil. 5) **Béziers**. Voir le *Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nîmes*.

Faubourg de la Trivalle, et, appuyant ensuite à dr., entrer dans la Cité par la magnifique *porte Narbonnaise*.

→ 55 kil. 5 à l'E. **Narbonne**, par Trèbes. — (34 kil.) Lézignan. — (21 kil. 5) **Narbonne**.

ou (74 kil. 5) par Trèbes. — (35 kil.) Lagrasse. — (39 kil. 5) **Narbonne**. — Voir pour ces routes et Narbonne, le *Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nîmes*.

→ 73 kil. au S.-O. **Pamiers**, par (18 kil.) Montréal, ch.-l. de canton, 2496 hab. — Hôtel du Commerce. — Mécanicien : Rouch. — Eglise fortifiée, du xiv^e s. — (11 kil.) Fanjeaux, ch.-l. de canton; église du xiii^e s.; belle vue. — (20 kil.) **Mirepoix**, ch.-l. de canton, 3524 hab. — Hôtel Rigaud. — Mécaniciens : Laffont et Savary. ★ Ancienne cathédrale, xv^e s. — Restes du château de Terride. — (24 kil.) **Pamiers**. Voir ci-dessus, 4^e PARTIE, SECTION 2-P, page 144.

→ 94 kil. au N.-O. **Toulouse**, par Castelnaudary. — Voir ci-dessus, page 70.

SECTION H.

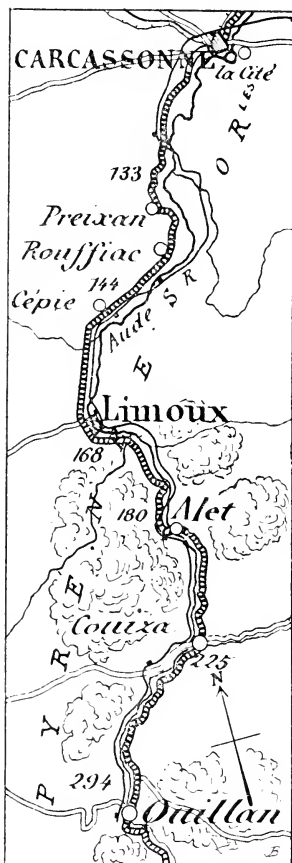
De Carcassonne à Perpignan.

126 kil. 5.

(Très beau trajet entre Limoux et Caudiès-Saint-Paul. On passe de la plaine dans la montagne et on aborde les Pyrénées, par les grands contreforts de la *Forêt des Fanges*. On passe après Quillan dans le *Défilé de Pierre Lys*, une des célébrités de la contrée. — La route est excellente pour le vélo; elle s'élève en pente très douce jusqu'à 392 mètr. (après Pierre-Lys), puis de là jusqu'à Perpignan n'est presque qu'une longue descente de 60 kil. — Très bon sol, poussiéreux toutefois aux environs de Perpignan).

Pour quitter Carcassonne, prendre le *Boulevard Barbès*, laisser à dr. la Promenade du Lycée et continuer par la route de Saint-Girons, qui passe devant la *Caserne d'infanterie*. Au carrefour de l'octroi qui suit la caserne, on prend la route de Limoux (la 2^e à g.).

La route, bordée d'arbres, remonte la rive g. de l'Aude; elle se rapproche du ch. de fer au hameau de *Maquens*. A



dr., *Villalbe*, hameau. On passe devant la gare de *Madame*, puis sous la voie ferrée. On contourne une colline d'où on a une jolie vue sur Carcassonne. Vignobles.

9 kil. 5. Preixan, 546 hab. Altit. de la route, 133 mèt. — Poste et télégr.

2 kil. 5 après Preixan, on passe devant *Rouffiac-d'Aude*.

8 kil. 5. Cépie, 426 hab. — Altit. 144 mèt. — Ch. de fer. → P. Quillan : 3 fr. 80, 2 fr. 55 et 1 fr. 65. — En face de Cépie, de l'autre côté de l'Aude, *Château de Saint-André*.

En approchant de Limoux, on aperçoit la flèche élançée de son clocher, à g. le pèlerinage de *N.-D. de Marseille*, et au fond les premières ondulations des Pyrénées. — A dr. rejoint la route de Castelnau-dary.

6 kil. 5. Limoux, s.-préf. de l'Aude, 6371 hab. — Altit. 168 mèt. — Hôtel *Pigeon* (Bon). — Poste et télégr. — Ch. de fer. → P. Quillan : 3 fr. 15, 2 fr. 10 et 1 fr. 35 — Mécanicien : *Barbe*. — Délégué du T. C. F. M. *Auzouy*. — ✕ *Eglise Saint-Hilaire*, ancienne abbaye du XII^e au XV^e s., pittoresque du côté de la

rivière. — Vieilles maisons. — Limoux est célèbre pour son vin blanc mousseux, dit *Blanquette*.

◆ De Limoux à **Chalabre**, 24 kil., côte de *Mirande*, 2 kil. 4 de long. Côte de *Valette*, longue de 3 kil. — Descente de *Montjardin*, à faire très prudemment, longue de 4 kil. 5. — Points de vue magnifiques.

A partir de Limoux, la vallée devient intéressante, surtout en approchant d'Alet, que précède une gorge très belle; on passe sous le ch. de fer, puis sur l'Aude, dans un joli paysage.

9 kil. Alet, 984 hab. — Altit. 180 mètr. — Hôtel des *Bains*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. → P. Quillan : 2 fr. 10, 1 fr. 45 et 0 fr. 95. ✕ Belles ruines de la *Cathédrale*, romaine avec chœur du xvi^e. — Eglise paroissiale du xiv^e s. — Fortifications. — Eaux minérales chaudes (estomac).

La contrée devient de plus en plus boisée et montagneuse. On franchit le ruisseau de Sals en arrivant à

7 kil. Couiza, 886 hab. — Altit. 225 mètr. — Hôtel *Siau*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. → P. Quillan : 1 fr. 35, 0 fr. 90 et 0 fr. 60. ✕ Château et parc de la Renaissance.

La route ondule en petites côtes et descentes, très faisables; elle suit à dr. l'Aude et le ch. de fer. On traverse la rivière avant

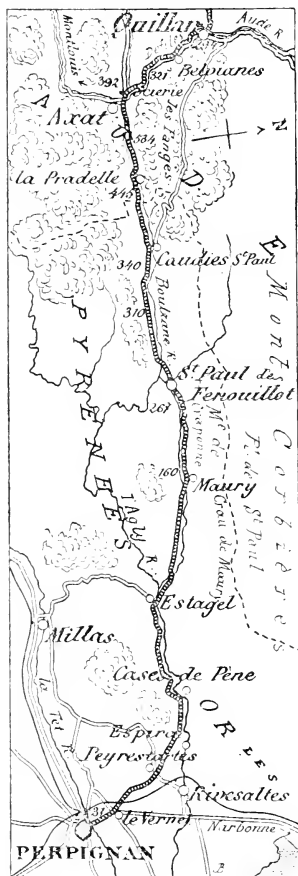
12 kil. Quillan, ch.-l. de canton de l'Aude, 2441 hab. — Altit. 294 mètr. — Hôtel des *Pyrénées*; — H. *Verdier*. — Poste et télégr. — Ch. de fer; tête de ligne. ← P. Carcassonne : 6 fr. 15, 4 fr. 15 et 2 fr. 70. — Mécaniciens : *Doumergue*, *Calvet*, *Escudier*.

◆ Intéressante excursion de Quillan à **Chalabre** (23 kil.) par le *Col de Portel*, **Nébias**, **Puivert** et **Villefort**. — Forte montée de 4 kil. en quittant Quillan. (Attention en venant en sens inverse.) Du col, vue magnifique. Le sol est très bon.

→ De Chalabre à **Pamiers**, 42 kil. de belle route, par *SONNAC* et *MIREPOIX*. Pas de côtes difficiles.

Notre route passe devant la gare et continue à suivre la rivière, maintenant à g. — On passe sous le village de

3 kil. 5. Belvianes, 435 hab. — Altit. 321 mètr.



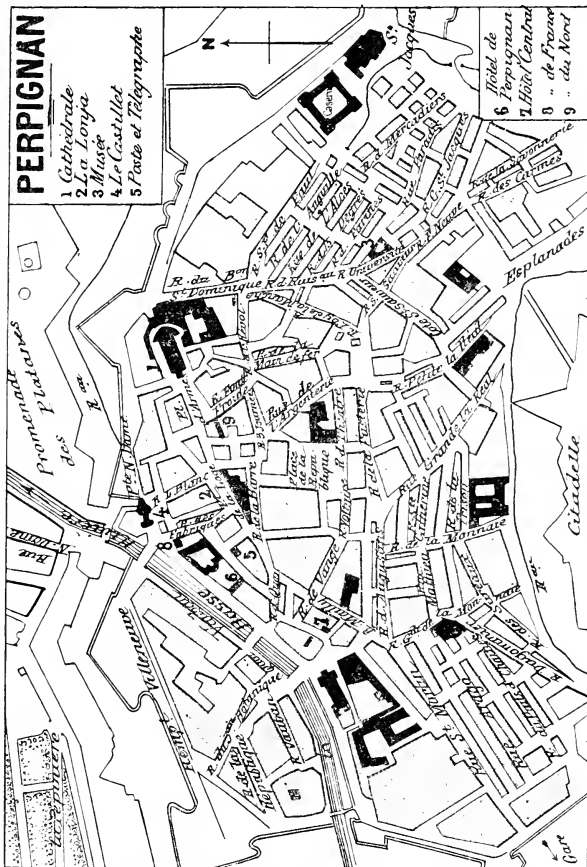
Nous roulons droit vers les gigantesques murailles du massif *des Fanges*, hautes de 1052 mètr. et couvertes de splendides forêts. Bientôt nous entrons dans le merveilleux **Défilé de Pierre-Lys**, au fond duquel l'Aude écume furieusement. Nous passons dans un tunnel appelé *Trou du Curé*. A g. s'accroche au rocher la voie ferrée qui reliera la France à l'Espagne (A vol d'oiseau, la frontière est à 45 kil.).

6 kil. Scierie du Re-benty. A dr. s'embranché une route qui va à Marsa et Belcaire. Nous prenons celle de g.

1 kil. Bifurcation du Ruisseau d'Alliès. Altit. 396 mètr.— Ici nous laissons aller tout droit la route qui mène à Axat et Montlouis admirable excursion (voir ci-dessous, page 181), nous tournons à g., et nous entamons une côte de 3 kil., dont moitié à faire à pied; elle nous amène au *Col de Comperie*, altit. 534 mètr. Nous descendons ensuite,

promenade
platares

- 1 Cathédrale
- 2 La Lonja
- 3 Musée
- 4 Le Castellet
- 5 Poste et Télégraphe



Citadelle

d'abord très brusquement (prudence !) dans le vallon de *Magnac*.

6 kil. la Pradelle. Hameau à 445 mètr. d'altit. On descendra désormais jusqu'à Perpignan au milieu des monts *Corbières*. On suit la *Boulzane*. On passe de l'*Aude* dans les *Pyrénées-Orientales*. — Petit col de *Sega*.

6 kil. Caudiès de Saint-Paul, 1096 hab. — Altit. 340 mètr. — Poste et télégr.

On passe le pont *Bec-Nègre*. La route, toute droite, est dominée à droite par le massif de *Ventefarme*. — On franchit la *Boulzane* avant

11 kil. Saint-Paul-de-Fenouillet, ch.-l. de canton des Pyr.-Orientales. — 2280 hab. — Altit. 267 mètr. — Poste et télégr. — Hôtel *Tisseyre*. — Mécanicien : *Vitalis*.

◆ Ne pas manquer d'aller voir, à 1200 m. au S., le curieux **défilé de l'Agly**, tranchée que se sont taillées les eaux réunies de la *Boulzane* et de l'*Agly*, et que domine le *Pont de la Fou*.

Après Saint-Paul, on passe de la vallée de la *Boulzane* dans celle du *ruisseau de Maury*, d'un aspect bizarre, toute bordée de rochers étrangement découpés. A g. on a la *Montagne de Craponne*, le *Plateau de Saint-Paul*, la *Crau de Maury*, dont les sommets ont de 1015 mètr. à 700.

8 kil. Maury, 1830 hab. — Altit. 160 mètr. — Hôtel du *Commerce*. — Vins excellents.

A g., sur une montagne haute de 688 mètr., qui se dresse comme une dent, on voit le *Château de Quéribus*. Nous traversons le Maury, et 2 kil. plus loin, l'*Agly*, un peu avant

10 kil. Estagel, 2815 hab — Altit. 77 mètr. — Hôtel *Gary*. — Poste et télégr. ✕ 2 dolmens, dits *Pierres-Enchantées* — Statue de l'astronome *Arago*, qui y naquit (1786-1853). — Grottes et rochers curieux.

Dans Estagel, tourner à g. pour traverser la *Grave*; infléchir ensuite à g. puis à dr. et passer devant la chapelle Saint-Vincent. A dr., sur les rochers de la *Pena*, ermitage N.-D. A g. on laisse, sur l'autre rive de l'*Agly*, *Cases de Pènes*; 4

kil. plus loin, du même côté *Espira de l'Agly*, puis le gros bourg de *Rivesaltes*. A dr. *Peyrestortes*. — 2 carrefours, où l'on continue tout droit.

On franchit le *Llabanère*, puis on coupe le ch. de fer.

20 kil. Le Vernet, hameau au croisement de 5 routes. La première à g. arrive de Narbonne (58 kil. 5).

A l'arrivée à Perpignan, bifurcation à l'entrée d'un pont; ne pas le traverser; tourner à g. et traverser la Tet un peu plus loin. Après l'octroi, on continue; on passe sous la porte et on tourne de suite à g. pour franchir le canal.

2 kil. 5. Perpignan, 33878 hab. — Hôtel de *France*. — H. du *Nord*. — H. *Central*. — H. des *Voyageurs*. — H. de la *Perdrix*.

Dist. de Paris, par Orléans, Limoges et Aurillac: 953 kil. 5; — par Bourges, Clermont et Béziers: 846 kil.

Pour Perpignan et ses environs, et pour ce dernier itinéraire, voir le *Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nîmes*.

RÉSUMÉ KILOMÉTRIQUE DES SECTIONS DE LIMOGES A PERPIGNAN

composant la troisième partie.

SECTION A. — De Limoges à Uzerche.	57 kil.
SECTION B. — D'Uzerche à Tulle.	31
SECTION C. — De Tulle à Aurillac	83
SECTION D. — D'Aurillac à Rodez.	95
SECTION E. — De Rodez à Albi	77. 5
SECTION F. — D'Albi à Castres.	41
SECTION G. — De Castres à Carcassonne	63
SECTION H. — De Carcassonne à Perpignan	126. 5
<hr/>	
Total de Limoges à Perpignan	574 kil.
<hr/>	

NOTA. — De Paris à Limoges, par notre itinéraire de la première partie (Dourdan, Orléans, Romorantin, Châteauroux et Argenton), la distance est de 379 kil. 5.— Il y a donc, de Paris à Perpignan, 953 kil. 5.

LES PYRÉNÉES

POUR BIEN VOIR LES PYRÉNÉES

Les Pyrénées, cette grande chaîne de montagnes qui forme la frontière naturelle de la France et de l'Espagne, courent de l'est à l'ouest, de la Méditerranée à l'Océan, sans interruption, sur une longueur de 429 kilom. et sur une largeur d'environ 120. Leurs plus hauts sommets sont : le *Mont Néthou*, (en Espagne, massif de la Madaletta), 3404 mè. — Le *Mont-Perdu* (en Espagne), 3352 mè. — Le *Vignemale* (derrière Barèges), 3296 mè. — Le *Pic de Carlitte*, massif d'où sortent l'Ariège, l'Aude, la Têt, 2920 mè. — La *Brèche de Roland* (au-dessus de Gavarnie) 2804 mè. — Le *Pic du midi de Bigorre*, 2877 mè. — Tous ces sommets sont à la limite ou au-dessus de la limite des neiges perpétuelles, qui est de 2700 mè. Ils sont donc la plupart couverts de glaciers grandioses, aussi beaux et aussi merveilleux que ceux des Alpes. Souvent à des hauteurs énormes dorment des lacs glacés, tels que le *Lanoux*, à 2154 mè., dans le massif de Carlitte ; — les lacs *d'Oô*, à 1497 mè., dans la région de Luchon ; — le lac du *Portillon*, à 2650 mè., — le lac *Gregorio*, dans les Monts Maudits.



Il est clair que ce n'est pas pour les cyclistes que dorment ces lacs et que se dressent ces glaciers. Là où cesse la route, le cycliste abdique, descend de machine, et devient alpiniste. Là également cesse notre rôle de guide. Mais il ne faudrait pas croire que la montagne soit interdite aux fervents de la bicyclette. Loin de là. Les Pyrénées, pas plus que les Alpes,

ne leur sont fermées. Ils peuvent, ils doivent les visiter, les fréquenter, les aimer. A défaut des glaciers ardu, des pics hautains, dont l'escalade est plus difficile dans les Pyrénées que dans les Alpes, parce que, fréquentées et étudiées depuis moins longtemps, les Pyrénées offrent moins de ressources à l'explorateur, et que leur système orographique est infiniment plus compliqué, — le cycliste a à sa disposition les grandes vallées, les hauts cols qui les font communiquer entre elles, où passent des routes carrossables ou réputées telles, qu'un vélo peut affronter, et d'où l'on jouira de splendides paysages et d'admirables points de vue sur les glaciers, souvent plus beaux de loin que de près. Ce qu'on admirera surtout, c'est l'abondance extraordinaire des eaux, rivières, torrents, *gaves*, cascades fraîches et limpides ; — c'est la végétation vigoureuse, vivace, qui couvre les pentes, les sommets des monts, aussi bien que le fond des vallées. Les haies, les pâturages, envahissent d'un manteau vert presque toutes les Pyrénées, et les forêts immenses couvrent presque tout le reste. Aussi ces montagnes sont-elles renommées auprès des botanistes, qui y font des trouvailles innombrables. On trouvera les Pyrénées moins imposantes, mais plus gracieuses que les Alpes : ce sont, a dit un alpiniste éminent, M. Laferrière, des *Montagnes femmes*. Comme telles, elles ne sauraient déplaire aux cyclistes.



La meilleure manière de bien voir les Pyrénées, pour le cycliste, consiste à les suivre dans toute leur longueur, de Perpignan jusqu'à Bayonne. On peut, pour cela, s'y prendre de deux façons : soit s'enfoncer le plus possible dans la montagne, pénétrer, pour ainsi dire, dans son intimité, et passer d'une vallée dans l'autre par les cols que montent et redescendent les routes de voitures, col de *Marmare*, col de *Port*, col du *Portet*, col d'*Aspin*, etc ; c'est le trajet le plus fatigant, mais le plus beau ; — soit se tenir à la lisière des Pyrénées, et les passer en revue, pour ainsi dire, en restant sur les bords de

la grande plaine qui s'étend à leurs pieds : on visite ainsi, en passant, Foix, Saint-Girons, Saint-Gaudens, Pau, etc., et l'on peut, de chacune de ces villes, pousser une pointe vers la montagne. Ce système est le plus agréable, attendu que les routes sont meilleures, les côtes moins longues, les gîtes plus confortables. Les vues sur la chaîne pyrénéenne, surtout dans la région de Lannemezan, y sont admirables.

Afin de mettre le touriste à même de prendre l'un ou l'autre parti, nous détaillons successivement les deux itinéraires. Pour éviter toute confusion entre les diverses sections, celles qui correspondent à ce que nous appellerons le trajet **par la plaine** sont ainsi désignées : **section 1-P, section 2-P**, etc. — Celles qui font partie du trajet **par la montagne** sont intitulées : **section 1-M, section 2-M**, etc.



Dans les Pyrénées, les routes sont en général bonnes, bien entretenues et bien roulantes dans le bas pays et aux environs des villes. Mais à mesure qu'on s'élève vers les cols, l'entretien devient plus difficile et plus défectueux, la route se rétrécit, se sème de cailloux et se creuse d'ornières. Ces inconvénients, qui laissent le cycliste indifférent pendant la montée, qu'il doit faire à pied durant plusieurs kilomètres, sont fort gênants à la descente. En général la pente est tellement forte aux abords des cols qu'il est bon de commencer la descente à pied.

Il n'y a presque jamais de parapet, ou du moins de parapet sérieux, au bord des routes. En outre, les tournants brusques sont fréquents et nous ne saurions trop mettre le touriste en garde contre la désagréable surprise qu'ils causent. Il nous paraît *indispensable*, pour un voyage dans les Pyrénées, d'être muni d'un bon frein. Au commencement de la descente, on en serre la poignée contre le guidon avec une corde, ou à défaut avec le mouchoir, de façon à pouvoir obtenir sans fatigue pour la main un serrage immédiat ou prolongé.



La seule saison où le cycliste puisse raisonnablement entreprendre la visite des Pyrénées, par notre itinéraire de montagne ci-dessous (Luchon et Luz) est celle des mois de juin, juillet, août et septembre. Le reste du temps, les routes sont rendues impraticables par les neiges.

Dans les mois d'été, le soleil est excessivement chaud pendant la journée, et rend parfois l'ascension des cols très pénible. On fera bien de combiner son voyage de façon à les monter *le matin* ; il serait mauvais de les monter le soir, attendu qu'au sommet des cols des Pyrénées on ne trouve ordinairement ni hôtel, ni auberge, ni refuge quelconque pour passer la nuit. Les descentes sont *toujours très dangereuses* à faire une fois le soleil couché.

QUELQUES EXPRESSIONS PROPRES A LA CONTRÉE PYRÉNÉENNE

Core. Port ou passage entre deux montagnes.

Couret. Ruisseau qui sort d'un lac.

Estibe. Prairie dans la montagne.

Gave. Nom donné à tous les torrents.

Hourque, Hourquette, petit col.

Lanne. Landes, d'où vient *Lannemezan*, milieu des landes.

Néou. Neige, d'où vient *Néouvieille*.

Neste. Torrent, dans le Bigorre

Oule. Cirque de montagnes finissant une vallée.

Pène. Sommet d'une montagne pointue.

Peyre (pierre), rocher, d'où vient *Peyrehorade*, pierre dorée.

Pech, Poey, Puch, Puy, Pouey, Montagne.

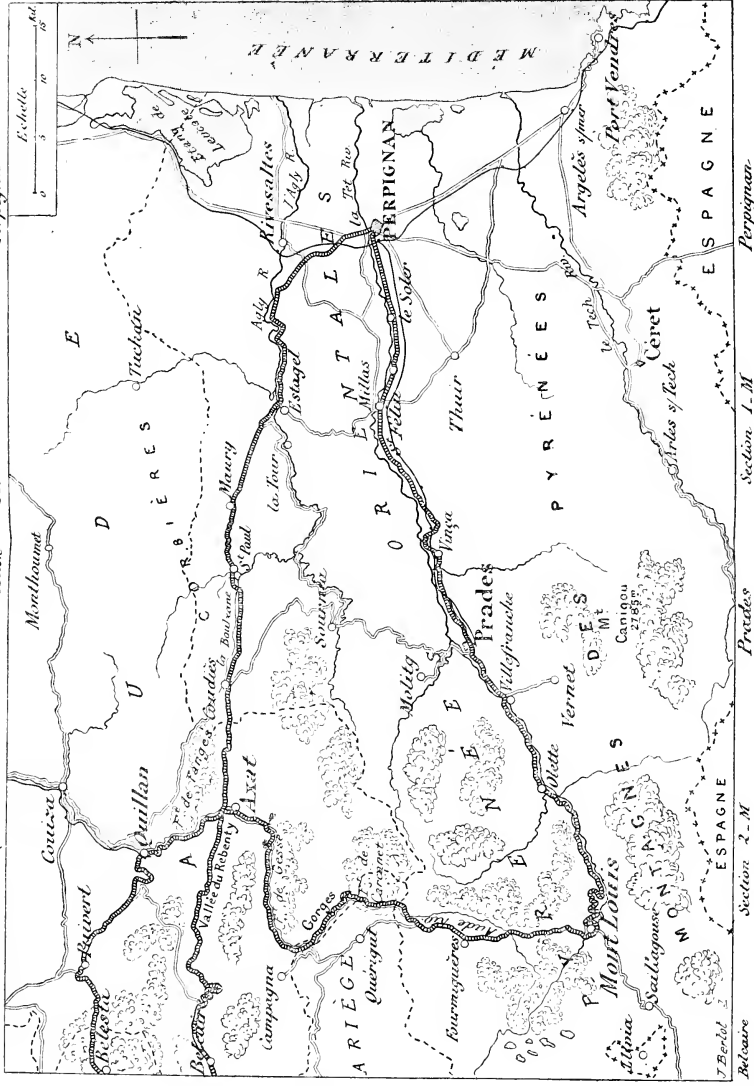
Port, passage entre deux montagnes, du latin *Porta*, porte.

Raillère. Partie couverte d'éboulis.

Serre, Sarre, Serrat, montagne (en espagnol *Sierra*, scie).

Seoube, forêt.

Tuc, Tuque, Montagne.





QUATRIÈME PARTIE

DE PERPIGNAN A BAYONNE

PAR LA PLAINE (1)

(443 kil.)

Itinéraire : PERPIGNAN. — QUILLAN. — FOIX. — SAINT-GIRONS.
— SAINT-GAUDENS. — LANNEMEZAN. — TARBES. — PAU. —
ORTHEZ. — PEYREHORADE. — BAYONNE.

SECTION 1-P.

De Perpignan à Quillan.

74 kil.

(Ce trajet figurant en détail en sens inverse dans la section H du présent volume, pages 137 et suivantes, nous nous bornons à citer ici les noms des localités par où l'on passe. En venant de Perpignan, il est assez fatigant, car on monte, tan-

(1) Nous appelons cet itinéraire ITINÉRAIRE PAR LA PLAINE, seulement pour le distinguer de celui qui fait l'objet de la 5^e partie et qui passe par les hauts cols. Mais il est loin de se composer de ce qu'en cyclisme on appelle des *routes de plaine*. Les côtes y sont très nombreuses, et aussi les descentes, et le touriste ne peut compter y faire beaucoup de chemin chaque jour.

tôt doucement, tantôt d'une façon très dure, pendant environ 60 kil.).

2 kil. 5. Le Vernet. On prend la 2^e route à gauche.

20 kil. Estagel.

10 kil. Maury.

8 kil. Saint-Paul-de-Fenouillet.

11 kil. Caudiès-de-Saint-Paul.

6 kil. La Pradelle. On commence enfin à descendre.

6 kil. Bifurcation du ruisseau d'Alliès. On laisse à g. la route d'Ayat et de Montlouis.

1 kil. Scierie du Rebenty.

6 kil. Belvianes.

3 kil. 5. Quillan. Voir ci-dessus, page 137.

SECTION 2-P.

De Quillan à Foix.

63 kil. 5.

—

(Montée de 6500 mèt. après Quillan, à faire à pied en grande partie. — Autre montée à pied, de 3 kil. après Puivert. Le reste peut se faire en selle le plus souvent. En somme il faut compter faire à pied 12 à 14 kil.).

Pour quitter Quillan on descend pendant 200 mèt. environ la rive g. de l'Aude. Puis on infléchit à g. pour traverser le ch. de fer, à 283 mèt. d'alt. On entame aussitôt une très longue montée en lacets (dangereuse quand on descend), d'où on a de magnifiques vues. On arrive sur le plateau à

7 kil. La Croix-Simon, carrefour, à l'altit. de 585 mèt.

A g. rejoint la route de Belcaire.

On roule tout droit jusqu'à

2 kil. 5. Nébias, 602 hab. — Altit. 570 mèt.

On passe à la *Chapelle N.-D.* en quittant Nébias, puis 4 kil. plus loin, à la *chapelle du cimetière*. On descend agréablement la vallée du ruisseau de *Camferrier*. A dr., vieux château pittoresque.

7 kil. Puivert, 1470 hab. — Altit. 480 mèt.

◆ De Puivert par la route qui va à 6 kil. 5 au N. **Chalabre**, ch.-l. de canton, 1945 hab. — Altit. 380 mèt. — Hôtel de *France*. — Délégué du T. C. F., M. le marquis de *Puivert*. ★ Village industriel; château du x^e s. — Statue du sire de Bruyères-le-Châtel.

A Puivert, on laisse à dr. la route de Chalabre, on traverse la rivière et on monte à pied une côte de 3 kil. 1 2, qui aboutit au

3 kil 5. Col de Babourade. Altit. 615 mèt. A g. *Forêt de Puivert* et *Roc de l'Homme-mort*, 1100 mèt. A dr. *Bois de Bélignous*.

On passe du départ. de l'Aude dans celui de l'Ariège, on traverse la *Forêt de Bélesta*, qui est de toute beauté, et renferme des cavernes et des carrières d'albâtre.

3 kil 5. Col d'El-Teil. Altit. 595 mèt.

On descend très rapidement (prudence) et on passe devant l'Ermitage de N.-D. en arrivant à

4 kil. Belesta, 2517 hab. — Altit. 485 mèt., sur l'Hers. — Hôtel *Delpech*; — H. *Brustier*. — Poste et télégr. ✕ Sources intermittentes. Ruines du Castel d'Amont.

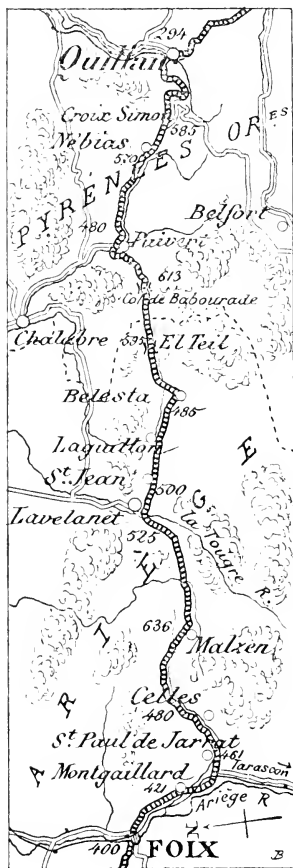
Dans Bélesta, on tourne à dr.

3 kil. Laguillon, hameau, où on traverse une rivière et on laisse à dr. une route qui s'enfonce dans un défilé étroit.

3 kil. Saint-Jean-d'Aiguesvives, 143 hab. — Altit. 500 mèt.

2 kil Lavelanet, ch.-l. de canton de l'Ariège, 2981 hab. — Altit. 525 mèt. — Aub. des *Voyageurs*; — Hôtel d'*Espagne*. — Poste et télégr. — Mécanicien : *Caujolle*. ✕ Château du x^{vii}^e s. — *Chapelle Sainte-Rufine*, et sur la montagne en face, ruines de *Castel-Sarraçin* (vues splendides, ascension facile).

A Lavelanet, on traverse le *Touyre* et on tourne aussitôt à g.



pour en remonter la rive g. — 2 kil. plus loin, bifurcation, on prend à dr. Descente sur le ruisseau de *Richebaco*.

9 kil. Malzen, 341 hab. — Altit. 636 mè.

A Malzen, tourner à dr. à l'église pour faire une petite montée en lacets (On pourrait aussi aller tout droit, par un mauvais chemin qui raccourcit de 1 kil.). — Descente ensuite pendant 8 kil. le long de la vallée de la *Baur*.

8 kil. 5. Celles, 455 hab. — Altit. 480 mè. — Chapelle de pèlerinage. Forges.

2 kil. Saint-Paul-de-Jarrat, 1311 hab — Altit. 461 mè. — Poste et télégr. — Ch. de fer → P. Foix : 0 fr. 65, 0 fr. 50 et 0 fr. 30.

On coupe le ch. de fer près de la gare et, infléchissant à dr., on entre dans la vallée de l'Ariège. A g. rejoint la route de Tarascon.

4 kil. Montgailhard, 816 hab. — Altit. 431 mè., au pied d'une colline qui le domine de 200 mè. et porte les ruines d'un château du xv^e s. On traverse le ch. de fer, puis l'Ariège, pour entrer à

4 kil. 5. Foix, ch.-l. du

départ. de l'Ariège, 7568 hab. — Altit. 400 mètr. — Hôtel *Bensit*; — H. *Lacoste*. — Poste et télégr. — Ch. de fer, pour Toulouse : 9 fr. 30, 6 fr. 25 et 4 fr. 10. — Mécanicien : *Girault*. — Délégués du T. C. F. *MM. Coste et Galy*.

✠ Ville des plus pittoresques. — Roc de 58 mètr., portant les *Tours de Foix*, des XIII^e et XIV^e s. — *Église Saint-Volsien*, XIV^e s. — Palais de justice, ancien château des gouverneurs. — Pont sur l'Ariège, du XII^e s. — Musée intéressant : médailles, préhistorique, manuscrits. — Bains d'eaux minérales froides (rhumatismes, nerfs).

◆ De Foix à (99 kil.) **Puigcerda** (Espagne), par (16 kil.) TARASCON et (26 kil.) Ax. Voir ci-après, 5^e partie, section 3-M, page 185.

➔ De Foix au **Mas-d'Azil** (68 kil. 5) Voir ci-après, section 3-P, page 153.

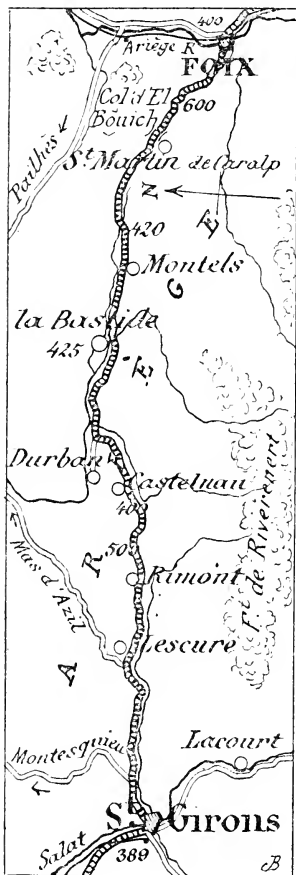
SECTION 3-P.

De Foix à Saint-Girons.

45 kil.

(Terrain moins brusquement accidenté que dans la section précédente. Montée assez forte pendant environ 6 kil. de Foix à Saint-Martin-de-Caralp. Le reste est ondulé en montées et descentes; les descentes toutefois y dominant; une très forte après Rimont. — Le sol est excellent, ainsi du reste que celui de la plupart des routes de l'Ariège. — En approchant de Saint-Girons, le paysage offre peu d'intérêt.

On sort de Foix par la promenade de Villotte, au bout de laquelle commence, à droite en tournant le dos à l'Ariège, la route de Bayonne. — Dans le faubourg on tourne à dr. pour traverser l'*Arget* qui roule des paillettes de mica, sur le *viaduc de Planissoles*. On commence à monter, passant à dr. au pied du château du *Trésorier*. La côte est dure.



7 kil. Saint-Martin-de-Caralp, 606 hab. — Altit. 600 mètr.

On passe ici au *Col d'El-Bouich* entre le *Rocher de Caralp* à dr. et le village à g. Vue magnifique en arrière. Puis on descend. A dr. château de *Soulé*, et du même côté *Baulou* et ses mines de plomb. — Un peu plus loin, toujours à dr., château de *Pounsoun*, et village de *Cadarcet*. On descend toujours.

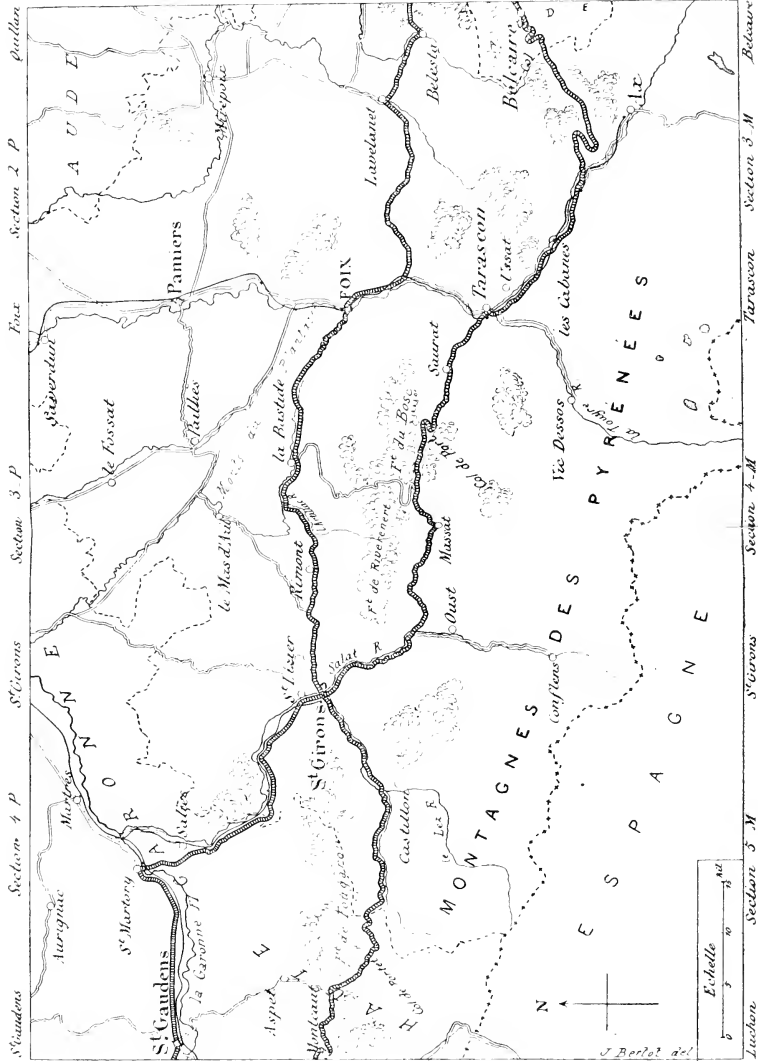
7 kil. 5. Montels, 415 hab. — Altit. 420 mètr. Mines importantes de manganèse.

La route descend très doucement jusqu'à

3 kil. 5. La Bastide-Sérou, ch.-l. de canton de l'Ariège, 2506 hab. — Altit. 425 mètr. — Hôtel *Daraux*. — Poste et télégr. ✕ Mines de fer. — Grotte curieuse.

En entrant dans le village, on tourne à g., laissant l'église à dr. et on franchit l'*Ariège*. On passe près du château de la *Bourdette* à dr. Plus loin, on passe au hameau de *Vic*, dont l'église est au bord de la route. Du même côté, on voit la *Tour de Bugnas*.

Un kilomètre après avoir dépassé *Vic*, on arrive à une



bifurcation au hameau de *Ségalas*. (A dr. on irait à *Durban* (2 kil.) où il y a un magnifique château du moyen âge). Nous tournons brusquement à g. et descendons la vallée de l'*Artillac*.

9 kil. Castelnau-Durban, 1595 hab. — Altit. 400 mèt. — Poste et télégr. ✕ Beau château ruiné des ^{xiii}^e et ^{xv}^e s. -- Exploitation de marbre.

5 kil. 5. Rimont, 1688 hab. — Altit. 500 mèt. — Aub. *Sentenac*. — Poste et télégr. — Fabrication de poteries rouges. — Restes d'une abbaye de Prémontrés.

Très forte descente après Rimont. On voit à dr. le château *Especié*, puis *Lescure*, avant la

4 kil. Bifurcation de Lescure. Ici on laisse à dr. la route qui mène à (15 kil.) la pittoresque localité du *Mas d'Azil* (Voir ci-dessus, page 69).

On continue à descendre la vallée du *Baupt*. On laisse à dr. la route de *Montesquieu*, 1500 mèt. avant

8 kil. 5. Saint-Girons, s.-préf. de l'Ariège, 5448 hab. — Altit. 389 mèt. sur le *Salat*. — Hôtel de *France*, tenu par Morère. — Poste et télégr. — Ch. de fer, tête de ligne. ← P. Toulouse, par Boussens : 11 fr. 10, 7 fr. 50 et 4 fr. 90 ← P. Tarbes, id. : 13 fr. 90, 9 fr. 35 et 6 fr. 05. — Mécanicien : *Géraud*, place des Capots. — Délégué du T. C. F. M. *Surre*.

✕ Petite ville d'aspect espagnol, où le Salat forme une belle chute artificielle. L'église est moderne, mais son clocher du ^{xiv}^e s. est très pittoresque, ainsi que les bords de la rivière. —

Le palais de justice et la prison sont dans l'ancien *château*.

◆ De Saint-Girons au **Mas-d'Azil**, au N.-E., par la BIFURCATION DE LESCURE (où on tourne à gauche), CLERMONT, et le tunnel du Mas, il y a 23 kil. 5. Excursion recommandée.

→ De Saint-Girons à **Massat et Tarascon**, voir ci-dessous, page 186.

→ De Saint-Girons à **Bagnères-de-Luchon**, par le COL DE PORTET et FRONSAC, voir ci-dessous, page 187.

→ De Saint-Girons à **Aulus**, 32 kil. 5 au S.-E., voir ci-dessous, page 187.

SECTION 4-P.

De Saint-Girons à Saint-Gaudens.

47 kil.

—

(Route de vallées ; on descend d'abord celle du Salat, puis à partir de Saint-Martory on remonte celle de la Garonne. Accidenté seulement entre Mane et Saint-Martory ; dans le reste, presque pas de côtes).

Pour sortir de Saint-Girons, on franchit le Salat et on tourne à dr. comme pour se rendre à la gare. On passe le *Lez* et on laisse à g. la route qui va au col de *Portet*, route détaillée ci-dessous, page 187. On passe devant la gare et on longe le Salat jusqu'en vue de

2 kil. 5. Saint-Lizier, ch.-lieu de canton de l'Ariège, 1478 hab. — Altit. 387 mètr. — Poste et télégr — Halte du ch. de fer. ✕ Il ne faut pas traverser le pont, pour continuer sur Saint-Gaudens. Mais nous recommandons de le faire pour visiter la curieuse petite ville, ancienne capitale du *Couserans* vers le 14^e s. ✕ Ancienne *cathédrale*, avec restes de l'antiquité. — -- Enceinte de la *Cité antique*, avec 12 tours ; aqueducs. — *Palais épiscopal* du 17^e s. (asile d'aliénés). — Cloître du 13^e s. — Donjon. Tour protégeant un moulin du 11^e s. — A un kil. avant Saint-Lizier, sur la hauteur, chapelle du *Marsan*, belle vue.

On infléchit un peu à g. pour couper le ch. de fer, puis on roule en ligne dr. jusqu'à

1 kil. 5. Lorp, 419 hab. — Altit. 375 mètr. — Papeterie. — On passe à dr. au château *Bajent*.

3 kil. 5. Caumont, 515 hab. — Altit. 350 mètr. — Halte du ch. de fer. ✕ Restes considérables d'un château-fort du 11^e s. avec des vestiges de forteresse antique.

Sur la rive dr. on voit *Taurignan, Mercenac*. Le Salat fait de grands contours.

6 kil. Prat, 1245 hab. — Altit. 334 mètr. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ✕ Château du xvi^e s. — Grottes.

En face, on voit le château *Lahitte* ; on passe au pied de *Mauvezin-de-Prat*, puis en face de *Lacave* (ne pas traverser la rivière).

2 kil. plus loin, on voit à dr. *La Bastide-du-Salat* et à g. *Castagnède*. On est passé alors de l'*Ariège* dans la *Haute-Garonne*.

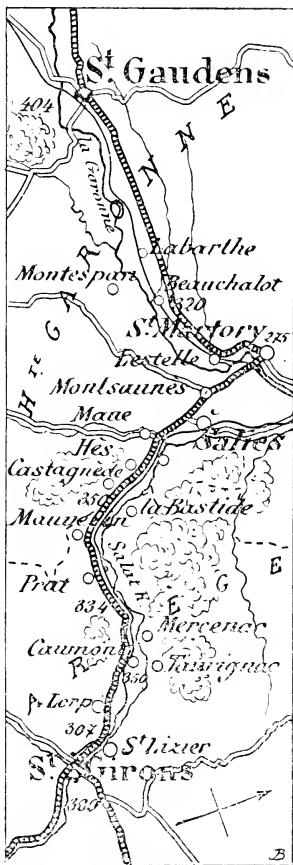
6 kil. His, 317 hab. — Altit. 350 mètr. — Ch. de fer. Mine de sel.

Un peu avant Mane, on voit à dr. le château et les Forges de *Touille*.

2 kil. 5. Mane, 678 hab. — Altit. 289 mètr. — Poste.

◆ 1 kil. après Mane, une bifurcation à dr. mène à (2 kil. plus loin) **Salies-du-Salat**, 1055 hab. — Hôtel des *Bains*. ★ Petite ville d'eaux minérales, sulfureuses. Elle possède un donjon du xiii^e s., une *halle* du xiv^e et une chapelle du xiii^e s. C'est la patrie du général *Compans*, qui y a sa statue.

1 kil. après Mane, bifurcation de la route de *Salies*



qu'on laisse à dr. — 150 mètr. plus loin, autre bifurcation. Cette fois, il faut prendre à dr., la route qui va tout droit étant l'ancienne route, trop accidentée. On la retrouve après 2 kil. un peu avant

4 kil. 5. Montsaunès, 456 hab. — Altit. 363 mètr. — Auberges : *Grimal* ; *Boireau*. ✕ Eglise du XII^e s., autrefois aux Templiers.

On descend très vivement dans la vallée de la Garonne et on coupe le ch. de fer près de la gare de

3 kil. 5. Saint-Martory, ch.-lieu de canton de la Haute-Garonne, sur la Garonne. — 1020 hab. — Altit. 275 mètr. — Hôtel *Castex*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ← P. Toulouse : 8 fr. 05, 5 fr. 45 et 3 fr. 55. → P. Tarbes : 9 fr. 55, 6 fr. 40 et 4 fr. 20. ✕ Porte romane à l'église. — Arcs de triomphe du XVIII^e s. — Château du XVI^e s.

On passe la Garonne et on tourne à g. On s'élève et s'abaisse tour à tour, en longeant le fleuve, dont on remonte la rive g. par une pente douce, mais continue.

3 kil. Lestelle, 516 hab. — Altit. 280 mètr. ✕ Dans l'église, retable du XV^e s.

La vallée s'élargit.

4 kil. Beauchalot, 409 hab. — Altit. 320 mètr. ✕ Eglise dont la porte est sous une tour féodale. — Bourg fondé au XIV^e s. Remparts.

A 3 kil. à gauche, on voit les ruines de *Montespan*, château féodal dont la maîtresse de Louis XIV porta le titre, mais où elle n'alla jamais. — Hameau de *Gaudines* ; derrière, à g., *Labarthe*.

12 kil. Saint-Gaudens, sous-préfect. de la Haute-Garonne. — 7007 hab. — Altit. 404 mètr. — Hôtel de *France* ; — H. *Ferrière*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ← P. Toulouse : 10 fr. 20, 6 fr. 90 et 4 fr. 50. → P. Tarbes : 7 fr. 40. 4 fr. 95 et 3 fr. 25. — Mécanicien : *Combret*. — Délégué du T. C. F. M. *Romanet*. ✕ Eglise du XII^e s. ; remarquer les chapiteaux ; jolies portes ; escalier élégant. — Des promena-

des, vues admirables sur les Pyrénées, et les glaciers des Monts-Maudits.

Excursions :

→ 10 kil. au S. **Encausse**, petite ville d'eaux, de 540 hab. — Poste et télégr. — Hôtel de *France*, — H. de *Londres*; — H. de *Paris*. ★ Grotte, château en ruines. — Eaux gazeuses, chaudes, employées pour les maladies des muqueuses et les fièvres.

→ De Saint-Gaudens à **Lombez**, 52 kil. au N., par (12 kil. 5) PREBEDIAU. — (8 kil. 5) Montgaillard. — (17 kil.) L'Isle-en-Dodon, 2424 hab. — Hôtel du *Lion d'Or*. — (14 kil.) **Lombez**. — Voir ci-dessus, page 71.

→ De Saint-Gaudens à **Saint-Bertrand-de-Comminges**, par VALENTINE, MARTRES et LA BROQUÈRE, 17 kil. 5. — Voir ci-dessous.

SECTION 5-P.

De Saint-Gaudens à Lannemezan.

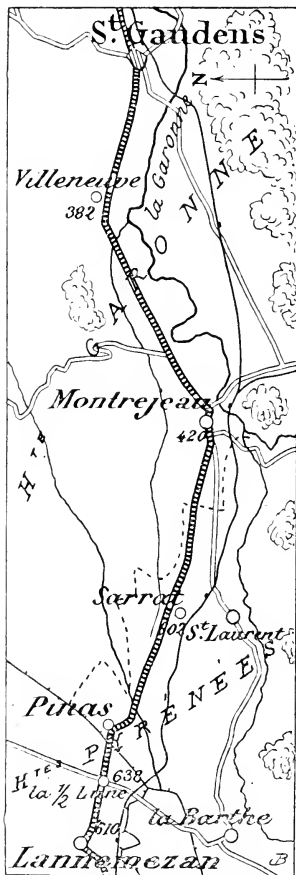
30 kil.

(Ce trajet est fatigant, non à cause des côtes dures, qui sont rares et courtes, mais à cause de la montée ininterrompue qu'il présente, pour passer de l'altitude de 404 mètres (Saint-Gaudens) à celle de 638 (La Demi-Lune). Sauf à Montrejeau, le paysage est ordinaire, on traverse le plateau des Landes de Lannemezan; mais on a des points de vue très beaux. — Très bon sol).

On traverse Saint-Gaudens en ligne droite, et à la bifurcation qui se présente à la sortie de la ville, on prend à *droite*. Courte et vive descente.

15 kil. 5. Villeneuve-de-Rivière, 1312 hab. — Altit. 382 mètr.

6 kil. après Villeneuve, on rejoint à dr. la route, très in-



téressante mais dure comme côtes, qui vient d'Auch, par Masseube, Panassac et Boulogne-sur-Gesse. — L'arrivée à Montrejeau est dure à monter, mais très pittoresque. On gravit la Côte d'Ausson.

8 kil. 5. Montrejeau, chef-lieu de canton de la Haute-Garonne, 3068 hab. — Altit. 420 m. (dans le bas). — Hôtel *Leclair*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. → P. Tarbes : 5 fr. 95, 4 fr. et 2 fr. 60. ✕ Vestiges de l'ancienne église du ^{xiv} s. Vues magnifiques sur les Pyrénées, du sommet de la colline. Parc splendide de M. Lassus (visite recommandée).

◆ De Montrejeau à **Saint-Bertrand-de-Comminges**, 8 kil. au S. — Pour Saint-Bertrand, voir ci-dessous, page 191.

Sur la place de l'Église, on laisse l'église derrière soi, et on traverse la seconde partie de la ville. A la sortie, à un calvaire, bifurcation. On prend à droite. On passe de la Haute-Garonne dans les Hautes-Pyrénées. La

route monte toujours, plus ou moins. En face du hameau de *Sarrat* (à g.) on est à 602 mètr. Les points de vue sont très beaux. On monte encore dans le village de

11 kil. 5. Pinas, 382 hab.

En quittant Pinas, on laisse trois routes à dr. et une à g. et on traverse le *canal de Gimone*.

2 kil. La Demi-Lune, carrefour à 638 mètr. d'altit. — On y croise la route d'Auch à Arreau.

Une forte descente précède

2 kil. 5. Lannemezan, ch.-lieu de canton des Hautes-Pyrénées, 1872 hab. — Altit. 610 mètr., sur un haut plateau exposé l'hiver aux tempêtes de neige. — Hôtel *Barès*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. → P. Tarbes : 4 fr. 05, 2 fr. 70 et 1 fr. 80. ✕ Eglise en partie des XII^e et XIII^e s. ; portail roman. — Au sud de Lannemezan, il y a un camp d'instruction militaire. — Lannemezan et Saint-Girons sont les villes d'origine de la plupart des colporteurs et porte-balle.

◆ De Lannemezan à **Auch**, par CASTELNAU-MAGNOAC et MASSEUBE, 66 kil. au N. — Voir ci-dessus, 2^e PARTIE, SECTION VI, page 103, en sens inverse.

→ De Lannemezan à **Arreau**, 28 kil. au S., par IZAUX et SARRANCOLIN. — Voir ci-dessous, 5^e PARTIE, SECTION 6-M, page 192.

→ De Lannemezan à **Bagnères-de-Bigorre**, 26 kil. 5, par (7 kil.) CAPVERN, 992 hab. — Hôtel de *France*. ★ Eaux thermales (foie, catarrhes). — (3 kil.) MAUVEZIN, vieux château. — (16 kil. 5) **Bagnères-de-Bigorre** (voir ci-dessous, page 162).

SECTION 6-P.

De Lannemezan à Tarbes.

36 kil. 5.

—

(Trajet très mouvementé comme accidents de terrain ; très nombreuses montées et descentes ; mais les descentes l'em-

portent de beaucoup, sont longues et très belles. Celle de Piétat est dangereuse à cause des tournants. — Le sol est médiocre, assez mauvais même en approchant de Tarbes.)

En sortant de Lannemezan, on infléchit à g. et au lieu dit *La Passade*, on laisse à dr. une route qui traverse le ruisseau. La nôtre continue, et appuie à dr. avant de le traverser à son tour. Côte assez forte, au haut de laquelle on se rapproche du ch. de fer. Belle vue. — 300 mètr. après être passé en vue de la gare de Capvern, on appuie à g., on traverse la voie, et on tourne aussitôt à dr. pour la côtoyer laissant à g. la route qui va à (1 kil.) *Capvern* (Voir ci-dessus).

Après avoir longé le ch. de fer pendant environ 1 kil., on passe dessous. Descente très belle dans la jolie vallée de la *Lène*. On descendra ainsi pendant 11 kil. On voit à g. *Péré*.

On passe deux fois sous la voie ferrée. — Le sol devient moins bon au roulement.

15 kil. Lanespède, 405 hab. — Altit. 300 mètr. — Beau viaduc.

1 kil. Ozon, 657 hab. — Halte du chemin de fer, à 500 mètr. à g.

2 kil. Tournay, ch.-lieu de canton des Hautes-Pyrénées, 1171 hab. — Altit. 269 mètr., sur l'*Arros*. — Auberge *Cauhapérou*. — Délégué du T. C. F. *M. Gabarrot*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. → P. Tarbes : 2 fr. 05, 1 fr. 35 et 0 fr. 90.

Dans Tournay, tourner à g., et traverser l'*Arros*. Après le pont, prendre à dr. et longer le ch. de fer à g.

2 kil. 5. Bordes, 758 hab. — Altit. 260 mètr.

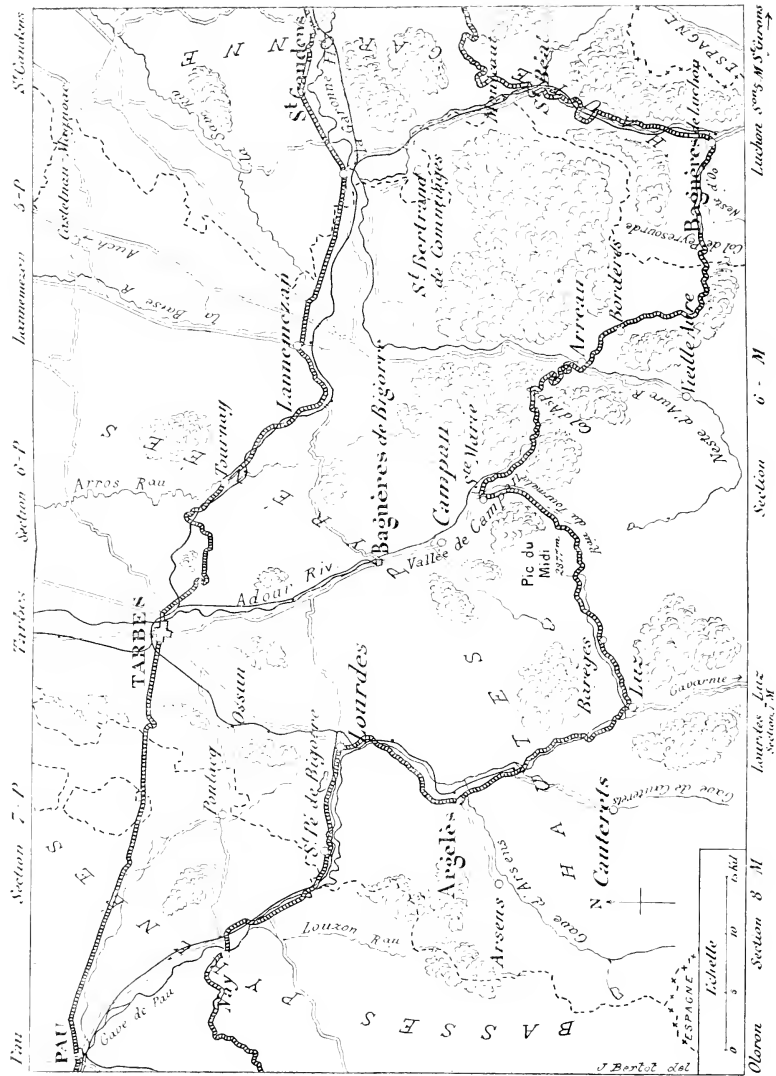
Montée en partie enlevable; on passe sur le ch. de fer.

2 kil. 5. Lhez, 128 hab. — Altit. 380 mètr.

Descente pour traverser une petite vallée et remonter ensuite sur un plateau assez sauvage et triste.

5 kil. Mascaras, 325 hab. — Altit. 358 mètr.

On laisse à g. Angos, et 3 kil. 5 après Mascaras, on entame une forte descente en lacets, au hameau de Piétat. Cette descente, à cause de ses coudes brusques et de sa pente rapide,



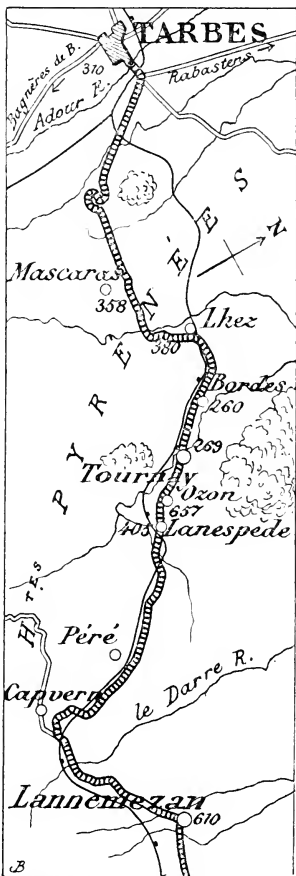


doit être faite avec précaution. La vue dont on y jouit est merveilleuse. En bas. on n'a qu'à filer tout droit, en coupant le ch. de fer, sur

8 kil. 5. Tarbes, ch.-l. du département des Hautes-Pyrénées. — Evêché. — 28087 hab. — Altit. 310 mètr. sur l'Adour. Dist. de Paris, 664 kil. — Distance de Perpignan, 296 kil. Hôtel de la *Paix*; — H. du *Commerce*; — H. de *Paris* et de l'*Europe*. — Poste et télégr. — Ch. de fer, embranchement sur Toulouse, Bayonne, Mont-de-Marsan et Bagnères-de-Bigorre. → P. Toulouse: 17 fr. 60, 11 fr. 85 et 7 fr. 75. ← P. Bayonne: 18 fr. 45, 12 fr. 40 et 8 fr. 10. → P. Pau: 6 fr. 60, 4 fr. 50 et 2 fr. 90.

Mécaniciens: *Ferré*, 25, rue des Pyrénées. — *Labadie*, 8, cours Gambetta. — Délégués du T. C. F. *MM. Caude*, au Lycée; — *Canton*, banquier; — *Dabat*, 9, place Marcadien; — *Vicomte de Bataille*, 26, rue Perré.

✠ Cathédrale dite *La Sède*, xiv^e et xvii^e s, transept à coupole; maître-autel. — Eglise *Saint-Jean*, xiv^e s., avec tours



du ^{xii}^e s. — Eglise des *Carmes*, avec clocher du ^{xiv}^e s. — *Tour* du château de Marguerite de Béarn. — Edifices modernes : Palais de Justice, caserne de cavalerie, lycée, etc. — Jolies promenades : place *Maubourguet*, Prado, les *Allées*. — Courses de chevaux à l'hippodrome de *La Loubère*, à 3 kil. au S. — Statues du chirurgien *Larrey* et de *Massey*, directeur des Jardins royaux de Versailles.

◆ De Tarbes à **Mont-de-Marsan**, 96 kil. au N.-O., par (18 kil.) **Vic-de-Bigorre**, 3643 hab. — Hôtel de la *Poste*. — Mécanicien : *Bourguet*. — Délégué du T. C. F., M. *Sempé*. — Château en ruines. — (9 kil.) MAUBOURGUET. — (37 kil.) AIRE-SUR-L'ADOUR. — (18 kil.) Grenade-sur-l'Adour. — (14 kil.) **Mont-de-Marsan**. — Voir ci-dessus, 2^e PARTIE, SECTION VI, page 103.

→ De Tarbes à **Mont-de-Marsan**, 105 kil. 5. au N.-O., par (19 kil.) GARDÈRES. — (22 kil.) **Lembeye**, 1114 hab. — Eglise fortifiée ; tour féodale. — (32 kil. 5) AIRE-SUR-L'ADOUR. — (18 kil.) Grenade-sur-l'Adour. — (14 kil.) **Mont-de-Marsan**.

Ces deux routes traversent les Landes. Peu de côtes.

→ De Tarbes à **Oloron**, 66 kil. à l'O. — Par (11 kil.) OSSUN. — (8 kil.) PONTACQ, 2610 hab. — Hôtel *Huningue*. — Eglise. — (13 kil. 5) NAY, 3536 hab. Hôtel du *Commerce*. — (16 kil.) RÉBENACQ. — (18 kil.) **Oloron**. — Voir ci-dessous, 5^e PARTIE, SECTION 8-M, page 199.

→ 19 kil. au S. **Lourdes**. Par (5 kil. 5) JUILLAN. — (8 kil. 5) Adé. — (5 kil.) **Lourdes**. — Voir ci-dessous, 5^e PARTIE, SECTION 7-M, page 196.

→ 56 kil. 5. au S.-E. **Arreau**, par (3 kil. 5) LALOUBIÈRE. — (9 kil. 5) MONT-
GAILLARD. — (7 kil. 5) **Bagnères-de-Bigorre**, s.-préf. des Hautes-Pyrénées, 8638 hab. — Hôtel de *Paris* ; — H. d'*Angleterre* ; — H. *Vignes* ; — H. du *Bon-Pasteur* ; — H. du *Commerce*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Délégué du T. C. F., M. *Georges*. — Mécanicien : *Meynier*, rue de la Sarre. ★ Eglise Saint-Vincent, ^{xiv}^e s. — Beffroi du ^{xv}^e s. — Chapelle de l'hospice, ^{xii}^e s. — Eaux thermales (rhumatismes, maladies de la peau, névroses.) — Excursions : *Médous*, 2 kil. 5. — *Mont-Monné*, 2 h. — *Mont-Aigu*, 10 h. — *Vallée de Lesponne* et *Lac Bleu*, 5 h. — *Pic du Midi*, 12 kil. en vélo jusqu'à Sainte-Marie de Campan ; 10 h. à pied aller et retour pour l'ascension (V. page 194). — Ces excursions doivent se faire en partie à pied.

(6 kil.) CAMPAN. — Traversée du *Col d'Aspin*, 1497 mèt. d'altit. — (30 kil.) **Arreau**. — Voir ci-dessous, 5^e PARTIE, SECTION 6-M, page 192.

SECTION 7-P.

De Tarbes à Pau.

38 kil. 5.

—

(Route toute droite, sauf les lacets d'une forte montée qui précède Ger et d'une descente brusque avant Soumoulou. Nombreuses petites côtes et descentes. — Le sol est excellent).

On sort de Tarbes par la *route de Bayonne*, superbe avenue ombragée et presque à plat. On traverse le ch. de fer, puis plusieurs bras de l'*Echez*. — A g. on voit la grosse tour de l'église d'*Ibos*. Un peu après le hameau de la *Baraque*, montée (à pied), de 1700 mètr. Au sommet, on est à 402 mètr. ayant monté 87 mètr. depuis la Baraque. — Belle vue.

On a à gauche le polygone d'artillerie du *Camp de Ger*, champ de tir de l'Ecole d'artillerie de Tarbes. — On passe des *Hautes-Pyrénées* dans les *Basses-Pyrénées*.

11 kil. 5. Ger, 1468 hab. — Altit. 411 mètr. — Poste et télégr. ✕ Eglise du xv^e s. — Fort ruiné.

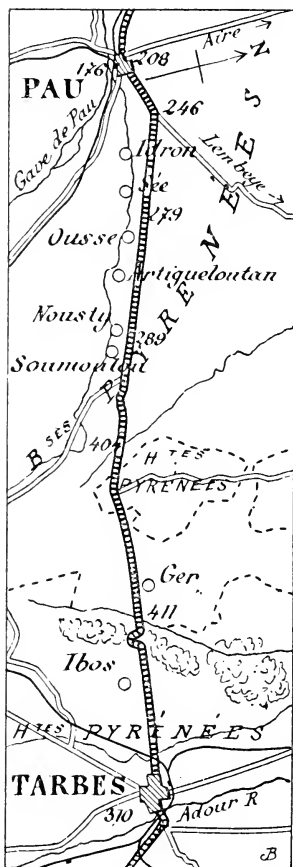
Alternatives de côtes et de descentes. On passe de nouveau dans les *Hautes-Pyrénées*, pour rentrer 1500 mètr. plus loin dans les *Basses-Pyrénées*. — Une très forte descente de près de 2 kil précède

11 kil. 5. Soumoulou, 1625 hab. — Altit. 289 mètr — Auberges : *Bats*; *Lajus*. — Poste et télégr. — A g. une route mène à (12 kil. 5) **Pontacq** (Voir ci-dessus, page 162).

La route, descendant toujours, file absolument droite. On laisse à g. *Nousty*, *Artigueloutan*, *Ousse*, *Lée*, *Idron*.

12 kil. 5 Carrefour de Sansarricq, hameau, où rejoint à dr. la route d'Auch.

On infléchit un peu à g. et on entre à Pau par les allées de Morlaas. Sol assez mauvais.



3 kil. 5. Pau, ch.-l. des Basses-Pyrénées, 33 111 hab. — Altit. 176-208 mèt., sur le Gave. — Distance de Perpignan : 335 kil. 5 ; dist. de Bayonne : 108 kil.

Hôtel de France ; — H. de la Poste ; — H. des Voyageurs ; — H. du Commerce ; — H. des Ambassadeurs ; — H. Henri IV ; — H. Gassion. — Poste et télégr. — Ch. de fer, embranchement sur Oloron, Laruns, Bayonne et Toulouse. — P. Tarbes : 6 fr. 60, 4 fr. 50 et 2 fr. 90. — P. Orthez : 4 fr. 45, 3 fr. et 2 fr. 55.

Mécaniciens : Couget, avenue de la Gare, — Dubernet, 2, place Gramont. — Apprato, 3, rue Montpensier. — Délégués du T. C. F. MM. Lussan, 25, rue du Lycée ; — O'Quin, 8, rue Saint-Jacques. — Marianne, rue Saviez. — Consul de l'U. V. F. M. Sarradon, 11, rue des Cultivateurs. — Société : le V. C. Béarnais, 5, rue de Bordeaux.

✠ Ce qui fait le plus grand succès de Pau, c'est son climat calme, tempéré et égal : la moyenne de l'hiver y est de 6°, celle de l'été de 13°. Aussi est-ce une ville de convalescents et de malades.

La *Place Royale* est une des plus belles du monde pour le panorama dont on y jouit : la chaîne des Pyrénées s'y déroule très nettement ; on voit, en partant de l'est : la vallée de *Campan*, la montagne de *Lourdes*, le *Pic du Midi* de Bigorre, le massif de *Néouvielle*, et, devant, les vallées de *Barèges* et de *Cauterets*, le *Mont-Perdu*, le *Vignemale*, le *Pic de Gabizos*, le *Pic de Ger*, le *Pic du Midi* d'Ossau, la *Crête d'Ourdinse*, et la vallée d'Aspe à l'ouest.

Les curiosités de Pau sont assez modestes, à l'exception du *Château de Henri IV*, ^{xiv^e et xvi^e s.}, dont l'intérieur est à visiter, et qui est réuni à la ville par trois ponts. On y voit la chambre où naquit Henri IV, le 14 décembre 1553. Abd-el-Kader y fut interné. — La plupart des églises sont modernes. — Magnifique promenade du *Parc*. — Statue de Henri IV. — De l'autre côté du Gave, *Jurançon*, célèbre par son vin. — Pau est la patrie de Henri IV (1553-1610) ; — de *Bernadotte*, général français et roi de Suède (1764-1844).

◆ De Pau à **Lourdes**, 38 kil. 5 au S.-E., par BÉTHARRAM, voir ci-dessous, 5^e PARTIE, SECTION 8-M, page 198.

→ De Pau à **Auch**, 102 kil. 5 au N.-E., par (41 kil.) **Vic-de-Bigorre**, voir ci-dessus, page 162. — (8 kil.) RABASTENS. — (29 kil. 5) **Mirande**. — (24 kil.) **Auch**. Voir ci-dessus, page 102.

→ De Pau à **Aire-sur-l'Adour**, 49 kil. 5 au N. Par (33 kil.) GARLIN. — (16 kil. 5) **Aire-sur-l'Adour**.

→ De Pau à **Rébenacq**, 16 kil. au S., par GAN. Voir ci-dessous, page 199. C'est la route des *Eaux-Bonnes* ou **Eaux-Chaudes**, qui sont à 44 kil. de Pau. Voir ci-dessous, page 200.

SECTION 8-P.

De Pau à Orthez.

40 kil. 5.

—

(Trajet délicieux pour le cycliste, dans le pays de Béarn : la route, excellente comme sol, suit la vallée ravissante du

Gave de Pau et, sauf quelques ondulations entre Argagnon et Pau, ne présente aucune côte ; en outre, elle descend tout le temps, d'une pente douce et uniforme. Le paysage, qui n'est plus celui de la grande montagne, est extrêmement gracieux. En arrière, par temps clair, on voit le Pic du Midi d'Ossau).

Sortant de Pau par la *route de Bayonne* qui prend au pont sur le Gave et en suit un instant la rive dr., on longe les collines à dr. et le ch. de fer à g. On passe au *faubourg Soulé* avant

2 kil. Bilhère ou *Billère*, 909 hab. — Altit. 192 mèt. ✕ On y voit la maison *Lassansaâ*, où Henri IV fut en nourrice; inscription de 1579 au-dessus de la porte.

Château à dr. — Bois et prairies.

2 kil. Lons, 881 hab. — Altit. 168 mèt. ✕ Château moderne.

On coupe obliquement le ch. de fer près de la

2 kil. Gare de Lescar. → P. Orthez : 3 fr. 65, 2 fr. 50 et 1 fr. 60.

On laisse à dr. *Lescar*, ch.-l. de canton de 1794 hab., qui possède une basilique romane du XII^e s., très intéressante. 4 kil. plus loin, on passe entre *Siros* à g. et *Poeys* et *Aussevieille* à dr. La route, superbe, continue absolument droite, dans une contrée vraiment ravissante.

7 kil. 5. Denguin, 467 hab. — Altit. 132 mèt. — Halte du ch. de fer.

On laisse à g. *Labastide-Cézeracq*, puis on coupe de nouveau le ch. de fer.

6 kil. 5. Artix, 754 hab. — Altit. 128 mèt. — Poste et télégr. — Ch. de fer. → P. Orthez : 2 fr. 20, 1 fr. 50 et 0 fr. 95.

La route ondule légèrement.

4 kil. 5. Lacq, 612 hab. — Altit. 110 mèt. — Ch. de fer. → P. Orthez : 1 fr. 55, 1 fr. 05 et 0 fr. 65. ✕ A g., château avec beau parc.

On laisse à g. *Arance*. — Hameau de *Bellevue*. Plus loin, on

passé devant *Mont*, à dr., sur la hauteur, puis devant la gare de

7 kil. 5. Argagnon, 400 hab. — Altit. 80 mètr. — Poste. — Ch. de fer. → P. Orthez : 0 fr. 85, 0 fr. 60 et 0 fr. 40. — Château et parc.

On monte doucement pour arriver à

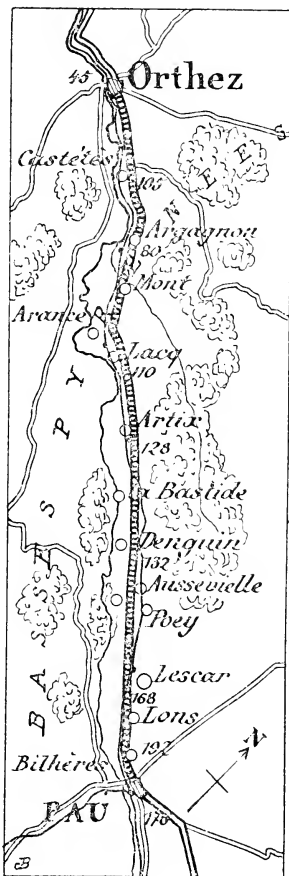
3 kil. Castétis, 489 hab. — Altit. 105 mètr. ✕ Château moderne de *Candau*, à g. — Restes des fortifications.

On voit en face de soi la tour de *Moncade*, qui annonce Orthez, où amène une jolie descente.

5 kil. 5. Orthez, sous-préfect. des Basses-Pyrénées, 6210 hab. — Altit. 105 et 45 mètr. — Dist. de Perpignan : 376 kil. — Hôtel de la *Belle-Hôtesse*. — H. des *Pyrénées*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ← P. Pau : 4 fr. 45, 3 fr. et 2 fr. 55. → P. Bayonne : 7 fr. 40, 5 fr. et 3 fr. 25.

Mécanicien : *Lhoste*. — Délégué du T. C. F. M. *Larroke*, place d'Armes. — Consul de l'U. V. F. M. X. *Contraire*. — Société : le C. C. Orthézien, café *Junoua*, place d'Armes.

✕ Eglise des *xiv^e* et *xv^e* s.



— Pont ogival en dos d'âne, fortifié. De la tour du milieu, pendant les guerres de religion, les calvinistes jetaient les prêtres dans le Gave. — *Tour de Moncade*, reste du château-fort des comtes de Foix ; elle a 35 mèt. de haut. Du sommet, belle vue. — Vieille maison du xvi^e s. — Vestiges de l'*Hôtel de la Lune*, du *Collège des Jacobins*, de la *Trinité* — Grand commerce de jambons de Bayonne.

Le 27 février 1814, le maréchal Soult fut battu devant Orthez par une armée anglo-espagnole commandée par Wellington.

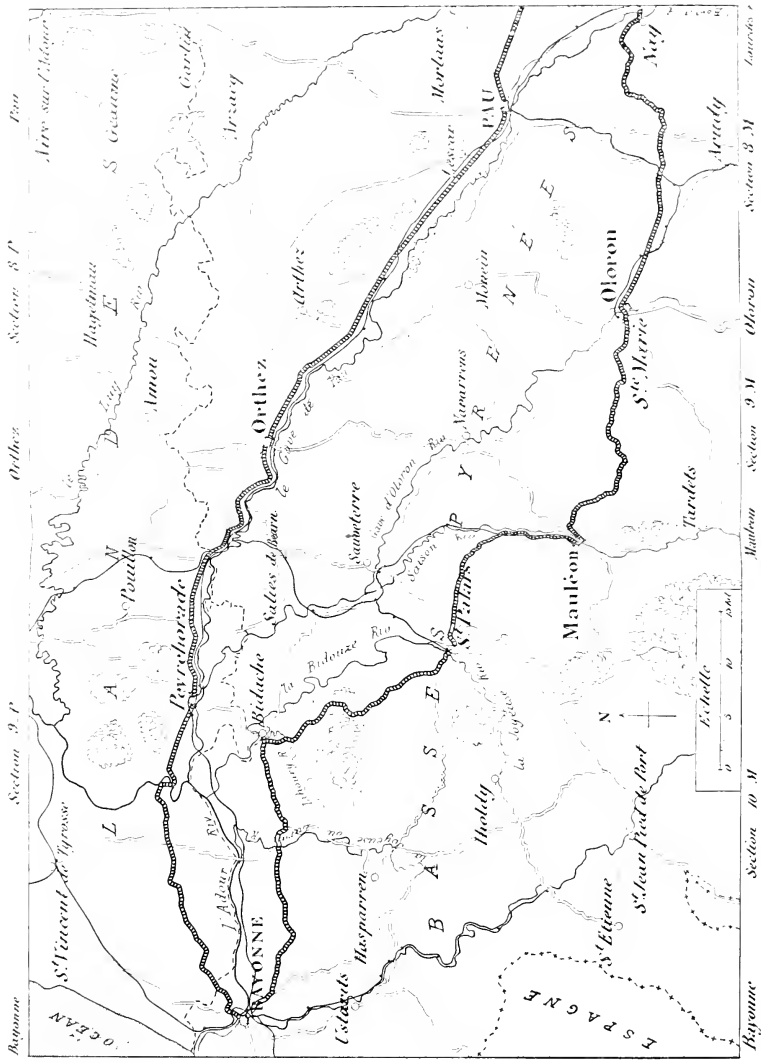
◆ D'Orthez à **Mont-de-Marsan**, 50 kil. 5 au N., par (6 kil.) *Salles-Pisse*. — (10 kil. 5) MOMUY. — (6 kil.) **Hagetmau**, 3142 hab. — Hôtel du *Chapon-fin* ; — H. des *Voyageurs*. — Eglise à clocher bizarre. — (12 kil.) **Saint-Sever**, s.-préf. des Landes, 4805 hab. — Hôtel des *Ambassadeurs*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécanicien : *Sarragouse*. — Délégué du T. C. F., M. le comte de *Galard*. ★ Basilique très intéressante, du xii^e au xvi^e s. — Restes du cloître. — Vestiges des fortifications. — Patrie du général Lamarque. — (16 kil. 5) **Mont-de-Marsan**. — Hôtel du *Commerce* ; — H. *Richelieu* ; — H. des *Ambassadeurs*. — Voir le *Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux, Bayonne et la Rochelle*. — Route accidentée entre Orthez et Saint-Sever.

➔ D'Orthez à **Condom**, 134 kil. 5 au N.-E. Par (15 kil. 5) **ARTHEZ**, 1384 hab. — Hôtel *Laborde*. — (23 kil.) **ARZACQ**. — (11 kil. 5) **GARLIN**. — (16 kil. 5) **AIRE-SUR-L'ADOUR**. — (39 kil. 5) **EAUZE**. — Hôtel *Soubiran*. — (28 kil. 5) **Condom**. Voir ci-dessus, 2^e PARTIE, SECTION III, page 88.

➔ D'Orthez à **Dax**, 39 kil. au N.-O. Par Arsague et Clermont. — Route peu accidentée. Paysages modérés. — Pour Dax (Hôtel de la *Paix* ; — H. de l'*Europe*), voir le *Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux, Bayonne et la Rochelle*.

➔ D'Orthez à **Oloron**, 46 kil. au S.-E., par MONEIN. Voir ci-dessous, page 201.

➔ D'Orthez à **Mauléon**, 39 kil, 5 au S., par NAVARRENNX. Voir ci-dessous, page 202.



SECTION Q-P.

D'Orthez à Bayonne.

67 kil. 5.

—

(Ce trajet présente d'innombrables petites côtes, parfois fort rudes, et des descentes courtes : il est assez fatigant. Le paysage est d'un intérêt médiocre à partir de Puyoo. On longe à g. la frontière du pays Basque, sans y pénétrer, et à dr. les Landes. Parfois les Pyrénées se détachent tout au loin à l'horizon). — En approchant de Bayonne, le sol devient poussieux et usé.)

A la sortie d'Orthez, ne pas prendre tout droit l'ancienne route, mais infléchir à g. par la route nouvelle de Bayonne, qui passe devant le cimetière et longe à g. le ch. de fer et le Gave.

7 kil. Baigts, 913 hab. — Altit. 35 mètr. — Poste. — Ch. de fer. → P. Bayonne : 6 fr. 50, 4 fr. 40 et 2 fr. 85. ✕ Beaux rochers au bord du Gave.

On continue à suivre le ch. de fer de tout près. Sur la rive g. on aperçoit *Bérenx* et les ruines du château de *Saint-Pic* sur une pointe boisée. On passe devant *Ramous*.

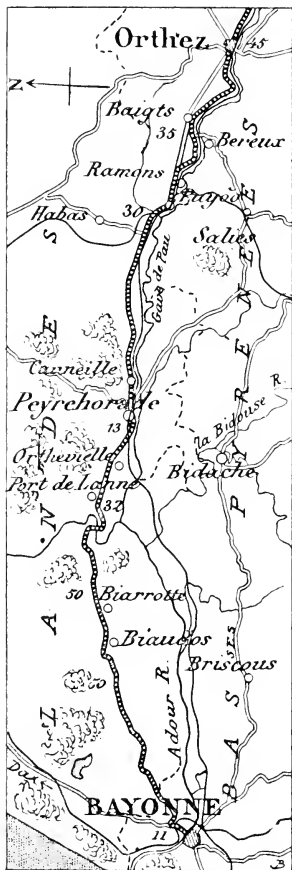
L'ancienne route y rejoint la nôtre à droite.

7 kil. Puyôo, 726 hab. — Altit. 30 mètr. — Hôtel de la *Gare*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. → P. Bayonne : 5 fr. 70, 3 fr. 85 et 2 fr. 50.

On coupe la ligne de Dax, et on passe des *Basses-Pyrénées* dans les *Landes*.

6 kil. 5. Haou-Sutton, hameau.

◆ La route qui prend ici à dr. mène, assez accidentée, à (83 kil.) **Aire-sur-l'Adour**, par (6 kil.) HABAS. — Hôtel *Larmagnat*. — (18 kil.) AMOU. — (19 kil.) HAGETMAU (voir ci-dessus, page 168). — (26 kil.) GEAUNE, 680 hab. —



Hôtel *Ducousso*. — Délégué du T. C. F., M. *Noyan*. ★ Eglise; ruines des remparts et d'une abbaye. — (14 kil.)
Aire-sur-l'Adour. — Voir ci-dessus, page 107.

On se rapproche du ch. de fer. A g. village de *Cauneille*.

En arrivant à Peyrehorade, on traverse le ch. de fer et on passe dans la principale rue, pavée, du bourg.

10 kil. Peyrehorade, ch.-lieu de canton des Landes. 2629 hab. — Altit. 13 mètr. — Hôtel *Lesgourges*; — H. *Lafond*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. → P. Bayonne : 3 fr. 80, 2 fr. 60 et 1 fr. 65. — Délégué du T. C. F. M. *Ducamp*. ✕ Au-dessus du bourg, ruines imposantes du vieux château d'*Aspremont*, xv^e s.

◆ De Peyrehorade à **Dax**, 25 kil. au N.

→ Excursion recommandée à **Sordes** (4 kil. 5) petite ville de 1106 hab. sur la route de Mauléon. On y voit l'église de l'ancienne abbaye, très intéressante, des xii^e et xiii^e s.

En quittant Peyrehorade on coupe encore le ch. de fer. On laisse à g. *Orthevieille*.

6 kil. 5. Lanne, hameau. — Altit. 32 mètr.

Au carrefour qui se présente

dans Lanne, ne pas continuer tout droit, mais obliquer à g. et descendre dans la vallée de l'*Adour*, qu'on franchit au *Port de Lanne*, dans une boucle qui forme un joli paysage.

10 kil. Biarrotte, 177 hab. — Altit. 50 mètr. — Châteaux modernes.

4 kil. Biaudos, 820 hab. — Altit. 50 mètr. — Poste. — Château avec beau parc, à dr. de la route.

La route est de plus en plus mouvementée et fatigante. On passe des *Landes* dans les *Basses-Pyrénées*.

En approchant de Bayonne, on passe à *Saint-Etienne*, qui en est comme le faubourg, et on laisse à dr. la route de Dax. L'arrivée à Bayonne se fait par une descente pavée, dangereuse, et où l'on doit être prudent. On passe devant la gare, et on entre dans la ville en traversant l'*Adour* sur le Pont-Saint-Esprit, puis la *Nive* sur le Pont-Mayou.

16 kil. 5 Bayonne Distance de Perpignan, par Tarbes et Pau : 443 kil. 5.

Pour Bayonne et les routes partant de Bayonne, voir le *Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux, Bayonne et la Rochelle* et le *Guide du Cycliste sur les Côtes de France*.

RÉSUMÉ KILOMÉTRIQUE DES SECTIONS DE
PERPIGNAN A BAYONNE PAR LA PLAINE

composant la quatrième partie.

SECTION 1-P. — De Perpignan à Quillan	74 kil.
SECTION 2-P. — De Quillan à Foix	63 5
SECTION 3-P. — De Foix à Saint-Girons.	45
SECTION 4-P. — De Saint-Girons à Saint-Gaudens.	47
SECTION 5-P. — De Saint-Gaudens à Lannemezan .	30
SECTION 6-P. — De Lannemezan à Tarbes	36. 5
SECTION 7-P. — De Tarbes à Pau	39
SECTION 8-P. — De Pau à Orthez	40. 5
SECTION 9-P. — D'Orthez à Bayonne.	67 5
<hr/>	
Total de Perpignan à Bayonne.	<u>443 kil.</u>

CINQUIÈME PARTIE

DE PERPIGNAN A BAYONNE

PAR LA MONTAGNE

(632 kil. 5.)

Itinéraire : PERPIGNAN. — PRADES. — BELCAIRE. — LE COL DE MARMARE. — TARASCON DE L'ARIÈGE. — SAINT-GIRONS. — BAGNÈRES-DE-LUCHON. — LE COL DE PEYRESOURDE. — LE COL D'ASPIN. — LE COL DU TOURMALET. — LUZ. — LOURDES. — OLORON. — MAULÉON. — BAYONNE.

SECTION 1-M (1).

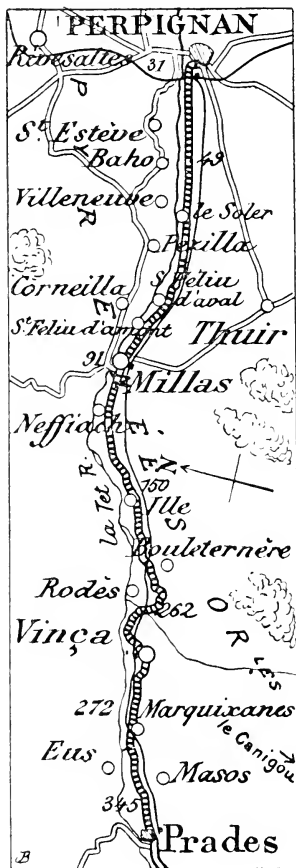
De Perpignan à Prades.

43 kil.

(Route de plaine, mais s'élevant constamment vers la montagne, et par conséquent assez fatigante. Il y a une côte dure, mais courte, entre Bouleternère et Vinça. — Le sol est assez bon, parfois rocailleux).

On sort de Perpignan par la *porte Notre-Dame*, et longeant la rive dr. de la *Têt*, on croise le ch. de fer près de la gare. On roule dans une plaine riche, fertile, admirablement arro-

(1) Nous désignons par la lettre M (section 1-M, section 2-M, etc.), l'itinéraire par la Montagne, afin de le distinguer de l'itinéraire par la Plaine, désigné par la lettre P. — Voir la note de la page 147.



sée, où poussent les vignes, les oliviers, les aloès, les grenadiers. A droite, sur l'autre rive, on voit *Saint-Estève, Baho, Villeneuve-de-la-Rivière*.

9 kil. Le Soler, 1555 hab. — Altit. 49 mètr. — Hôtel du Commerce. — Poste et télégr. — Ch. de fer. → P. Prades : 3 fr. 70, 2 fr. 50 et 1 fr. 60.

On voit à dr. *Pézilla-de-la-Rivière* et *Corneilla-de-la-Rivière*.

4 kil. 5. Saint-Féliu-d'Avail, 1365 hab. — Altit. 102 mètr. — Ch. de fer. → P. Prades : 3 fr. 15, 2 fr. 10 et 1 fr. 35.

1 kil. 5 Saint-Féliu-d'Amont, 481 hab. — Halte du ch. de fer. — Pont sur la Têt.

2 kil. Millas, ch.-lieu de canton des Pyrénées-Orientales. 2460 hab. — Altit. 91 mètr. — Hôtel *Delpèch*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ← P. Prades : 2 fr. 70, 1 fr. 80 et 1 fr. 15. ✕ Restes des fortifications. — Les environs, célèbres par leur fertilité, s'appellent le *Rivéral*.

A Millas, on laisse à dr. la route qui, traversant la rivière, va à *Estagel*.

2 kil. 5. Neffiach, 1109 hab. — Eaux minérales.

On se rapproche des montagnes. Sur la rive opposée, on voit de grands ravins.

4 kil. 5. Ille-sur-la-Têt, 3341 hab. — Altit. 150 mè. — Hôtel *Montosse*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. → P. Prades : 2 fr., 1 fr. 35 et 0 fr. 85. ✕ Eglise dont les murs sont revêtus de marbre. — Croix du ^{xiv}^e s. devant une maison. — Anciennes fortifications — Eglise en ruines. — Fruits renommés, surtout les pêches.

La vallée se rétrécit. On voit à gauche la gare et le village de *Bouleternère*, avec son vieux château en ruines. On coupe obliquement le ch. de fer, puis on gravit une forte côte, en passant devant la chapelle *Sainte-Anne*. A g., au fond d'un vallon, ermitage de *Domanova*, à dr., *Rodès*. On coupe trois fois encore le ch. de fer, avant d'atteindre

9 kil. 5. Vinça, ch.-lieu de canton des Pyrénées-Orientales. 1711 hab. — Altit. 262 mè. — Hôtel *Saint-Pierre* ; — H. du *Soleil*. — Poste et télégr. — Ch. de fer → P. Prades. 1 fr., 0 fr. 70 et 0 fr. 40. ✕ Restes des remparts. — A 2 kil. au N.-O., au bord de la Têt, *Bains de Nossa*, eaux sulfureuses.

◆ On peut, de Vinça, faire l'ascension du **Canigou**, montagne de 2787 mè. On va à cheval jusqu'à *l'almanya* (15 kil.) et jusqu'au col du *Pardieu*. Le reste se fait à pied. La vue, du sommet, est splendide. On voit Agde, Cette, Montpellier, par les temps exceptionnels Marseille, les Cévennes, les Corbières ; à l'O. Prades et tout le Roussillon. — L'ascension n'offre pas de dangers, mais un guide est indispensable ; guide et cheval coûteront environ 25 fr. — Une journée est nécessaire.

Dans Vinça, tourner à dr. Ensuite on continue à suivre la voie ferrée, à dr.

4 kil. Marquixanes, 491 hab. — Altit. 272 mè. — Ch. de fer. → P. Prades, 0 fr. 55, 0 fr. 40 et 0 fr. 25. ✕ Eglise des ^{xii}^e et ^{xv}^e s., fortifiée. — Deux portes des anciennes fortifications.

On traverse le ch. de fer, qu'on aura désormais à g. La route continue à monter sans relâche. On voit à g. *Masos*, à

dr. *Eus* et *Catlar*. Belle vue à g. sur le Canigou et son massif.

5 kil. 5. Prades, sous-préf. des Pyrénées-Orientales, 3762 hab. — Altit. 345 mètr. — Dist. de Perpignan : 43 kil. — Hôtel *January*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ← P. Perpignan : 4 fr. 60, 3 fr. 10 et 2 fr. → P. Villefranche-de-Conflent : 0 fr. 65, 0 fr. 45 et 0 fr. 20.

✠ Eglise avec clocher roman, et retable du xvii^e s. — Fontaine en marbre.

◆ Excursion à (3 kil.) l'abbaye de **Saint-Michel-de-Cuxa**, par CO-DALET. ★ L'abbaye, fondée au ix^e s., a encore les superbes ruines de son *église*, presque toute en marbre. Restes pittoresques du *cloître*; maison abbatiale, avec portail sculpté.

◆ 8 kil. au N.-O. **Molitg-les-Bains**, 418 hab. — Hôtel *Auter*; — H. *Marty*. — Télégr. — Délégué du T. C. F., M. R. de *Massia*, au château. ★ Eaux minérales sulfureuses, chaudes (peau, muqueuses, catarrhes, scrofule). — Monuments druidiques.

SECTION 2-M.

De Prades à Belcaire (1).

119 kil.

(Cette partie de notre itinéraire est, surtout à partir de Montlouis, une des plus belles courses qu'on puisse faire dans les Pyrénées. — De Prades à Montlouis, on monte considérablement (de 345 à 1608 mètr.) et une partie du chemin se

(1) Ce trajet étant trop long pour être fait en une seule journée, le cycliste fera bien de coucher à Montlouis (34 kil. 5 après Prades). Il lui restera encore 84 kil. pour la journée du lendemain, ce qui, en montagne et avec la montée d'Espezel à faire à pied, fera une très bonne journée.

fera à pied. Mais à partir de là on descend splendidement, dans la vallée de l'Aude supérieure, à travers des paysages merveilleux : défilés rocheux, étroits passages dans les *cagnons* de l'Aude, gorges de Saint-Georges, citées parmi les plus belles de France, nous mènent jusqu'à Axat. Alors on parcourt les gracieux défilés du *Rébenty*, pour arriver aux grands lacets d'*Espezel*. — Le sol est ordinairement parfait, plus rarement caillouteux.)

A Prades, on va tout droit, laissant la gare à g. et l'église à dr. — On passe à *Ria*, dont le gros du village est sur la rive opposée. — A g., ruines du château.

6 kil. Villefranche-de-Conflent, 648 hab. — Altit. 439 mèt. — Télégr. ✕ Situation pittoresque, à l'entrée de deux vallées ; ville fortifiée à la Vauban. De vastes grottes et galeries souterraines relient ensemble les diverses fortifications. — Eglise autrefois fortifiée, avec deux portes romanes. — Vieilles tours et anciennes maisons.

◆ Excursion, à 5 kil. au S., par CORNEILLA-DE-CONFLENT (église) ; — à **Vernet-les-Bains**, 911 hab. — Hôtel des *Commandants* ; — H. *Ibrahim* ; — H. du *Canigou* ; — H. du *Parc*. — Poste et télégr. ★ Eaux thermales sulfureuses (peau, muqueuses). — Vue magnifique. — On fait très souvent de là l'ascension du **Canigou** ; il faut 6 h. pour monter, et 4 h. pour descendre. On va à cheval jusqu'à 1 h. du sommet. Guide nécessaire.

En sortant de Villefranche, on traverse la Têt. Le pays devient intéressant et pittoresque.

4 kil. 5. Serdinya, 568 hab. — Altit. 510 mèt. ✕ Eglise. Hameau de *Joncet*, d'où partent à g. de grands lacets qui montent à *Escaro*. A dr., sur la hauteur, *Jujols*. — A g., tours ruinées de la *Bastide*. — Chapelle Saint-Antoine, au bord de la route. On monte très durement.

4 kil. 5. Olette, ch.-lieu de canton des Pyrénées-Orientales. — 903 hab. — Hôtel *Gaillarde* ; — H. du *Midi*. — Poste et télégr. ✕ Fabrication d'outres en peau de bouc.

On passe au-dessous de *Canaveilles*, à dr.

6 kil. Thuès, 151 hab. — Altit. 811 mèt.

Le pays devient de plus en plus désert et sauvage. Il faut monter souvent à pied. 1 kil. avant Fontpédrouse, cascade d'*El-Barret*.

4 kil. 5 Fontpédrouse, 656 hab. — Altit. 980 mè. — Auberge.

On continue à monter. A g. s'ouvre la gorge de *Prats-de-Bellaguer*. La route, taillée dans le roc, soutenue par des ouvrages considérables, fait d'énormes zigzags (1) pour grimper jusqu'à

9 kil. Montlouis, ch.-l. de canton des Pyrénées-Orientales, 992 hab. — Hôtel de *France*. — Poste et télégr. ✕ Montlouis est une place forte de 1^{re} classe qui a été fortifiée par Vauban. — Sur la place, tombeau du général *Dagobert* (1736-1794).

◆ De Montlouis à **Puigcerda** (Espagne) 23 kil. 5, par (3 kil.) le COL DE LA PERCHE, altit. 1622 mè. — (9 kil.) SAILLAGOUSE. — Hôtel *Cousinet*. — (9 kil. 5) BOURG-MADAME. — Hôtel du *Commerce*. — Frontière espagnole. — (2 kil.) **Puigcerda**, 2654 hab. — Fortifications en ruines.

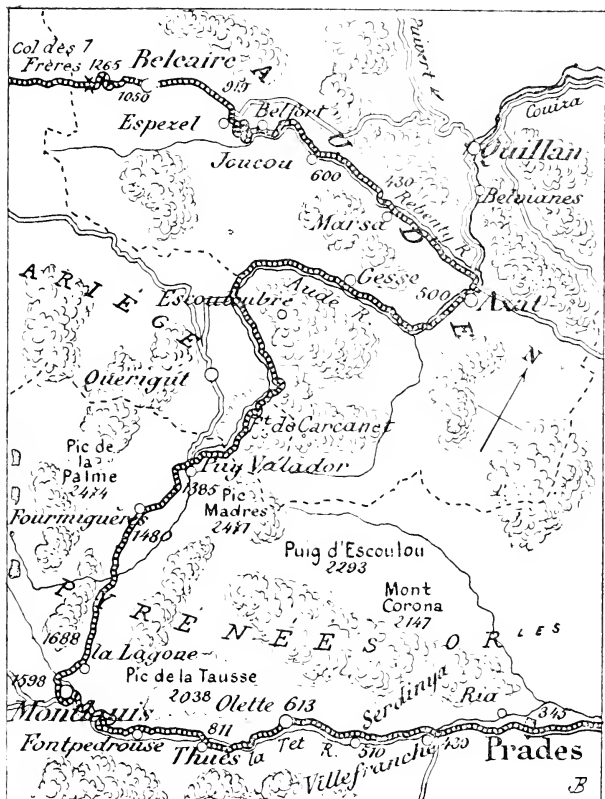
On peut ne pas monter à Montlouis. Dans ce cas on contourne la ville en laissant 3 routes à g. et en prenant la *route de Limoux*. — La route continue son mouvement ascensionnel.

4 kil. La Llagone, 411 hab. — Altit. 1688 mè.

On atteint 1740 mè. sur le plateau de la *Guillanne* et on passe le *Col de Casteillon*, entre des montagnes de 2000 à 2300 mè. — On commence alors à descendre très rapidement (et il sera bon de ne pas se laisser emballer), vers la vallée de l'Aude, au milieu des forêts et des rochers. On traverse l'Aude naissante; à dr. Matemale, puis l'oratoire de *Fontfroide*.

11 kil. Fourmiguères ou *Formiguères*, 721 hab. — Altit.

(1) Cette descente est dangereuse quand on vient en sens inverse.



1480 mètr. — Poste et télégr. ✕ Eglise des ix^e et xii^e s. — Vieille tour. — Mines de plomb et de cuivre.

A Fourmiguères, on tourne à dr. de l'église, et on ondule un peu avant d'arriver à *Puyvalador* qu'on laisse sur la dr. Le paysage est admirablement beau.

5 kil. 5. Forge de Puyvalador. Altit. 1385 mètr.

On passe des *Pyrénées Orientales* dans l'*Ariège*.

7 kil. Maison des Cantonniers. La route, parfois un peu défectueuse dans les douze derniers kilomètres, redevient excellente. Attention aux descentes et aux brusques zigzags. — Paysages grandioses et sauvages.

5 kil. Bains d'Escouloubre. Ce sont des eaux chaudes, sulfureuses, employées contre les rhumatismes et les affections des voies respiratoires. — Le village (680 hab.) est à 3 kil. au N.-E.

0 kil. 5. Bains de Carcanières. Eaux analogues à celles d'Escouloubre.

2 kil. 5. Eaux-Chaudes. — 2 kil. plus loin, on passe aux *Bains d'Usson*, en laissant à g. les ruines pittoresques du vieux château.

On traverse l'Aude, à l'altit. de 830 mètr. A dr. *Pic de Garrigue*, haut de 1376 mètr. On passe sur la *Savanière*, qui vient d'une gorge, à g., et on est pendant 1 kil. 1/2 dans le départ. de l'*Ariège*. — On voit à g. *Fontanès*.

9 kil. Gesse, hameau de 30 hab. — Auberge. — Cascades.

On roule dans un splendide défilé aux parois à pic; on passe devant la chapelle du *Bourbel*.

On est là dans le *Défilé de Saint-Georges*, une des plus belles choses qu'on puisse voir en France. On incline à g. pour traverser l'Aude 1500 mètr. avant.

10 kil. Axat, ch.-l. de canton de l'Aude. 454 hab. — Altit. 500 mètr. — Hôtel *Labat*. — Poste et télégr.

✕ Axat est très pittoresquement situé. Ses prunes sont renommées. L'église est bizarre et dominée par les ruines d'un vieux château.

◆ D'Axat à **Quillan**, 11 kil. 5 au N., par le carrefour d'ALLIÈS (où on va tout droit), — la bifurcation du REBENTY et BELVIANES. Voir ci-dessus, page 137.

On traverse Axat un peu avant la

1 kil. Bifurcation d'Alliès. Là prend à dr. la route qui va à Perpignan par Saint-Paul-de-Fenouillet. Voir ci-dessus page 138.

Nous continuons à suivre la rive g. de l'Aude, en infléchissant à g.

1 kil. Bifurcation du Rebenty. Altit. 380 mètr. — Scierie isolée.

En continuant tout droit, nous irions à Quillan et Limoux, mais nous tournons à gauche, et nous remontons la vallée du Rebenty. La route monte maintenant, mais doucement. La vallée est fort belle, gaie et riante.

7 kil. Marsa, 430 hab. — Altit. 450 mètr.

Beaux *defiles de Joucou*, rochers superbes.

6 kil. Joucou, 183 hab. — Altit. 600 mètr. ✕ Restes d'une abbaye.

La route passe dans des tunnels courbes, en corniche au-dessus du torrent écumeux. Belles aiguilles de rochers. — Moulin d'Ablé.

5 kil. Belfort, 148 hab. — Altit. 688 mètr. — Château de *Cazelles*.

1 kil. 5 après Belfort, on quitte la route qu'on suivait, et on entame, à pied, les lacets très fatigants de la montée d'Espezel. Un petit bois donne un peu d'ombre à chaque tournant. (En sens inverse descendre avec prudence). Il faut environ 1 h. pour monter, de 688 à 919 mètr. — Sur le plateau on trouve

5 kil. Espezel, 681 hab. — Altit. 919 mètr. — Poste et télégr. — On est ici dans le plateau appelé *Pays de Sault*.

On retrouve après Espezel la route qui vient de Quillan, à dr. Appuyant à g., on contourne le *Pic des Sarraçis*, derrière lequel on voit *Roquefeuil*.

5 kil. 5. Belcaire, ch.-l. de canton de l'Aude. — 893 hab.

— Altit. 1050 mètr. — Poste et télégr. — Hôtel *Alary*. — Auberge *Au café Moka*.

Des roches qui entourent le village, belle vue.

SECTION 3-M.

De Belcaire à Tarascon-de-l'Ariège.

45 kil. 5.

—

(Trajet très accidenté. Il y a environ 4 kil. à monter à pied pour atteindre le *Col des Sept-frères*, puis 3 kil. à pied également pour atteindre le *Col de Marmare*. La descente du col de Marmare est dangereuse pendant les deux premiers kil. Elle est splendide et facile ensuite, à condition d'être très prudent aux tournants et de bien guider. Le frein est *indispensable*. On ne cesse plus de descendre dans la vallée de l'Ariège, jusqu'à Tarascon. — Bon sol, sauf aux abords des cols).

On laisse à g. le gros du village de Belcaire et on monte, d'abord doucement, puis plus rudement, et par de grands lacets qu'on fait à pied, environ (1 heure) au

4 kil. 5. Col des Sept-frères ou de *Camurac*. Altit. 1265 mètr. — Jolie vue sur Belcaire, en arrière.

On roule, après le col, sur un plateau en descendant un peu, et laissant *Camurac* à dr. — On passe de l'*Aude* dans l'*Ariège*. On franchit l'Hers dans un verdoyant bassin de prairies.

5 kil. Prades, 523 hab. — Altit. 1245 mètr. — Auberge très simple. Prades est renommé par ses lentilles et son vin de Roussillon.

On monte de plus en plus, et à la fin on est obligé de faire 2 ou 3 kil. à pied pour atteindre le

3 kil. 5. Col de Marmare. Altit. 1360 mètr. — Vue splendide sur la vallée de l'Ariège, que le col sépare de celle de l'Hers. — A dr., *Pic de Géralde*, haut de 1777 mètr.

◆ Du col, en prenant à g. un chemin assez médiocre, tout juste praticable aux vélos, on peut aller, par le Col de Chioula (1446 mètr.), à **Ax-les-Thermes** (à 12 kil.); petite ville d'eaux de 1609 hab. — Altit. 700 mètr. — Hôtel *Boyer*; — H. *Sicre*; — H. de *Bordeaux*; — H. du *Commerce*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ★ Eaux chaudes et froides, sulfurées (rhumatismes, maladies de la peau).

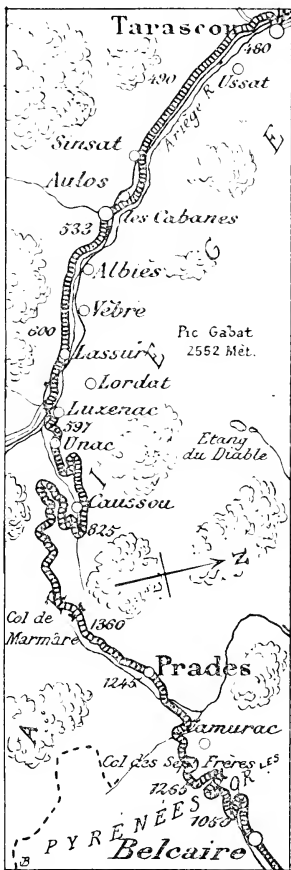
Aussitôt le col franchi, le sol de la route devient mauvais, caillouteux; le chemin est étroit et la pente excessive. On fera bien de descendre au moins 1 kil. à pied, de peur du vertige. Ensuite la route est plus véloçable; on descend dans de belles gorges boisées; attention aux tournants brusques que font les innombrables lacets de la descente. En bas, on traverse le *Caussou* et on passe à

9 kil. 5. Caussou, 407 hab. — Altit. 825 mètres. ✕ Belle grotte.

3 kil. 5. Unac, 273 hab. ✕ Eglise du *xii^e s.*

On traverse l'Ariège et on tourne à dr. à

2 kil. Luzenac, 348 hab. — Altit. 597 mètr. — Poste et télégr. — Aub. *Espy*. — Ch. de fer. → P. Tarascon : 1 fr.



90, 1 fr. 30 et 0 fr. 90. ✕ Carrières de talc. — Scieries.

◆ De Luzenac à **Ax**, il y a 8 kil. 5, par *Perles*.

Un peu après Luzenac, on croise le ch. de fer dans une petite côte. Beaux rochers des montagnes bordant l'Ariège à dr.
— Du même côté, château ruiné de *Lordat*.

2 kil. 5. Lassur, 130 hab. — Altit. 600 mèt.

On passe à La *Remise*, hameau. A dr., on voit *Vèbre* puis *Albiès*.

4 kil. 5 Les Cabannes, ch.-l. de canton de l'Ariège, 502 hab. — Altit. 533 mèt. — Hôtel du *Midi*; — H. *Descamps*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ← P. Tarascon : 1 fr. 20, 0 fr. 85 et 0 fr. 50. — En face, *ermitage de Saint-Pierre*.

On passe à *Aulos* (98 hab.) et à *Sinsat* (161 hab.) puis on traverse le ch. de fer.

7 kil. Ussat les-Bains, 187 hab. — Altit. 490 mèt. — Hôtel. *Cassagne*. — H. *Chaumond*. — Ch. de fer. → P. Tarascon : 0 fr. 40, 0 fr. 30 et 0 fr. 20. ✕ Le village est à dr., de l'autre côté de l'Ariège. — Les eaux minérales salines, chaudes, s'emploient dans les maladies du système nerveux. — Grottes immenses.

La route passe sur le *ruisseau de Vicdessos*.

On appuye à dr. et on traverse le ch. de fer en arrivant à

3 kil. 5. Tarascon-de-l'Ariège, ch.-l. de canton de l'Ariège, 1483 hab. — Altit. 480 mèt. — Hôtel *Arnaud*; — H. *Françal*. — Poste et télégr. — Ch. de fer : P. Foix : 1 fr. 70, 1 fr. 15 et 0 fr. 75. → P. Ax : 2 fr. 90, 1 fr. 95 et 1 fr. 25. — Mécanicien : *Barthélemy*.

✕ Petite ville pittoresque, au centre de laquelle s'élève un rocher qui porte les ruines d'un vieux château et d'une église. — Fonderie. — Ville industrielle.

◆ De Tarascon à **Foix**, 16 kil. au N. par (5 kil.) **MERCUS**. — (6 kil. 5) **MONTGAILLARD**. — (4 kil. 5) **Foix**. Voir ci-dessus, page 150.

On peut revenir par la route de la rive gauche, par **PRAYOLS**, **AMPLAING** et **MERCUS**. La distance est la même.

→ De Tarascon à **Puigcerda** (Espagne), 83 kil., par (26 kil.) Ax. — (28 kil. 5) le COL DE PUYMORENS, altit. 1931 mètr. — (9 kil. 5) PORTA. — (17 kil. 5) **Bourg-Madame**. — (2 kil.) **Puigcerda**. Voir ci-dessus, page 178. — Très longue montée à pied (2 ou 3 heures) pour atteindre le col. Ensuite tout en descente, à faire avec précaution. Paysages magnifiques.

→ De Tarascon à **Vicdessos**, 15 kil. au S, par NIAUX et ESPACE. — Route en montée douce. Beaux paysages. — **Vicdessos**, ch.-l. de canton de l'Ariège, 808 hab. — Hôtel de la *Renaissance*. — Mines de fer très importantes.

SECTION 4 M.

De Tarascon de l'Ariège à Saint-Girons.

54 kil. 5

(Route assez fatigante jusqu'au *col de Port*, à 15 kil. de Tarascon, dont il faut faire une moitié à pied. Mais la route, bordée de bois, de rochers où ruissellent des cascades fraîches, est charmante. Avec ses maisons blanches à toits d'ardoises, et à balcons en bois, avec ses verdure et ses eaux, aucune vallée ne peut mieux donner l'impression de la contrée pyrénéenne. La descente, de l'autre côté du col, n'est pas dangereuse. Le sol est bon, mais glissant quand il a plu).

On quitte Tarascon en traversant, non loin de la station, le ch. de fer, dont on s'éloigne.

3 kil. Surba, 240 hab. — Altit. 535 mètr.

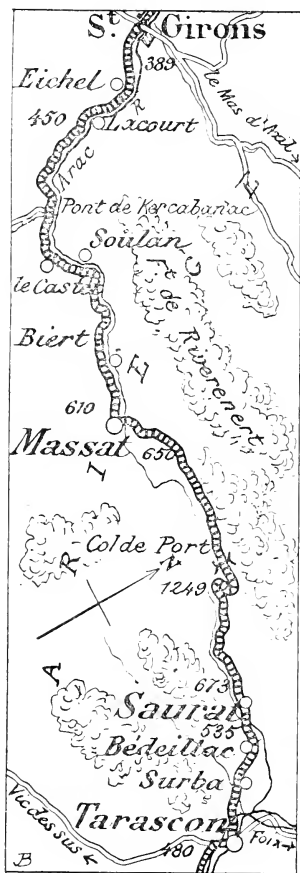
2 kil. Bèdeillac, 502 hab.

La vallée est encombrée de bizarres montagnes coniques de couleur singulière.

2 kil. 5. Saurat, 3113 hab. — Altit. 675 mètr. — Auberge. Vieille église. Mines de fer.

A partir de Saurat, la montée s'accroît. Belles vues en arrière. De grands lacets dénudés amènent au

9 kil. 5. Col de Port, altit. 1249 mètr. — Il y a au sommet



un refuge ouvert à tous les vents. — Belle vue en avant sur les glaciers de la grande chaîne et le *Mont-Vallier*. — On a à dr. le pic de l'*Homme-Mort*, haut de 1674 mèt. et à g. celui d'*Estibal*, 1669 mèt.

On descend dans la vallée de l'*Arac*, sans trop de danger, avec vues sur d'immenses forêts. Il faut cependant être très prudent et éviter de s'emballer. On traverse l'*Arac* un peu avant

11 kil. 5. Massat, ch.-lieu de canton de l'*Ariège*, 3704 hab. — Altit. 650 mèt. — Auberge : *Lapène*, médiocre; — *Auriac*; *Servat*. — Poste et télégr. ✕ Eglise à clocher polygonal.

On laisse à dr. *Biert* et *Soulan*. La vallée est verdoyante, pittoresque et agreste.

10 kil. Le Castet, hameau, presque en face de *Soulan*.

4 kil. Pont de Kercabaniac. A gauche, arrive le torrent le *Salat*.

◆ La route de g. mène à (18 kil. 5 au S.) **Salau**, par *SOUEIX*, *SEIX* et *CONFLÈNS*. ★ **Salau** est un petit village qui possède une belle église du XI^e s. — Il se trouve à l'entrée d'un des passages de mulets qui communiquent

avec l'Espagne (du pont de Kercabanac à la frontière, la distance est à vol d'oiseau de 20 kil.

→ Cette route mène également à (20 kil.) **Aulus**, par SOUEIX, OUST et ERCÉ. Pour Aulus, voir ci-dessous.

6 kil. Lacourt, 1135 hab. — Altit. 450 mètr. ✕ Eglise bizarre.

La vallée s'élargit

2 kil. 5. Eichel ou *Eycheil*, 515 hab. — Altit. 430 mètr.

3 kil. 5. Saint-Girons. Pour Saint-Girons, voir ci-dessus, page 153.

◆ De Saint-Girons à **Aulus**, 32 kil. 5 au S.-E., par (12 kil.) le *Pont de Kercabanac*. — (2 kil.) SOUEIX. — (2 kil.) OUST, 1500 hab. — Hôtel *Veuve Pujot*. — (8 kil.) ERCÉ. — (8 kil. 5) **Aulus**, 798 hab. — *Grand-Hôtel*; — H. du *Parc*; — H. du *Midi*; — H. des *Bains*. ★ Eaux minérales tièdes (maladies de la peau, et analogues). Très jolies excursions : au *Tuc de Bertrône*, au lac de l'*Hers*, aux *mines des Argentières*, au lac d'*Aubé*. — Ces excursions ne peuvent se faire qu'à pied et demandent chacune de 3 à 5 h.

SECTION 5-M.

De Saint-Girons à Bagnères-de-Luchon.

80 kil.

(Itinéraire des plus pittoresques, remontant doucement la vallée du *Lez*, jusqu'à Audressein, puis celle de la *Bouiguane*, appelée aussi *Pays de Ballongue*, jusqu'au col de Portet. On passe ensuite dans la vallée du *Gers*, puis dans celle de la Garonne. On a trois cols à monter à pied, soit environ 4 à 5 heures de marche. Le premier kil. de la descente du col de Portet est de sol très défectueux. Le reste, et les deux autres descentes, sont splendidement véloçables).

On quitte Saint-Girons en laissant à dr. la route de Saint-

Lizier et la gare, et on roule dans la plaine fertile où coule le *Lez*, à g.

5 kil. 5. Moulis, 2144 hab. — Altit. 425 mètr. — Carrières de marbre et de kaolin. — Château en ruines.

3 kil. Engomer, 712 hab. — Altit. 452 mètr.

On traverse le *Lez*. — 4 kil. après Engomer, au hameau de *Castel-Moussu*, en vue d'Audressein, on laisse la route qu'on suivait et on tourne à droite; 500 mètr. plus loin, on franchit encore le torrent et on tourne de nouveau à dr. pour traverser

4 kil. 5. Audressein, 385 hab. — Altit. 510 mètr.

Nouveau pont, cette fois sur la *Bouiguane*. On tourne à g. On traverse successivement les petits villages de

3 kil. Argein, 634 hab. — Altit. 560 mètr. — Auberge *Dedieu*.

1 kil. 5. Aucazein, 278 hab. — Altit. 570 mètr.

1 kil. Illartain, 327 hab. — Au-dessus de nous, à dr. nous voyons le village de *Buzan*.

3 kil. Orgibet, 736 hab. — Altit. 679 mètr.

1 kil. 5. Augirein, 511 hab.

2 kil. Saint-Lary, 1231 hab. — Auberge *M^{me} Dupont*. — Y coucher ou y prendre son repas si l'on doit faire l'ascension du col de Portet, le village de Portet n'offrant aucune ressource.

La montée s'accroît. On passe de l'*Ariège* dans la *Haute-Garonne*.

3 kil. Portet-d'Aspet, 766 hab. ✕ Abreuvoir du ^{xvii}^e s. Montée à pied au

3 kil. Col de Portet, altit. 1074 mètr. — Il y a un petit refuge. Belle vue en avant sur la montagne de *Cagire*. — A dr., *Tuc de las Haouerados*, haut de 1539 mètr. — A g *Pic de Pelo-Pouch*, 1424 mètr.

La descente est dure pendant le premier kil., à cause de l'état raboteux de la route. Ensuite, on descend très agréablement, en faisant toutefois attention aux tournants. On longe le *Gers* et on voit à dr. Razecueille.

9 kil. Chapelle de Buret, à gauche de la route,

dans un carrefour à 503 mètr. d'altit. — On prend à gauche.

◆ Si l'on continuait tout droit, on irait à (6 kil.) **ASPET**, 2560 hab. — Hôtel du *Grand-Soleil*, et de là, 15 kil. plus loin, à **Saint-Gaudens**. Voir ci-dessus, page 156.

Tournant brusquement à g. à la chapelle, on atteint bientôt par le *col de Gouadech*

2 kil. 5. Juzet-d'Izaut, 600 hab. — Altit. 591 mètr. — Auberge.

3 kil. Cazaunous, 320 h.

2 kil. 5. Moncaup, 302 hab. — Altit. 571 mètr. — Le village est étagé à g. dans la vallée.

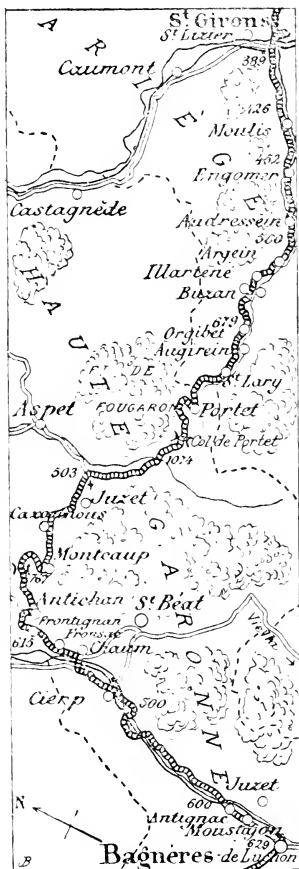
On entreprend à partir de là une montée de 2 kil 5, assez pénible, à faire à pied, pour atteindre le

2 kil. 5. Col d'Aire, altit 762 mètr. — Vue splendide sur la vallée de la Garonne.

La descente est magnifique, quoique raide au début, et devient meilleure encore à mesure qu'on descend. Faire attention aux tournants.

4 kil. Antichan, 286 hab. — Altit. 615 mètr. ✕ Chapelle du 11^e s.

On arrive en plaine en passant à *Frontignan*.



4 kil. 5. Fronsac, 552 hab. — Altit. 465 mètr. — Halte du ch. de fer. — Auberge. ✕ Tour féodale.

On longe le ch. de fer pendant 1 kil. 5, puis, en vue de *Chaum*, on *tourne à droite*, laissant aller tout droit la route de *Saint-Béat*, et on traverse le ch. de fer et la Garonne. On tourne aussitôt après à *gauche*, et on remonte la vallée de la *Pique*.

5 kil. Cierp, 870 hab. — Altit. 500 mètr. — Hôtel de *France*. — Poste et télégr.

On tourne à gauche pour traverser la *Pique*, et à droite aussitôt après. — On traversera plusieurs fois le ch. de fer et le torrent. La vallée est magnifique, avec de grands rochers rouges et des forêts.

On croise le ch. de fer à la halte de

12 kil. Antignac, 172 hab. — Altit. 600 mètr.

On passe au petit village de *Moustajou*, d'où l'on voit à g. la cascade de *Juget-de-Luchon*, et on arrive à Luchon en passant devant la gare, par l'*Allée de Barcugnas* et l'*Allée d'Etigny*.

4 kil Bagnères-de-Luchon, ch.-lieu de canton de la Haute-Garonne, 3528 hab. (le triple en été). — Altit. 629 mètr. — Sur la *Pique* et l'*One*.

Hôtel de l'*Europe*; — H. de la *Poste*; — H. de la *Paix*; — H. de *Bordeaux*. — Hôtels de 1^{er} ordre: H. d'*Angleterre*; — H. des *Bains*; — H. *Richelieu*; — *Grand-Hôtel*.

Voitures de place: course 1 fr., heure 3 fr.

Poste et télégr. — Ch. de fer. ← P. Paris: 102 fr. 90, 69 fr. 50 et 45 fr. 30. → P. Lourdes: 12 fr. 20, 8 fr. 25 et 5 fr. 30.

Mécaniciens: *Barrère*, rue Legrand; — *Dupont*, allée des Bains. — Délégué du T. C. F. M. *Dardenne*, avenue du Casino.

✕ Luchon n'a pas de monuments. L'église est moderne. L'établissement des Bains, ou *Thermes*, est au pied de la montagne de *Superbagnères*; il est très complet; étuves sèches,

galeries de captage, plan en relief des Pyrénées, de Suez, etc. Les eaux sont froides ou chaudes, sulfureuses (rhumatismes, maladies de la peau, laryngite, bronchite).

◆ Les environs de Luchon, très accidentés, prêtent peu aux excursions vélocipédiques. On pourra toutefois faire les suivantes.

→ 14 kil. au S. **Port-de-Venasque**, par le PONT-LAPADÉ. — 1 kil. 5, après le pont, prendre à g. — (10 kil. de Luchon), **Hospice de France**, altit. 1560 mèt. — A partir de là, 4 kil. à pied jusqu'au **Port de Venasque**, altit. 2417 mèt. Frontière d'Espagne. La vue sur le massif de la Maladetta est merveilleuse.

→ 57 kil. 5 à l'E. **Viella** (Espagne), par (16 kil.) CIERP. Tourner à droite. — (2 kil.) MARIGNAC. — (2 kil. 5) SAINT-BÉAT, 925 hab. — Hôtel du Commerce. — Délégué du T. C. F., M. Clavier. ★ Gorges pittoresques; château-fort. — Carrières de marbre. — (6 kil. 5) Fos. — (4 kil.) PONT-DU-ROI, frontière. — Mauvaise route jusqu'à Viella. — (10 kil. 5) BOSOST. — Hôtel d'Espagne. — (16 kil.) **Viella**, 700 hab. — Auberge Giles. ★ Ville d'aspect très espagnol. Ce trajet abonde en paysages très beaux.

→ 31 kil. 5 au N. **Saint-Bertrand-de-Comminges**, belle route de vallée, par (16 kil.) CIERP. — (2 kil.) ESTENOS. — (9 kil. 5) LOURES. — (4 kil.) **Saint-Bertrand-de-Comminges**, 655 hab. — Hôtel de Comminges. ★ Très curieuse cathédrale des XII^e et XIV^e s.; cloître roman. Remparts, innombrables antiquités. — Excursion recommandée.

SECTION 6-M.

De Bagnères-de-Luchon à Luz.

92 kil.

—

(Trajet extrêmement beau, curieux et grandiose. Trois grands cols à monter: celui de *Peyresourde* (1545 mèt.d'altit.), 12 kil. à pied, celui d'*Aspin* (1497 mèt.), 9 kil. à pied, et celui du *Tourmalet* (2122 mèt.) 10 kil. à pied. Les descentes des

deux premiers sont excellentes comme solet absolument véloçables. Mais il est de toute nécessité d'être muni d'un frein ; les pentes sont des plus raides et une rupture de chaîne, dans les grandes descentes des Pyrénées, aurait pour le cycliste non muni de frein les conséquences les plus terribles. — Les points de vue sont incomparables).

On sort de Luchon (altit. 629 mèt.) en prenant devant l'église la route qui mène au *Pont de Brusquères*, qu'on traverse. On monte à pied une forte côte en lacets. Belle vue sur Luchon, et on remonte la vallée de l'*Arboust*.

2 kil. plus loin, autre montée en lacets à *Saint-Aventin*. Avoir soin de prendre à g., la route de dr. mène dans la *vallée de l'Oueil* (très belle également, cascades, vues sur les monts Maudits).

6 kil. 5. Cazaux-de-l'Arboust, 200 hab. — Altit. 950 mèt. ✕ Eglise du ^{xii} s.

2 kil. 5. Garin, 247 hab. — Altit. 1156 mèt.

On traverse ici une lande d'où on aperçoit à g. la *Moraine* ou barrière de pierres charriées par l'ancien glacier de la vallée d'Oô. Au loin, vue sur la vallée d'Oô et ses glaciers. On passe devant la chapelle antique de *Saint-Pé* ou *Saint-Triton*. On monte, toujours à pied, les lacets du

6 kil. 5. Col de Peyresourde. Altit. 1545 mèt. — A dr., *Cap de la Serre-de-Coumode Hount-Nère*, haut de 1908 mèt. — A g., *Pic de Séria*, 2162 mèt. — On passe de la *Haute-Garonne* dans les *Hautes-Pyrénées*.

On entre dans la *vallée de Louvron*. Belle descente dans une riche contrée.

11 kil. 5. Bordères, ch.-l. de canton des Hautes-Pyrénées. Poste et télégr. — 381 hab. — Altit. 850 mèt.

5 kil. 5. Arreau, ch.-l. de canton des Hautes-Pyrénées, 1077 hab. — Altit. 700 mèt. — Hôtel d'*Angleterre* ; — H. de *France*. — Poste et télégr. ✕ Eglise du ^{xv} s. — Chapelle Saint-Exupère, du ^{xi} s.. — Curieuse halle ; vieilles maisons.

A Arreau, on traverse la rivière et on tourne à dr. — 500 mèt.

plus loin, bifurcation. On prend à g. et on remonte un petit ruisseau, qu'on franchit après 1 kil. Alors commence la montée du *Col d'Aspin*, 9 kil. à faire à pied, pendant lesquels on a d'admirables points de vue. (Quand on vient en sens inverse, attention aux tournants).

11 kil. Col d'Aspin. Altit. 1497 mèt. — A g. Som de Broucouze, 1758 mèt. — A dr. le *Mouné*, 1755 mèt. — Pour jouir de la vue complète s'écarter à 500 mèt. environ à g.

Descente splendide en forêt dans des paysages délicieux.

7 kil. Payole, hameau avec une auberge.

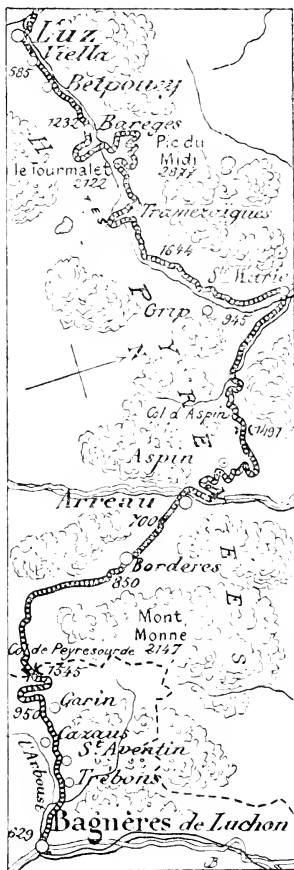
6 kil. Sainte-Marie-de-Campan, hameau dépendant de Campan. — Altit 945 mèt. — Bonne auberge à g. de la route.

◆ En continuant tout droit, on irait à (6 kil.) **Campan**, ch.-l. de canton de 2974 hab. — Poste et télégr.

★ Carrières de marbre. — Eglise du xvi^e s. — Halles; fontaine; beaux rochers du vallon d'*Elysée-Fanny*.

6 kil. plus loin, **Bagnères-de-Bigorre**. Voir ci-dessus, page 162.

A Sainte-Marie, on tourne brusquement à g. et on passe



devant l'église. La route remonte en pente douce la vallée de Campan, très peuplée et très cultivée. Le sol est raboteux, mais véloçable cependant. A g. on voit *Gripp* (Hôtel des Voyageurs). On passe près des *Cascades d'Artigues*, où la route, faisant de larges zigzags, cesse d'être possible à faire en selle, à cause de sa pente. On a à monter à pied environ 9 à 10 kil. On aperçoit le *Pic du Midi* et ses escarpements rocheux.

8 kil. Tramezaïgues, hameau d'où l'on peut faire l'ascension du Pic du Midi, par le vallon d'*Ariège* et le *Cap de Cinq-Hours*. Il faut 4 h. environ pour monter, 3 pour descendre. Laisser le vélo à Tramezaïgues.

On passe près de quelques cabanes de bergers avant de monter les lacets du col du Tourmalet. Le sol est très bon.

7 kil. Col du Tourmalet. Altit. 2122 mètr. — Le paysage, au col, est triste et sauvage. On passe dans la *vallée du Bastan*.

La descente est raide; on en fera 1 kil. à pied d'abord, et ensuite on fera attention aux tournants et surtout aux caniveaux ou ruisseaux creusés en travers de la route.

13 kil. Barèges, village habité seulement l'été, et absolument désert l'hiver. Altit. 1232 mètr. — Poste et télégr. du 16 mai au 15 octobre — Hôtel de *France*; — H. *Richelieu*.

✕ Eaux minérales chaudes, sulfurées (scrofules, tumeurs, blessures). Hôpital militaire important.

La route, à partir de Barèges, devient magnifique comme sol. On descend toujours, et on passe à *Betpouey*, à *Viella*, avant d'arriver à

7 kil. 5. Luz, ch.-l. de canton des Hautes-Pyrénées, 1514 hab. — Altit. 685 mètr. — Hôtel de *France*; — H. de l'*Univers*; — H. des *Pyrénées*. — Poste et télégr.

✕ Eglise fortifiée des XII^e et XV^e s., d'un aspect très curieux, construite par les Templiers. Dans une tour de l'église *Musée pyrénéen*. — Sur la hauteur isolée, ruines du *Château de Sainte-Marie*, XIV^e et XV^e s. — Eaux minérales chaudes, sulfurées (nerfs, blessures, scrofules).

◆ Excursion dont on ne peut se dispenser (très recommandée) de Luz à

Gavarnie (19 kil.), une des plus belles qu'on puisse faire dans les Pyrénées. Il y a, à l'aller, 7 kil. à faire à pied, à partir de Gèdre. Route assez bonne, véloçable.

Par SAINT-SAUVEUR, le PONT NAPOLEON, le PONT DE SIA, GÈDRE et le Chaos. ★ A Gavarnie, deux bons hôtels : — H. du *Point-de-Vue* ; — H. des *Voyageurs*. — On y laisse sa machine et on va à pied à la cascade, 1200 mètr. Il est absolument inutile de louer un cheval ou un guide. — Le **Cirque de Gavarnie** a 3600 mètr. de développement ; il est dominé par le *Pic du Marboré*, 3253 mètr., le *Cylindre*, 3327 mètr., et les *Tours du Marboré*, 2938 mètr. La cascade a 422 mètr. de haut. — Glaciers imposants.

SECTION 7-M.

De Luz à Lourdes.

29 kil.

(Route de vallée, descendant la vallée appelée Le *Lavedan*, très véloçable mais assez raboteuse. Beaux défilés entre Luz et Nestalas. Ensuite, paysage moins grandiose. Il y a quelques côtes, peu importantes).

On quitte Luz par la route de Lourdes, belle et bordée d'arbres, qui laisse à dr. *Esquièze*.

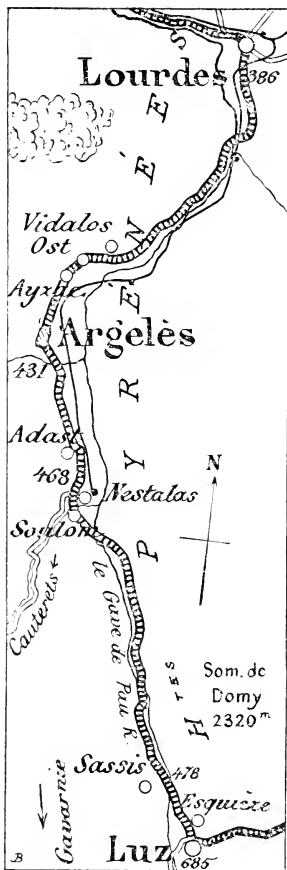
Au bout de 1500 mètr., devant Sazos à g., on traverse le *Gave de Pau*. 3 kil. plus loin, on le franchit de nouveau. Beau défilé, forêts, rochers à pic. La vallée s'élargit avant

12 kil. 5. Soulom, 411 hab. — Altit. 478 mètr.

On traverse encore le gave pour arriver à

0 kil. 5. Nestalas-Pierrefitte, 765 hab. — Altit. 468 mètr. — Hôtel de *France* ; — H. de la *Poste* ; — H. du *Midi*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ← P. Lourdes : 2 fr. 35, 1 fr. 60 et 1 fr. 05. ✕ Eglise bizarre.

◆ De Nestalas part la route qui va à (10 kil. au S.) **Cauterets** ; cette route, qui passe dans de magnifiques gorges, est à faire à moitié à pied. Le sol est bon. ★ **Cauterets**, 1685 hab. — Hôtel d'*Angleterre* ; — H. de *Paris*. —



Poste et télégr. — Eaux minérales chaudes, sulfureuses (laryngites; mal. de la peau et du foie; rhumatismes).

2 kil. Adast, 142 hab. — Altit. 445 mètr.

La route est dans cette partie fort raboteuse.

4 kil Argelès-de-Bigorre, ch.-lieu de canton des Hautes-Pyrénées, 1733 hab. Altit. de la route, 431 mètr. — H. du *Parc*; — H. de *France*. — Poste et télégr. — Ch. de fer → P. Lourdes : 1 fr. 70, 1 fr. 15 et 0 fr. 75 — Mécanicien : *Rabary*. — Délégué du T. C. F. M. *Byasson*. ☒ Donjon du *xiv^e* siècle. — Le village est étagé à g. de la route. Il y a des *eaux minérales* sulfureuses froides très renommées (lymphatisme et scrofule).

On passe à *Ayzac*, puis à *Ost*, et à *Vidalos* On appuie à dr. pour traverser le Gave et le ch. de fer. Côte assez dure. On aperçoit Lourdes dans la plaine ondulée, et on traverse encore le ch. de fer avant d'y arriver.

10 kil. Lourdes, ch.-lieu de canton des Hautes-Pyrénées. 6976 hab. — Altit. 386 mètr. — Hôtel des *Pyrénées*;

— H. *Maumus*; — H. de *Paris*; — H. des *Ambassadeurs*. — Poste et télégr. — Ch. de fer, embranchement sur Pau, Tarbes et Pierrefitte-Nestalas. → P. Oloron : 8 fr. 30, 5 fr. 60 et 3 fr. 65.

Mécanicien : *Labarrière*, route de Bagnères. — Délégués du T. C. F. MM. *Barioge*, 10, place Marcadal; — *La Caçe*, à la Nationale.

✠ Lourdes se divise en *ancienne ville* et ville neuve, appelée *quartier Massabielle*. — Dans l'ancienne ville se trouve le *fort*, aujourd'hui prison, du *xiv^e s.*, très pittoresquement situé. — *Tour de Garnabie*, restant des fortifications. — Dans Massabielle est l'église *Notre-Dame*, moderne, appelée aussi la *Basilique*, très curieuse comme disposition; au-dessous, non loin du Gave, est la piscine et la grotte où la bergère Bernadette vit apparaître la Sainte Vierge, en 1858. Il vient à cette grotte plus de 600.000 pèlerins par an. Les processions de nuit (il y en a presque tous les jours l'été) et les sermons en plein air, sont fort curieux. — C'est dans Massabielle que se trouvent les innombrables boutiques d'objets de piété.

◆ De Lourdes à **Tarbes**, 19 kil., tout en descente. — Voir ci-dessus, page 161.

→ De Lourdes à **Pau** (39 kil.), par (12 kil. 5) **PONTACQ**. Voir page 163. — (11 kil.) **SOUMOULOU**. — Hôtel de *France*. — (16 kil.) **Pau**. Voir ci-dessus, page 164. — Très accidenté jusqu'à Pontacq.

→ De Lourdes à **Pau** (38 kil. 5) par (10 kil.) **SAINT-PÉ-DE-BIGORRE**. — (9 kil. 5) — **IGON**. — (1 kil.) **COARRAZE**. — (18 kil.) **Pau**. Voir ci-dessus, page 164. — Itinéraire moins accidenté et plus véloçable que le précédent.

SECTION 8-M.

De Lourdes à Oloron.

58 kil.

—

(Trajet presque entièrement à plat pendant 25 kil. environ ;

très montueux, avec nombreuses côtes assez dures, souvent enlevables en selle pendant les 20 kil. suivants ; en plaine ensuite. Paysages verdoyants, mais sans beaucoup de grandeur. Le sol est souvent raboteux et fatigant).

Pour quitter Lourdes, on traverse le Gave et on tourne à gauche, sans traverser le chemin de fer, qu'on longe à dr. La route est dure, mais la vue sur Lourdes est très belle. A g. grandes et belles forêts. Côtes petites, mais dures. On traverse la voie ferrée.

6 kil. Peyrouse, 357 hab. — Altit. 344 mèt.

4 kil. 5. Saint-Pé-de-Bigorre, ch.-lieu de canton des Hautes-Pyrénées, 2128 hab. — Hôtel *Pécasson*. — Poste et télégr. — Ch. de fer ; ← P. Lourdes : 0 fr. 25, 0 fr. 20 et 0 fr. 15. ✕ Eglise avec tour massive et restes de cloître roman.

On passe des *Hautes-Pyrénées* dans les *Basses-Pyrénées*.

4 kil. 5. Bétharram, 550 hab. ✕ On y traverse le Gave de Pau sur un pont très pittoresque, qui disparaît sous la verdure. Pèlerinage célèbre à Notre-Dame ; chapelle du xvii^e s. Calvaire dont l'ascension est curieuse à faire. Maison de retraite ecclésiastique. — Grotte. — Fontaine originale.

1 kil. Lestelle, 1558 hab. — Altit. 310 mèt. — Hôtel de *France*. — Poste et télégr. ✕ Eglise du xiv^e s. — Fabrique d'objets de piété.

Les Pyrénées s'abaissent dans le lointain ; on roule en plaine, avec le Gave à droite.

4 kil Igon, 926 hab. — Altit. 280 mèt. — Ch. de fer.

Le site est pittoresque quand on traverse le Gave et le ch. de fer en arrivant à

1 kil. Coarraze, 1628 hab. — Altit. 268 mèt. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ✕ Eglise fortifiée. — Château où a été élevé Henri IV.

En sortant de Coarraze, on quitte la grande route (qui va à Pau) et on bifurque à gauche pour traverser le ch. de fer et se diriger sur

2 kil. 5. Nay (on prononce *Naille*), ch.-lieu de canton des Basses-Pyrénées, 3536 hab. — Altit. 258 mètr. — Hôtel du Commerce. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ☒ Maison curieuse de la Renaissance, dite *Maison Carrée*. — Gros bourg industriel (on y fabrique des fez), avec une place entourée d'arcades. Nay est renommé pour la beauté de ses jeunes filles.

A Nay on traverse le Gave, puis on tourne à dr. pour passer près de l'église à g.

2 kil. 5 Bourdettes, 239 hab. — Altit. 250 mètr.

A 500 mètr. de Bourdettes, bifurcation; on prend à gauche (à dr. on irait à Pau), laissant à dr. Arcos. On s'engage dans une contrée fort accidentée, avec des collines coniques et de fortes côtes suivies de jolies descentes. On monte jusqu'à 457 mètr., puis on descend à travers de fort beaux bois, à

14 kil. Rébenacq, 840 hab. — Altit. 287 mètr.

Avant de passer le pont, à Rébenacq, on laisse l'église à dr. et à g la route qui mène aux *Eaux-Chaudes*.



◆ 28 kil. au S. de Rébenacq (excursion recommandée, quoique fatigante à l'aller), les **Eaux-Chaudes**, par (10 kil.) LOUVIX-JUZON, 1685 hab. — Hôtel des *Pyrénées*. ★ Eglise, vieilles maisons. — (4 kil.) BIELLE, 840 hab. — Auberge des *Voyageurs*. ★ Eglise du XVI^e s. — Vieilles maisons. — Mosaïques romaines. — (8 kil. 5) **Laruns**, 2193 hab. — Hôtel de *France*; — H. des *Touristes*. ★ Mines de zinc, de plomb et d'argent. — Eglise du XV^e s. — Château-fort en ruines. — Mœurs et costumes originaux. — (5 kil. 5) **Les Eaux-Chaudes**, 753 hab. — Poste et télégr. — Hôtel de *France*. ★ Site remarquablement sauvage. Eaux minérales froides et chaudes (catarrhe, rhumatisme, mal. de la peau). — Grottes.

Des Eaux-Chaudes au **col de Peyrelu**, 20 kil. de paysages magnifiques, mais de montée bien roide pour le vélo. Le col forme la frontière d'Espagne.

Le pont traversé, on laisse à dr. la route qui va à (16 kil.) **Pau**, par GAN, et on passe le long du beau parc du château de *Bitaubé*. Fortes côtes, puis descente dans une large vallée où on traverse le ch. de fer près de la gare de *Herrère*. On passe près du champ de courses à g. avant d'atteindre

18 kil. 5. Oloron, sous-préfect. des Basses-Pyrénées. — 8750 hab. — Altit. 232-295 mètr. — Hôtel *Loustalot*. — Poste et télégr. — Ch. de fer; tête de ligne; P. Pau : 3 fr. 90, 2 fr. 65 et 1 fr. 70. — Délégué du T. C. F. M. *Latapie*, rue Sainte-Croix.

✕ Oloron, admirablement situé sur un promontoire, se divise en trois parties : OLORON, la ville moderne, qui n'a de curieux que son vieux pont sur le gave d'Oloron et ses vieilles maisons; — SAINTE-CROIX, la vieille ville, sur la hauteur, avec l'église très bizarre, romane, sa place solitaire et triste et ses maisons moyen âge fort intéressantes; — et SAINTE-MARIE, avec une église à portail roman.

◆ D'Oloron à **Saragosse** (Espagne), 175 kil. 5 au S., par (26 kil. 5) BEBOUS. — Hôtel de la *Poste*. — (3 kil.) ACCOUS. — (14 kil.) URDOS. — Hôtel des *Voyageurs*. — (12 kil.) COL D'URDOS, frontière d'Espagne, altit. 1640 mètr. — (20 kil. 5) CANFRANC, Posada *Iuel*. — (18 kil.) **Jaca**, 3792 hab. — Hôtel près de l'Eglise. ★ Cathédrale. Fortifications. — (38 kil.) **Huesca**, 13490 hab. — Hôtel de *Espana*; — H. de la *Union*. — (38 kil.) CAMARERA. — (33 kil.) **Saragosse**. — Hôtel *Cuadro Naciones*; — *Fonda de Europa*. — Route bonne jusqu'à Urdos; médiocre ensuite, puis détestable à partir de Jaca.

→ D'Oloron à **Orthez**, 46 kil., par MONEIN. — Hôtel *Barrère*. ★ Eglise, château. — Voir ci-dessus. page 167.

SECTION 9-M.

D'Oloron à Mauléon

31 kil.

—

(Route assez bonne comme sol, mais avec des côtes fort dures, passant en plein pays Basque) (1).

On sort d'Oloron en passant le Gave et laissant à dr. la route qui va à la gare, et à g. la route d'Espagne. A la bifurcation, on prend à droite. (À gauche on irait à *Aramits*.)

On traverse le ruisseau *le Vert*, puis on s'élève à travers les bois.

10 kil. 5. Esquivile, 1012 hab. — Altit. 288 mèr.

Descente dans la vallée du *Joos*. On remonte ensuite vers

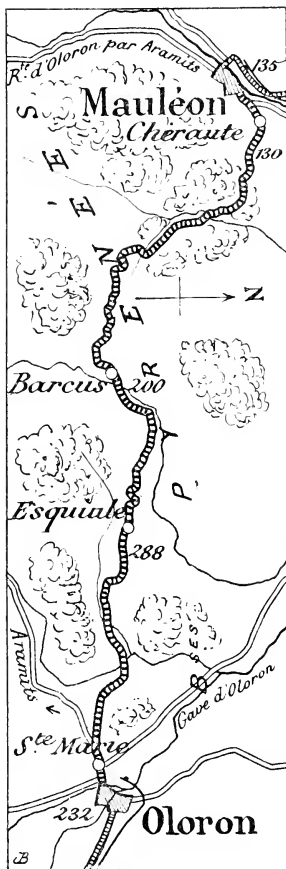
6 kil. 5. Barcus, 1740 hab. — Altit. 200 mèr. — Barcus est un des villages les plus profondément basques de mœurs et de langage.

Côte dure pour passer entre deux monts de 617 et 552 mèr. — Vue sur les Pyrénées au loin à g. — Côtes et descentes.

Avant Chéraute, bifurcation dans la plaine. On prend à g.

11 kil. 5. Chéraute, 1103 hab. — Altit. 130 mèr. ✕ Eglise à clocher à trois pointes, type très fréquent dans le pays basque.

(1) Une route plus véloçable, mais plus longue de 8 kil., consiste à passer par (14 kil. 5) **ARAMITS**. — (9 kil.) **MONTORY**. — (4 kil. 5) **TARDETS**. — Hôtel *Uharte*. — (11 kil.) **MAULÉON**, en tout 39 kil. — C'est une route toute en vallée, présentant d'agréables paysages.



2 kil. 5. Mauléon, ou *Mauléon-Soule*, ou *Mauléon-Licharre*, s.-préf. des Basses-Pyrénées, 2575 hab. — Alt. 135-214, mèt., sur le *Saison*. — Hôtel *Habiague*. — Poste et télégr. — Ch. de fer, tête de ligne; P. Puyoô : 5 fr. 15, 3 fr. 50 et 2 fr. 25.

· Mécanicien : *Etchégoyen*. — Délégué du T. C. F., *M. Jules Béguerie*.

✠ Eglise des *xiv^e* et *xvii^e* s. — Restes des fortifications; château en ruines, du *xv^e* s. — Maisons de la Renaissance. — Pont du *xv^e* s. — Source minérale. — En face de Mauléon, se trouve le faubourg de *Licharre*.

◆ De Mauléon à **Orthez**, 39 kil. 5 au N., par (22 kil. 5) *NAVARENX*, 1385 hab. — Hôtel *Charon*. ★ Place de guerre. — Vieux pont. — Tour *Herrère*, du *xv^e* s. — Voir ci-dessus, page 167.

→ De Mauléon à **Roncevaux** (Espagne), 60 kil. 5 au S.-O., par (39 kil.) **Saint-Jean-Pied-de-Port**, 1546 hab. — Hôtel *Apesteguy*; — H. de France. ★ Place forte. — Eglise du *xiii^e* s., curieuse. — Citadelle du *xvii^e* s. — Vieilles maisons. — (21 kil. 5) **Roncevaux** (auberge). ★ Couvent des plus étranges, fortifié, où l'on montre des reliques de Roland; cloître, remparts.

La route est très fatigante; il y a 24 à 25 kil. à faire à pied. Mais les sites sont de toute beauté.

SECTION 10-M.

De Mauléon à Bayonne

80 kil. 5

—

(Trajet en pays basque; la route est bonne, sauf quelques lieues avant Bayonne, où elle devient détériorée et très défoncée. Le terrain est excessivement accidenté. Côtes et descentes se succèdent sans interruption. C'est une excursion assez fatigante; quelques parties sont même d'une pente réellement ridicule, notamment la descente et la côte qui précèdent Aroué. — Le paysage est très varié et vraiment intéressant; les Landes de Mixe, le site de Bidache, sont d'un aspect curieux).

A Mauléon, on traverse le Saison, et on passe à *Licharre*, où l'on tourne à dr. pour passer devant la gare. On longe d'abord, puis on traverse le ch. de fer, qu'on a maintenant à dr.

4 kil. Viodos-Abense, 658 hab. — Halte du ch. de fer.
✕ Eglise bizarre.

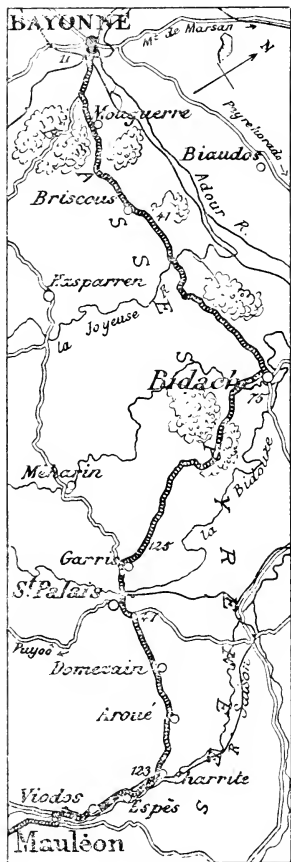
3 kil. Espès-Undurein, 498 hab. — Altit. 123 mètr. — Eglise misérable.

On coupe le ch. de fer; — *Bourguet*, hameau. — Gare de *Undurein*. — La route est mauvaise au roulement. On monte à

3 kil. Charritte, 363 hab. — Altit. 120 mètr.

Une descente d'une pente exagérée, suivie d'une montée également raide, précède le village d'*Aroué*. Autre côte avant *Domezain*. — Une agréable descente précède

15 kil. Saint-Palais, ch.-l. de canton des Basses-Pyré-



nées. — 1957 hab. — Altit. 47 mètr. — Hôtel *Lagarde*. — Poste et télégr. — Ch. de fer, tête de ligne, → p. Bayonne, (par Puyoô) 9 fr. 05, 6 fr. 10 et 4 fr. — Mécanicien : *Shary*. — Délégué du T. C. F., M. *Laborde-Milaâ*.

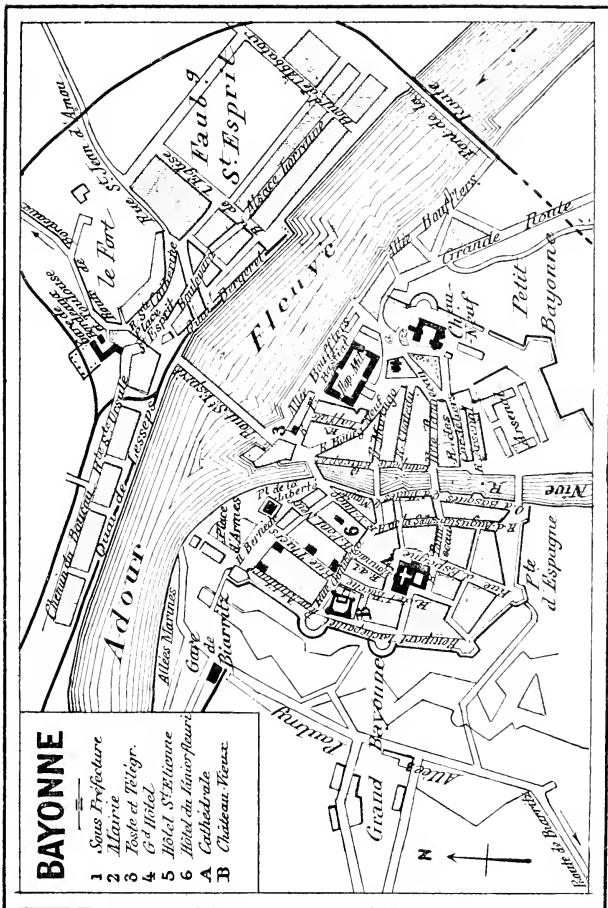
◆ De Saint-Palais à **Puyoô**, 30 kil. au N., route très accidentée par (13 kil.) **SAUVETERRE**, restes des remparts, belle vue. — (10 kil.) **Salies-de-Béarn**, 6147 hab. — Hôtel des *Voyageurs*; — H. du *Boulevard*; — H. de *France et d'Angleterre*. — Eaux minérales salines. — (6 kil. 5) **Puyoô**. Voir ci-dessus, p. 169.

On traverse Saint-Palais en laissant à g. la route de Saint-Jean-Pied-de-Port, et on monte à pied (2 kil.) au village de

3 kil. 5. Garrus, 302 hab. — Altit. 125 mètr. ✕ Eaux minérales. — Ancien château des rois de Navarre. — Vieilles maisons singulières.

Au haut de la côte de Garrus, bifurcation. Nous prenons à dr. (1).

(1) En prenant à gauche, on irait aussi à Bayonne, par une route très accidentée, toute en côtes et descentes,



Après de nombreuses côtes, la route monte encore en contournant le plateau des Landes appelées *bois de Mixe*, contrée déserte, désolée et sauvage. On traverse le *Lihour* et on laisse à dr.

20 kil. Bidache, ch.-l. de canton des Basses-Pyrénées, 2644 hab. — Altit. 75 mètr. — Poste et télégr. ✕ Ne pas manquer d'aller voir les ruines magnifiques du *château-fort* des ducs de Gramont; de là, la vue est splendide sur la vallée où coulent la *Bidouze*, le *Lihour* et l'*Adour*. — Eglise ancienne.

Tournant à g. à l'entrée du village, on monte une assez forte côte, d'où on a de beaux points de vue. Descente pour traverser la *Joyeuse*. La contrée devient d'un aspect plus monotone, mais très verdoyant, et les villages sont sans intérêt. On passe à *Briscons*, dont on voit à dr. les salines. Une belle descente amène à Bayonne, par le faubourg de *Saint-Pierre*. On entre dans la ville en longeant les quais de l'*Adour* et en passant par la Porte de France.

32 kil. Bayonne, sous-préf. des Basses-Pyrénées. — Altit. 11 mètr. — Dist. de Perpignan, par Bagnères-de-Luchon et Luz, 632 kil. 5.

Hôtel du *Panier-Fleuri*; — H. *Saint-Etienne*; — H. *Saint-Martin*; — H. *Loustan*.

Pour Bayonne, voir le *Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux, Bayonne et la Rochelle*; — et pour les excursions aux environs, le *Guide du Cycliste sur les Côtes de France*.

très dures, qui passe par (6 kil. 5 de Garris) MÉHARIN. — (19 kil.) HASPARREN. — Hôtel de France. — Traversée des *Landes de Hasparren*. — (24 kil.) **Bayonne**.

RÉSUMÉ KILOMÉTRIQUE DES SECTIONS DE
PERPIGNAN A BAYONNE PAR LA MONTAGNE

composant la cinquième partie.

SECTION 1-M. — De Perpignan à Prades.	43 kil.
SECTION 2-M. — De Prades à Belcaire.	119
SECTION 3-M. — De Belcaire à Tarascon-de-l'Ariège	45. 5
SECTION 4-M. — De Tarascon-de-l'Ariège à Saint- Girons	54. 5
SECTION 5-M. — De St-Girons à Bagnères-de-Luch.	80
SECTION 6-M. — De Bagnères-de-Luchon à Luz	92
SECTION 7-M. — De Luz à Lourdes	29
SECTION 8-M. — De Lourdes à Oloron	58
SECTION 9-M. — D'Oloron à Mauléon	31
SECTION 10-M. — De Mauléon à Bayonne	80. 5
<hr/>	
Total.	632 k. 5
<hr/>	



TABLEAU DES DISTANCES

DE PARIS A TOULOUSE, A TARBES ET A PERPIGNAN

Les distances des localités entre elles, figurant dans le cours du volume, ne sont pas données ici.

PREMIÈRE PARTIE. — DE PARIS A TOULOUSE

SECTION 1. — Pont de Suresnes	4 kil.	5
— Ville d'Avray.....	11	5
— Versailles	17	
— Buc	21	5
— Toussus-le-Noble.....	25	5
— Châteaufort	27	
— Saint-Remy-les-Chevreuse	31	
— Les Molières.....	35	
— Dourdan	53	5
SECTION 2. — Les Granges le-Roi.....	56	5
— Authon-la-Plaine.....	64	5
— Angerville	80	5
— Andonville.....	85	5
— Allainville.....	89	5
— Saint-Lyé.....	114	
— Fleury-aux-Choux.....	127	5
— Orléans	131	5
SECTION 3. — Olivet.....	135	5
— La Ferté-Saint-Aubin.....	150	5
— Chaumont-sur-Tharonne.....	164	
— La Ferté-Beauharnais.....	173	
— Millançay.....	185	
— Romorantin	195	
SECTION 4 — Villefranche-sur-Cher.....	202	
— Graçay	222	
— Vatan	230	
— Déols (Bourg-Dieu).....	258	
— Châteauroux	259	5

VARIANTE. — Chabris.....	208 kil.	5
— Varennes.....	214	5
— Valençay.....	221	
— Levroux.....	242	
— Châteauroux	261	5
SECTION 5. — L'Hotiers.....	274	
— Tendu.....	280	5
— Argenton-sur-Creuse	288	5
SECTION 6. — Chimbaud.....	305	5
— L'Allée de Rhode.....	316	5
— Gros-Dognon.....	332	5
— Morterolles.....	339	5
— Bessines.....	344	5
— Limoges	379	5
SECTION 7. — Crochat.....	384	
— Boisseuil.....	388	5
— Pierre-Buffières	398	5
— Magnac-Bourg.....	409	5
— Fombelaud.....	414	5
— Masseret.....	421	5
— Uzerche	436	5
SECTION 8. — Donzenac.....	462	
— Brive	472	
SECTION 9. — Noailles.....	480	
— Cressensac.....	491	
— Souillac	507	5
SECTION 10. — Lanzaç.....	510	
— Payrac.....	523	5
— La Séguinie.....	525	5
— Frayssinet.....	542	
— Cahors	573	5
SECTION 11. — Caussade.....	612	5
— Réalville.....	620	
— Albias.....	623	5
— Montauban	634	5
SECTION 12. — Canals.....	653	5
— Grisols.....	656	5
— Pompignan.....	658	5
— Castelnau-d'Estrétefonds.....	664	
— Saint-Jory.....	669	
— Toulouse	686	

DEUXIÈME PARTIE. — DE LIMOGES A TARRES

DISTANCES DE PARIS

SECTION I. — Limoges	379	kil.	5
— Crochat.....	384		
— Le Vigen.....	389		5
— Saint-Yrieix	419		5
SECTION II. — Lanouaille.....	435		
— Excideuil.....	447		
— Saint-Martial d'Albarède.....	449		
— Saint-Pantaly.....	450		5
— Savignac-les-Eglises.....	460		5
— Sarliac.....	466		5
— Antonne.....	472		
— Trélissac.....	477		
— Périgueux	482		
SECTION III — Bordas.....	501		
— Saint-Mamest.....	510		
— Lembras.....	525		
— Bergerac	530		5
SECTION IV. — Bouniagues.....	542		5
— Castillonès.....	556		
— Lougratte.....	565		
— Cancon.....	570		5
— Castelnaud-de-Gratrecambe.....	577		5
— Villeneuve-sur-Lot (Villeneuve d'Agen).....	590		5
SECTION V. — Saint-Antoine.....	601		
— La Croix-Blanche.....	607		
— Agen	620		5
SECTION VI. — Layrac.....	630		
— Astaffort.....	638		
— Sainte-Mère.....	646		5
— Lectoure	657		5
— Fleurance	668		
— Montestruc.....	675		
— Auch	692		

SECTION VII. — Miramont.....	709	
— Mirande	716	
— Saint-Maur-Soulès.....	723	5
— Miélan.....	730	5
— Laguian-Miélan.....	735	
— Villecomtal.....	741	
— Rabastens-de-Bigorre.....	745	5
— Escondaux.....	751	
— Aureilhan.....	762	
— Tarbes	764	5

TROISIÈME PARTIE. — DE LIMOGES A PERPIGNAN

DISTANCES DE PARIS

SECTION A. — Limoges	379 kil.	5
— Crochat.....	384	
— Boisseuil.....	388	5
— Pierre-Buffières	398	5
— Magnac-Bourg.....	409	5
— Fombelaud.....	414	5
— Masseret.....	421	5
— Uzerche	436	5
SECTION B. — Seilhac.....	452	5
— Tulle	467	5
SECTION C. — Laguenne.....	472	5
— Forgès.....	488	5
— Saint-Chamant	492	5
— Argentat	496	5
— Sexcles.....	507	5
— Montvert.....	523	5
— Saint-Paul-des-Landes.....	538	5
— Aurillac	550	5
SECTION D. — Arpajon (le Pajou).....	554	
— Montsalvy.....	584	5
— Entraigues.....	598	5
— Villecomtal.....	618	5
— Sébazac.....	637	5
— Rodez	645	5
SECTION E. — Carcenac-Peyralès.....	666	

— Tanus.....	689	
— Carmaux	708	
— Le Garric.....	713	
— Albi	723	
SECTION F. — Réalmont.....	742	
— Venès.....	748	5
— Castres.....	764	
SECTION G. — Valdurenque.....	771	
— Mazamet	782	
— Les Martyrs.....	798	
— Villegalhenc.....	820	
— Villemoustausou.....	822	
— Carcassonne	827	
SECTION H. — Preixan.....	836	5
— Cépie.....	845	
— Limoux	851	5
— Alet	860	5
— Couiza.....	867	5
— Quillan	879	5
— Belvianes.....	883	
— Caudiès-de-Saint-Paul.....	902	
— Saint-Paul-de-Fenouillet.....	913	
— Maury.....	921	
— Estagel.....	931	
— Le Vernet.....	951	
— Perpignan	953	5

TABLE ALPHABÉTIQUE

Le chiffre **gras** indique la page où une localité est mentionnée avec le plus de détails.

A

Ablis, 12.
 Accous, 200.
 Acquebouille, 13.
 Adast, 196.
 Adé, 162.
 Adour (L'), riv., 107, 108, 171, 206.
 Agde, 68, 175.
 Agen, 59, 60, 62, 64, 74, 82, 85, 92, 93, **94**, 96, 97, 98, 102, 109.
 Agly (Défilé del'), 140.
 Agout (L'), riv., 128.
 Ahun, 38.
 Aiguillon, **88**, 98.
 Aigurande, 36.
 Aire (Col d'), 189.
 Aire-sur-l'Adour, 103, **107**, 162, 165, 168, 169, 170.
 Aix, **42**, 43, 74.
 Allassac, 48.
 Alban, 126.
 Albi, 60, 62, 64, 70, 110, 121, 123, **124**, 126, 127, 142.
 Albias, 61.
 Albiès, 184.
 Alet, 137.
 Allaines, 13.
 Allainville, 12, **13**.
 Allanche, 44.
 Allée-de-Rhode (L'), 37, **38**.
 Allès (Ruisseau d'), **138**, 148, 181.
 Alpes (Les), 143, 144.
 Alzonne, 71.

Alzou (L'), riv., 53.
 Amboise, 18.
 Ambrault, 20, **33**.
 Amou, 166.
 Amplaing, 184.
 Andonville, 12.
 Angé, 18.
 Angerville, 12.
 Angervilliers, 9.
 Anglès, 130.
 Anglin (l'), riv., 38.
 Angoisse, 78.
 Angos, 160.
 Angoulême, 43.
 Anie (Pic d'), 69.
 Antichan, 189.
 Antignac, 190.
 Antonne, 74, **80**.
 Arac (L'), riv., 186.
 Aramits, 201.
 Arance, 166.
 Arboust (L'), riv., 192.
 Arcamont, 102.
 Arcos, 199.
 Ardentes, 33.
 Argagnon, 166, **167**.
 Argein, 188.
 Argelès-de-Bigorre, 196.
 Argelouze, 97.
 Argentat, 113, 114.
 Argentièrre, hameau, 36, 38.
 Argentières (Mines des), 187.
 Argenton-sur-Creuse, 3, 32, 33, 34, **35**, 36, 37, 38, 40, 73, 109, 142.

Arget (L'), riv., 151.
 Ariège (L'), riv., 143, 150, 151, 182, 183, 184.
 Arize (L'), riv., 69, 152, 194.
 Aroué, 203.
 Arpajon ou *le Pajou* (Cantal), 118.
 Arpajon (Seine-et-Oise), 11.
 Arreau, 159, 162, **192**.
 Arros (L'), riv., 107, 160.
 Arsague, 168.
 Artannes, 19.
 Arthez, 168.
 Artigueloutan, 163.
 Artigues (cascades d'), 194.
 Artillac (L'), riv., 153.
 Artix, 166.
 Arvant, 118.
 Arzacq, 168.
 Aspe (vallée d'), 165.
 Aspet, 189.
 Aspin (col d'), 144, 162, 173, 191, **193**.
 Asprières, 121.
 Assou (L'), riv., 127.
 Astaffort, 98.
 Aubarède, 49.
 Aubazine, 112.
 Aubé (Lac d'), 187.
 Aubiach, 96.
 Aubiet, 64.
 Aubin, 121.
 Aubrac (Monts d'), 120.
 Aubrais (Les), 14.
 Aubusson, **38**, 44, 113.
 Aucazein, 188.
 Auch, 64, 65, 67, 71, 74, 87, 88, 96, 98, 99, 100, **102**, 103, 104, 109, 158, 159, 163, 165.
 Aude (L'), riv., 135, 137, 138, 143, 148, 177, 178, 180, 181.

Audressein, 187, **188**.
 Augirein, 188.
 Augmontel, hameau, 130.
 Aulos, 184.
 Aulus, 153, 187.
 Aureilhan, 108.
 Aurillac, 69.
 Aurillac, 53, 59, 110, 113, **116**, 117, 118, 120, 141, 142.
 Auroux (L'), riv., 99.
 Ausseville, 166.
 Auterive, 71.
 Authon (Loir-et-Cher), 19.
 Authon-la-Plaine, 12.
 Auvezère (L'), riv., 80.
 Auzances, 117.
 Aveyron (L'), riv., 60, 61, 120, 122.
 Ax, 151, **183**, 184, 185.
 Axat, 138, 148, 177, **180**, 181.
 Aynac, 113.
 Ayzac, 196.
 Azay-le-Rideau, 19.
 Azay-sur-Indre, 19.
 Azay-sur-Cher, 25.
 Azerat, 50.

B

Babourade (Col de), 149.
 Bagnères-de-Bigorre, 159, 161, **162**, 193.
 Bagnères-de-Luchon (Voyez *Luchon*).
 Baho, 174.
 Baigts, 169.
 Baise (Petite et grande), riv., 105.
 Ballongue (pays de), 187.
 Balme (La), près Rocamadour, hameau, 52.
 Banège (La), riv., 89.
 Baraque (La), hameau, près Cognac, 42.

Baraque (La), hameau près Ger (Basses-Pyrénées, 163.
 Baraque (La), hameau près Montpezat, 60.
 Barcus, 201.
 Barèges, 89, 143, 165, **194**.
 Barres (Les), 20.
 Basque (pays), 169, 201.
 Bastan (le), riv., 194.
 Bastide-Marnhac (La), 59.
 Bastide-Murat (La), **54**, 58.
 Bastide-Saint-Pierre (La), 64, 66.
 Bastide-du-Salat (La), 155.
 Bastide-Sérou (La), 152.
 Baulou, 152.
 Baur (La), riv., 150.
 Bayonne, 3, 8, 68, 144, 147, 151, 161, 163, 164, 166, 167, 169, 170, **171**, 172, 173, 203, 204, 206, 207.
 Bazoches-les-Gallerandes, 13.
 Béarn (pays de), 165.
 Beaucaire, 106.
 Beauce (La), 10, **11**, 12, 13, 20.
 Beauchalot, 156.
 Beaugency, 19.
 Beaulieu, 53, **113**.
 Beaumont (Dordogne), 90.
 Beaumont-de-Lomagne, **64**, 72, 103.
 Beaune, 39.
 Beaupuy, 70.
 Beauronne, 88.
 Bédarieux, 127.
 Bèdeillac, 185.
 Béduer, 59.
 Belcaire, 138, 148, 173, 176, **181**, 182, 207.
 Bélesta, 149.
 Belfort (Aude), 181.
 Bellac, 38, **42**.
 Belvianes, 137, 148, 181.

Bérénx, 169.
 Bergerac, 74, 82, 84, **86**, 87, 89, 92, 109.
 Berneuil, 42.
 Bertrône (tuc de), 187.
 Bessièrès, 64.
 Bessines, 39.
 Bétaille, 53.
 Bétharram, 165, **198**.
 Betpouey, 194.
 Beuvron (Le), riv., 24.
 Beynat, 114.
 Béziers, 134, 141.
 Biarrotte, 171.
 Biaudos, 171.
 Bidache, 206.
 Bidouze (La), riv., 206.
 Bielle, 200.
 Biert, 186.
 Bièvre (La), 8.
 Bilhère, 166.
 Bize, 121.
 Blagnac, **69**, 72.
 Blanc (Le), 36.
 Bléré, 25.
 Bleu (Lac), 162.
 Blois, 15, 19, 22, 24, **25**, 26.
 Boè, 96.
 Bois-Mandé, 38.
 Boisseuil, 45.
 Bommiers, 33.
 Bonnefon, 90.
 Bordas, hameau, 85.
 Bordeaux, 8, 43, 82, 91, 96, 98.
 Bordeneuve, hameau, près Pompignan, 65.
 Bordères, 192.
 Bordes, 160.
 Bort, **44**, 117.
 Bosost (Espagne), 191.

Bost, hameau, 90.
 Bouès (Le), riv., 106.
 Bouesse, 36.
 Bouiguane (La), riv., 187, 188.
 Boulaur, 71.
 Bouleternère, 173, **175**.
 Boulloc, 66.
 Boulogne-sur-Gesse, 158.
 Boulogne (Bois de), 4.
 Boulogne (Forêt de), 18.
 Boulzane (La), riv., 140.
 Bouniagnes, 89.
 Bourdeilles, 83.
 Bourdettes, 199.
 Bourg (Le), 50, 113.
 Bourg-Dieu (Voyez *Déols*).
 Bourg-Madame, 178, 185.
 Bourganeuf, 20, **44**, 111, 112.
 Bourges, 25, 26, **33**, 141.
 Bourguet, hameau, près Mauléon, 203.
 Bournan, 32.
 Bournazel (Château de), 121.
 Bourret, 64.
 Bourrisson, hameau, 87.
 Boussens, 153.
 Boutervilliers, 10, 12.
 Bouzanne (La), riv., 34, 36.
 Bracieux, **18**, 24.
 Bradascou (Le), riv., 47.
 Brantôme, **83**, 84.
 Brassac, **128**, 130.
 Brèche-de-Roland (La), 143.
 Brenne (Pays de), 32.
 Bressols, 66.
 Bretenoux, 113.
 Breuil (Le), 19.
 Briance (La), riv., 45, 46, 75, 76.
 Briare, 20.
 Brioude, 117.
 Briscous, 206.

Brive, 3, 40, 47, 48, **49**, 50, 51, 52,
 56, 73, 77, 82, 83, 111, 112.
 Brives-la-Gaillarde (Voyez *Brive*).
 Broquère (La), 157.
 Broucouze (som. de), 193.
 Brugnères, 66.
 Bruniquel, 60.
 Bruyères-le-Châtel, 11.
 Bruzoles (Les), hameau, 29.
 Buc, 8.
 Bugeat, 43.
 Bugue (Le), **83**, 87.
 Buisson (Le), 86.
 Buret (Chapelle de), 188.
 Bussière-Galant, 77.
 Bussy (Forêt de), 25.
 Buxeuil, 28.
 Buzançais, 32.
 Buzenval, 6.
 Buzet, 64.

C

Cabannes (Les) (Ariège), 184.
 Cabrespine, hameau près Pampelonne,
 122.
 Cabrespines, hameau près le Pajou, 118.
 Cadarcet, 152.
 Cadouin, 90.
 Cadrieu, 59.
 Cagire (Montagne de), 188.
 Cahors, 3, 52, 54, **56**, 58, 59, 60, 62,
 73, 92, 97, 117.
 Cajarc, 58, 59.
 Caloy, 97.
 Calviac, 53.
 Calvignac, 58.
 Camarera, 260.
 Camboulazet, 122.
 Camferrier (ruisseau de), 149.

- Camburat, 50, 113.
 Cammazes (Les), 70.
 Campagne, 84.
 Campan, 162, 165, **193**, 194.
 Campsas, 65.
 Campsegret, 86.
 Camurac (village et col), 182.
 Canals, 64, **65**.
 Canaveilles, 177.
 Cancon, 91.
 Candau (le), riv., 86.
 Candé, 18.
 Canfranc, 200.
 Canigou (le mont), 69, **175**, 176, 177.
 Canne (la), riv., 22.
 Capdenac, 118.
 Capelle-Marival (la), 113.
 Capvern, **159**, 160.
 Caraman, 69.
 Carcanières, 180.
 Carcassonne, 70, 71, 110, 127, 129, 130,
131, 132, 134, 135, 136, 137, 142.
 Carcenac-Peyralès, 122.
 Carlat, 117.
 Carlitte (Pic de), 143.
 Carmaux, **123**, 124.
 Cases-de-Pènes, 140.
 Cassagnes-Bègonhes, 121.
 Castagnède, 155.
 Castanet, 70.
 Casteillon (col de), 178.
 Castel-Jaloux, 102.
 Castel-Moron, 93.
 Castel-Moussu, hameau, 188.
 Castel-Sagrat, 59.
 Castelmaurou, 70.
 Castelnau-Barbarens, 71, 72.
 Castelnau-de-Brétenoux, 53, **113**.
 Castelnau-Durban, 153.
 Castelnau-d'Estrètefonds, 64, **65**, 66.
 Castelnau-de-Grattecambe, 92.
 Castelnau-de-Montmirail, 60.
 Castelnau-Magnoac, **104**, 159.
 Castelnau-dary, **71**, 127, 135, 136.
 Castelsarrazin, 64, 97.
 Castéra-Verduzan, 88.
 Castet (le), 186.
 Castétis, 167.
 Castillon, 88.
 Castillonès, **90**, 91.
 Castres, 62, 64, 65, 70, 110, 124, 126,
127, 128, 129, 130, 132, 142.
 Catlar, 176.
 Catus, 55.
 Caudebronde, 130.
 Caudiès-Saint-Paul, 135, **140**, 148.
 Caumont, 154.
 Cauneille, 170.
 Caunes, 134.
 Caussade, **60**, 61, 126.
 Caussens, 100.
 Caussou, 183.
 Cauterets, 165, **195**.
 Caylus, 60.
 Cayrols, 59.
 Cazals, 90.
 Cazaunous, 189.
 Cazaux-de-l'Arboust, 192.
 Ceau (le), riv., 55.
 Celle (la), 43.
 Celles (Ariège), 150.
 Célon, 37.
 Cépie, 136.
 Cère (la), riv., 115, 116, 118.
 Cette, 68, 175.
 Cévennes (les), 175.
 Chabris, 29.
 Chalabre, 137, **149**.
 Chalard (le), hameau, 77.
 Chalus, **43**, 74, 77.

Chalusset⁷(ruines de), 41, **75**.
 Chambeaudouin, 13.
 Chambord, **18**, 25.
 Chamboret, 42.
 Chambourg, 19.
 Champillet, 36.
 Chancelade, 83.
 Chanteloube, 39.
 Chanteloup (pagode de), 18.
 Champagne-du-Berry, 26, 30.
 Champenoise (la), 28.
 Champs, 44.
 Chapelaude (la), 36.
 Chapelle-Saint-Blaise (la), 13.
 Chapelle-Saint-Géraud (la), 53.
 Chapelle-Taillefer (la), 20.
 Chapelle-Vendômoise (la), 19.
 Chapelle-Verlaine (la), 43.
 Charmont, 13.
 Charost, 33.
 Charritte, 203.
 Chartres, 9, 13.
 Château-l'Evêque, 83.
 Château-Renault, 19.
 Châteaudun, 13, **20**.
 Châteaufort, 4, **9**.
 Châteaumeillant, 36.
 Châteauneuf-sur-Loire, 18, **20**.
 Châteauponsac, 39.
 Châteauroux, 3, 24, 26, 28, 29, 30, **32**,
 33, 34, 35, 73, 109, 142.
 Châtellerault, 32, **33**.
 Chatenet, 43.
 Châtillon (près Loches), 32.
 Châtillon-le-Roi, 13.
 Châtre (la), 20, **33**, 36.
 Chaum, 190.
 Chaumont-sur-Loire, 18.
 Chaumont-sur-Tharonne, 20, **22**.
 Chauvigny, 36.

Chavagnac, 50.
 Chelle, 104.
 Chenonceaux, **18**, 25.
 Cher (le) riv., 26, 29.
 Chéraute, 201.
 Cherbourg, 11.
 Chéry, 20.
 Cheverny, 18.
 Chevincourt (château de), 9.
 Chevreuse, 4, 9.
 Chimbaud, 36, **37**.
 Chinon, 19.
 Chioula (col de), 183.
 Chissay, 18.
 Chitenay, 18.
 Choisy-le-Roi, 4.
 Cierp, **190**, 191.
 Cinq-Mars-la-Pile, 19.
 Ciron, 36.
 Clairac, 92.
 Clairefontaine, 11.
 Clavières, 33.
 Clermont (Ariège), 153.
 Clermont (Landes), 168.
 Clermont-de-Beauregard, 84.
 Clermont-Ferrand, 44, 117, 141.
 Cléry-sur-Loire, **16**, 18.
 Clidier, hameau, 38.
 Cluis, 36.
 Coarraze, 197, **198**.
 Codalet, 176.
 Cognac, 42.
 Colombier, 89.
 Compérié (col de), 138.
 Concots, 58.
 Condat, 44.
 Condom, 87, **88**, 97, 100, 106, 168.
 Conflens, 186.
 Confolens, 38, 42.
 Corbeil, 8.

Corbières (monts), 140, 175.
 Cordes, 60, **126**.
 Cormery, 19.
 Corneilla-de-Conflent, 177.
 Corneilla-de-la-Rivière, 174.
 Cornil, **50**, 112.
 Corniou, 134.
 Corrèze (la), riv., 49, 50, 112.
 Cosson (le), riv., 21.
 Couffy, 18.
 Couiza, 137.
 Coulaures, 79.
 Cour-Cheverny, 18, **25**.
 Courçais, 36.
 Courty-Pelacoy, hameau, 55.
 Couserans (pays de), 154.
 Coussac-Bonneval, 77.
 Couze (la), riv., 51.
 Couzeix, 42.
 Crempse (la), riv., 86.
 Créon, 97.
 Cressensac, 50, **51**.
 Creuse (la), riv., 34, 35, 37.
 Creysse, 87.
 Crochat, 45, 75.
 Croix-Blanche (la), 93.
 Croix-Falgarde (la), 69.
 Croix-Simon (la), carrefour, 148.
 Crouzille (la), 39.
 Crozant, 36.
 Culan, 36.
 Cuxac-Cabardès, 130.
 Cuzion, 35.

D

Dadou (Le), riv., 127.
 Dampierre-en-Burly, 20.
 Dautre (La), riv., 116.
 Dax, **168**, 169, 170, 171.

Decazeville, 120, 121.
 Denguin, 166.
 Déols, **28**, 29, 33.
 Divonne (Source de), 58.
 Dognon (Le), 38.
 Domezain, 203.
 Domme, 55.
 Donzenac, 48.
 Dorat (Le), 40, **42**.
 Dordogne (La), riv., 52, 53, 54, 86,
87, 89, 114.
 Dourdan, 3, 4, 9, **10**, 11, 73, 109, 142.
 Dourdou (Le), riv., 119.
 Dourgne, 129.
 Dournazac, 43.
 Douyne-Basse (La), riv., 90.
 Drémil-Lafage, 69.
 Dronne (La), riv., 83.
 Dropt (Le), riv., 90.
 Durban, 153.
 Durenque (La), riv., 129.
 Dussac, 78.
 Duve (La), riv., 130.

E

Eaux-Bonnes (voyez *Eaux-Chaudes*,
Ariège).
 Eaux-Chaudes (Ariège), 180.
 Eaux-Chaudes (Basses-Pyrénées), 199,
200.
 Eauze, 168.
 Echez (L'), riv., 163.
 Egletons, 113.
 Eglise-Neuve, 84.
 Eguzon, **35**, 36, 38.
 Eichel, 187.
 El-Bouich (Col d'), 152.
 El-Teil (Col d'), 149.
 Encausse, 157.

Engomer, 188.
 Entraygues, 117, **118**.
 Epine-Fauveau (L'), (ferme), 28.
 Ercé, 187.
 Escars, 177.
 Escondaux, 108.
 Escouloubre, 180.
 Espace, 185.
 Espagne (L'), 138, 143, 151, 178, 185,
 187, 191, 200, 201, 202.
 Espalion, 118, **119**, 120.
 Espès-Undurein, 203.
 Espezel, 176, 177, **181**.
 Espinat, hameau, 116.
 Espira de l'Agly, 141.
 Esquièze, 195.
 Esquiule, 201.
 Estagel, **140**, 148, 174.
 Estaing, 119.
 Estenos, 191.
 Estibal (Pic d'), 186.
 Esvres, 19.
 Etampes, 8, **10**, 12, 13.
 Etang-la-Ville (L'), 6.
 Etrechet, 33.
 Eugénie-les-Bains, 103.
 Eus, 176.
 Excideuil, 78, **79**.
 Eychail, voyez *Eichel*.
 Eymet, **87**, 90.
 Eymoutiers, 41, **42**, 43, 45, 75, 111.
 Eyrenville, 89, 90.

F

Falgueyrat, 90.
 Fanges (Forêt des), 135, 138.
 Fanjeaux, 135.
 Farebout, 42.
 Farguettes (Les), hameau, 122, 123.

Fauguerolles, 88.
 Fausses-Reposes (Bois de), 6.
 Fay (Le), hameau, 36.
 Faycelles, 59.
 Ferté-Beauharnais (La), 24.
 Ferté-Imbault (La), 25.
 Ferté-Saint-Aubin (La), 19, **21**.
 Feuille (Col de la), 129.
 Figeac, 50, 56, 58, **59**, 67, 113, 114,
 117, 121.
 Firbeix, 74.
 Fleurance, 100.
 Fleuré, 42.
 Fleury-aux-Choux, 14.
 Foix, 71, 145, 147, 148, **150**, 151,
 172, 184.
 Fombelaud, 46.
 Fonroque, 87.
 Fontanès, 180.
 Fontneuve, hameau, 61.
 Fontpédrouse, 178.
 Forêt-le-Roi (La), 10.
 Forges (Seine-et-Oise), 9.
 Forgès, 114.
 Fos, 191.
 Fossat (Le), 69.
 Fossé, 19.
 Fossemagne, 50.
 Fourmiguères, 178, 180.
 Fourquet, hameau, 59.
 Fouzon (Le), riv., 27, 30.
 Francoules, 55.
 Fraysse (Baraques de), hameau, 122.
 Frayssinet, 55.
 Frayssinet-de-Gélat, 90.
 Fresquel (Le), riv., 131.
 Fronsac, 153, 190.
 Frontenac, 59.
 Frontignan (Haute-Garonne), 189.
 Fronton, 66.

G

Gabanet, 97.
 Gabizos (Pic de), 165.
 Gaillac, 60, **62**, 64, 70, 126, 127.
 Gan, **165**, 200.
 Garde (Signal de la), (Tarn), 122.
 Gardères, 162.
 Gargillesse, 35.
 Garigue (Pic de), 180.
 Garin, 192.
 Garissade (La), hameau, 55.
 Garisset, hameau, 87.
 Garlin, 165, 168.
 Garonne (La), fl., 64, 66, 69, 94, 96,
 98, 154, 156, 187, 189.
 Garric (Le), 123, 124.
 Garrigue (La), riv., 62.
 Garris, **204**, 206.
 Gartempe (La), riv., 59.
 Gaudines, hameau, 156.
 Gavarnie, 143, **195**.
 Gave de Pau (Le), 164, 166, 168, 169,
 198, 199.
 Geaune, 169.
 Gèdre, 195.
 Genouillat, 20.
 Ger, 163.
 Ger (Pic de), 165.
 Géralde (Pic de), 182.
 Gers (Le), riv., 98, 100, 102, 104, 187,
 188.
 Gesse, hameau, 180.
 Gièvres, 29.
 Gimont, **71**, 103.
 Glane (Source de la), 79.
 Gobert (Bois), 8.
 Gorre, 43.
 Gouadec (Col de), 189.
 Gourdon, **55**, 90.

Graçay, 26, **27**, 73.
 Gramat, 50, **54**, 55, 117.
 Granges-le-Roi (Les), 10, 11, **12**.
 Grave (La), 140.
 Graulhet, **70**, 127.
 Gréalou, 59.
 Grégorio (Lac), 143.
 Grenade (Landes), **103**, 162.
 Grenade-sur-Garonne, 65, **66**, 72.
 Gripp, 194.
 Grisolles, 65.
 Gros-Dognon, 38.
 Guéret, 19, 20, 21, 36, **38**.
 Guigneville, 13.
 Guillanne (Plateau de la), 178.
 Guiole (La), (voyez *Laguirole*), 117.
 Guyenne (Pays de), 89.

H

Habas, 169.
 Hagetmau, **168**, 169.
 Haou-Sutton, hameau, 169.
 Haouerados (Tuc de las), 188.
 Hasparren, 206.
 Hautpoul, 130.
 Havre (le), 11.
 Herrère, 200.
 Hers (l'), riv., 182, 187.
 His, 155.
 Hommaize (l'), 43.
 Homme-Mort (pic de l'), 186.
 Hôpital (l'), près Rocamadour; ha-
 meau, 52.
 Hôpital (l'), près Saint-Yrieix, ha-
 meau, 78.
 Hospice de France, 191.
 Hôtiers (l'), 34.
 Huesca (Espagne), 200.
 Huismes, 19.

I

Ibos, 163.
 Idron, 163.
 Igon, 197, **198**.
 Illartein, 188.
 Ille-sur-la-Têt, 175.
 Indre (l'), riv., 29.
 Ingrande, 36.
 Isle (l'), riv., 74, 76, 77, 78, 79, 80, 85.
 Isle-d'Albi (l'), 70.
 Isle-en-Dodon (l'), 157.
 Isle-de-Noé (l'), 106.
 Isle-Jourdain (l'), **71**, 103.
 Issigeac, 89.
 Issoudun, 20, 21, **28**, 33.
 Izaux, 159.

J

Jaca (Espagne), 200.
 Janville, 13.
 Joncet, 177.
 Joos (le), riv., 201.
 Jordes (les), hameau, 114.
 Jordanne (la), riv., 118.
 Joucou (Défilés de), 181.
 Joyeuse (la), riv., 206.
 Juillian, 162.
 Jujols, 177.
 Jumilhac-le-Grand, 77.
 Juzet-d'Izaut, 189.
 Juzet-de-Luchon, 190.

K

Kercabanac (pont de), **186**, 187.

L

Laas, 106.
 Labarthe, 156.
 Labastide-Cézeracq, 166.
 Labastide-Rouairoux, 134.
 Labruguière, 129.
 Lacabarède, 134.
 Lacaune, 121, **128**.
 Lacave, 155.
 Lacourt, 187.
 Lacourtenours, 66.
 Lacq, 166.
 Ladignac, 77.
 Ladouze, 83.
 Lafrançaise, 97.
 Lagarrigue, 129.
 Lagrasse, 135.
 Laguenne, 114.
 Laguian-Mièlan, 107.
 Laguillon, hameau, 149.
 Laguirole, 117.
 Laissac, 120.
 Lalinde, 87.
 Laloubière, 162.
 Lamontjoie, 97.
 Lamonzie-Montastruc, 84.
 Lamouroux (grottes de), **50**, 51.
 Lampy (réservoir de), 69, **70**.
 Lande (la), 66.
 Landes (les), 162, 169.
 Lanespède, 160.
 Langeais, 19.
 Langère, hameau, 20.
 Langon, 98.
 Lanne, hameau, **170**, 171.
 Lannemezan, 103, 105, 145, 146, 147, 157, **159**, 172.
 Lanouaille, 78.
 Lanoux (lac), 143.

Lanta, 69.
 Lanthénay, 24.
 Lanzac, 54.
 Larçay, 25.
 Larche, 50.
 Larmagol, 58.
 Laroque-Timbaut, 93.
 Laruns, 164, 200.
 Lasplanques, 123.
 Lassur, 184.
 Laurière, hameau, 79.
 Lautrec, 127.
 Lauzerte, 59, 60.
 Lauzun, 91.
 Lavardac, 88.
 Lavardin, 19.
 Lavaur, **64**, 65, 70, 126.
 Lavaveix-les-Mines, 38.
 Lavedan (pays du), 195.
 Lavelanet, 149.
 Lavit-de-Lomagne, 72.
 Layrac, 96, **98**.
 Lèches (les), 88.
 Lectoure, 72, 74, 98, **99**, 100, 103.
 Lée, 163.
 Lembeye, 162.
 Lemboulas (le), riv., 60.
 Lembras, 84, **86**.
 Lène (la), riv. 160.
 Lère (la), riv., 60.
 Lescar, 166.
 Lescure, 153.
 Lespinasse, 66.
 Lespinassière, 134.
 Lesponne (vallée de), 162.
 Lestelle, 156, **198**.
 Levezou (monts du), 120.
 Levroux, **28**, 29, 30, 73.
 Lexos, 62.
 Lez (le), riv., 154, 187, 188.

X.

Lezat, 69.
 Lézignan, 135.
 Lhez, 160.
 Libourne, 43, 84, 86, **88**.
 Licharre, **202**, 203.
 Lignières, 33.
 Ligneil, 32.
 Lihour (le), riv., 206.
 Limeuil, 87.
 Limoges, 3, 19, 20, 21, 32, 35, 37, 59,
40, 41, 42, 44, 46, 47, 49, 73, 74,
 75, 76, 77, 82, 108, 109, 110, 141,
 142.
 Limogne, 58.
 Limours, 9.
 Limousin (région du), 37, 44, 74,
 110.
 Limoux, 135, **136**, 178, 181.
 Lioran (le), 117.
 Llabanère (la), riv., 141.
 Llagone (la), 178.
 Loches, 18, 32.
 Loire (la), fleuve, 16, 18, 19.
 Loiret (le), **16**, 21.
 Lombez, **71**, 72, 103, 157.
 Lons, 166.
 Lorp, 154.
 Lot (le), riv., 54, 55, 58, 59, 60, 89,
 92, 119.
 Loue (la), riv., 76, 77, 78, 79.
 Lougratte, 91.
 Loupiac, 54.
 Lourdes, 162, 165, 173, 190, 195, **196**,
 197, 198, 207.
 Loures, 191.
 Loursarie, hameau, 85.
 Louvie-Juzon, 200.
 Louvron, riv., 192.
 Lubersac, 46, 49, 77.
 Luçay-le-Mâle, 18.

13.

Luchon, 67, 71, 143, 146, 153, 173,
187, **190**, 191, 192, 206, 207.
Lury, 20.
Lussac-les-Châteaux, 42.
Luynes, 19.
Luz, 146, 173, 191, **194**, 206, 207.
Luzenac, 183, 184.
Lyé, 18.

M

Madame, 136.
Madelaine près Cahors (la), 58.
Madelbos (grottes de) 51.
Magistère (la), 97.
Magnac, 140.
Magnac-Bourg, 46.
Maladetta (la), 143, 191.
Malemort, **50**, 112.
Maléon, 42, 43.
Malzen, 150.
Mane, 154, **155**.
Manzac, 85.
Maquens, hameau, 135.
Marboré (le), 195.
Marcenat, 44.
Marche (région de la), 37.
Marcillac, 107.
Marcorignan, 121.
Mareuil (Dordogne), 43.
Mareuil, près Saint-Aignan, 18.
Marignac, 191.
Marmande, 86, 87, **88**, 91, 98.
Marmare (col de), 144, 173, **182**.
Marnes, 6.
Maronne (la), 114.
Marquixanes, 175.
Marsa, 138, **181**.
Marseille, 175.
Martel, **50**, 53, 54.

Martiel, 58.
Martres, 157.
Martres-Tolosane, 71.
Martyrs (les), 130.
Mas-d'Azil (le), **69**, 151, 153.
Mascaras, 160.
Masos, 175.
Massat, 153, **186**.
Massay, 28.
Masse (la), riv., 94.
Masseret, 46.
Masseube, **103**, 104, 158, 159.
Massiac, 117.
Matemale, 178.
Maubourguet, 162.
Maudits (monts), 143, 157, 192.
Mauléon, 168, 170, 173, 201, **202**, 203,
207.
Maumont (le), riv., 49.
Maure (le), hameau, 51.
Mauriac, 114, 117.
Mauroux, 72.
Mauris, 59.
Maury, **140**, 148.
Maury (ruisseau de), 140.
Mauvezin, **64**, 100, 103.
Mauvezin (Hautes-Pyrénées), 159.
Mauvezin-de-Prat, 155.
Mauzac, 87.
Mayronne, 52.
Mazamet, 110, 129, **130**.
Mazet (le), 44.
Médous, 162.
Mehun-sur-Yèvre, 25.
Ménars, 19.
Mennetou-sur-Cher, 25.
Mer, 19.
Mercenac, 155.
Mercus, 184.
Merdeau (le), riv., 130.

- Mèreau, 20.
 Méréville, 10.
 Merlie, hameau, 78.
 Méry, 25.
 Meunet-Planches, 20.
 Meung, 19.
 Meymac, **43**, 115.
 Meyrals, 84.
 Mézières-en-Brenne, **32**, 34.
 Mézin, 97.
 Miélan, 104, **106**.
 Mignaloux, 42.
 Millançay, 24.
 Millas, 174.
 Millau, 120, 126.
 Miradoux, 99.
 Miramont, **87**, 91, 103.
 Mirande, 74, 104, **105**, 106, 165.
 Mirepoix, **135**, 137.
 Mixe (Landes de), 203, 206.
 Moirax, 96.
 Moissac, 60, 64, **97**.
 Molières (les), 9.
 Molitg-les-Bains, 176.
 Momuy, 168.
 Monbalen, 93.
 Monbazillac, 89.
 Moncaut, 189.
 Monédières (monts de), 110.
 Monein, **168**, 201.
 Monfort, 100.
 Monlong, 103.
 Monnaie, 19.
 Monné (mont), 162.
 Monpazier, 90.
 Monsempron-Libos, 56.
 Mont, 166.
 Mont-Aigu (le), 162.
 Mont-de-Marsan, 97, 103, 161, 162, 168.
 Mont-Perdu (le), **143**, 165.
 Montagne-Noire (massif de la), 69.
 Montane (la), riv., 114.
 Montastruc, 70.
 Montauban, 3, 49, 56, 59, 60, **61**, 62, 64, 66, 67, 73, 97, 103, 127.
 Montauriol, 69.
 Montbazens, 121.
 Montbazou, 18, **19**.
 Montbron, 43.
 Montbrun, 59.
 Montcocu, hameau, 59.
 Montcoutie, hameau, 55.
 Montcucq, 59, 60.
 Montech, 64.
 Montégut, 69.
 Montels, 152.
 Montespan, 156.
 Montesquieu, 153.
 Monestruac, 100.
 Montfa, 127.
 Montfort-l'Amaury, 8.
 Montfranc, 121.
 Montgailhard (Ariège), 150.
 Montgaillard, 72, 157, 162, 184.
 Montgiscard, 70.
 Montils (les), 18.
 Monlhéry, 8.
 Montlouis, 138, 148, 176, **178**.
 Montluçon, 32, **36**, 117.
 Montoire, 19.
 Montory, 201.
 Montpellier, 175.
 Montpezat, **60**, 97.
 Montplaisir, hameau, 123.
 Montpont, 84.
 Montréal, 155.
 Montrejeau, 71, 157, **158**.
 Montrésor, 18.
 Montretout, 6.
 Montrichard, **18**, 25.

Montricoux, 60.
 Monts, 19.
 Montsalvy, 118.
 Montsaunès, 156.
 Montvalent (cirque de), 50.
 Montvert, 53, 113, **114**.
 Morlaas, 107.
 Mortemart, hameau, près le Bugue, 83.
 Morterolles, 37, **39**.
 Mosnes, 18.
 Mothe-Cassel (la), 55.
 Motte-Beuvron (la), 19, **22**, 24.
 Mouleydier, 87.
 Moulimes, 42.
 Moulis, 188.
 Mouré (le), mont, 193.
 Moussard (le), 69, 70.
 Moustajou, 190.
 Muides, 18.
 Mur, 25.
 Mur-de-Barrey, 117.
 Murat, 117.
 Muret (Aveyron), 120.
 Muret (Haute-Garonne), **69**, 71.
 Mussidan, 82, **84**, 86, 88.

N

Nahon (le), riv., 30.
 Narbonne, 67, 68, **121**, 131, 135,
 141.
 Navarrenx, 168, **202**.
 Nay, 162, **199**.
 Néant (Le), riv., 24.
 Nébias, 137, **148**, 149.
 Neffiach, 173.
 Nègrepelisse, 61, **62**.
 Nègrondes, 79.
 Néouvieille, 146, 165.
 Nérac, **88**, 97.

Nespouls, 51.
 Nestalas, **195**, 197.
 Néthou (mont), 143.
 Neung-sur-Beuvron, 24.
 Neussargues, 44.
 Neuvic, 84.
 Neuvy, 24.
 Neuvy-Saint-Sépulcre, 36.
 Nexon, 76.
 Niaux, 185.
 Nive (la), riv., 171.
 Noailles, 51.
 Noé, 71.
 Nogaro, 103.
 Nohant, 33.
 Nohant-Vicq, 20.
 Noir (le), riv., 48.
 Noire (la montagne), 129, 130.
 Nontron, 43, **84**.
 Nossa (bains de), 175.
 Nouan-le-Fuzelier, 19, **24**.
 Nouan-sur-Loire, 18.
 Nouans, 18.
 Nousty, 163.
 Noyers, 25.

O

Olette, 177.
 Olivet, 16, 19, **21**.
 Oloron, 162, 164, 168, 173, 197, **200**,
 201, 207.
 Oô (lacs et vallée d'), 143, 192.
 Orbessan, 103.
 Orge (l'), 4, 11.
 Orgères, 13.
 Orgibet, 188.
 Orgueil, 64.
 Orléans, 3, 12, 13, **14**, 16, 18, 19, 20,
 21, 24, 40, 73, 109, 141, 142.

Orléans (forêt d'), 13.
 Orthevieille, 170.
 Orthez, 147, 164, 165, 166, **167**, 168,
 169, 172, 201, 202.
 Osse (l'), riv., 106.
 Ossun, 162.
 Ost, 196.
 Oueil (L'), riv., 192.
 Ourdinse (crête d'), 165.
 Ousse, 163.
 Oust, 187.
 Outarville, 13.
 Ouye (forêt de l'), 12.
 Ouzouer-sur-Loire, 20.
 Ozans, 33.
 Ozon, 160.

P

Pailhès, 69.
 Paizay-le-Sec, 36.
 Pajou (le), voyez *Arpajon*.
 Palais (le), 42.
 Pamiers, 69, **71**, 135, 137.
 Pampelonne, 122.
 Panassac, 103, 104, 158.
 Paris, 3, 4, 6, 7, 8, 11, 13, 15, 24, 32,
 35, 40, 47, 49, 52, 56, 61, 62, 66, 67,
 73, 77, 80, 86, 89, 92, 94, 96, 102,
 109, 112, 116, 120, 124, 127, 131,
 132, 141, 142, 161, 190.
 Pardiou (col du), 175.
 Parnac, 38.
 Pau, 107, 145, 147, 161, 163, **164**,
 165, 166, 167, 171, 172, 197, 198,
 200.
 Paulin, 50.
 Pavie, 103, 104.
 Payole, 193.
 Payrac, 55.

Payzac, 78.
 Pechbusqué, 69.
 Pélalayrey, hameau, 78.
 Pelo-Pouch (pic de), 188.
 Penne, 87, 92, 93, 96.
 Perche (col de la), 178.
 Père, 160.
 Périgueux, 40, 43, 45, 50, 74, 77, 78,
 79, **80**, 83, 84, 85, 86, 109.
 Perles, 184.
 Pérols, 43.
 Perpignan, 3, 110, 135, 140, **141**,
 142, 144, 147, 161, 164, 167, 171,
 172, 173, 176, 181, 206, 207.
 Peyrebrune, 54, **55**.
 Peyregoux, 127.
 Peyrehorade, 146, 147, **170**.
 Peyrelevade, hameau, 52.
 Peyrelu (col de), 200.
 Peyresourde (col de), 173, 191, **192**.
 Peyrestortes, 141.
 Peyrillac, 53.
 Peyrouse, 198.
 Pézilla-de-la-Rivière, 174.
 Pezul (le), hameau, 84.
 Pic du Midi de Bigorre, 104, 143, **162**,
 165, 194.
 Pic du Midi d'Ossau, 165, 166.
 Picardie (côte de), 3, **6**.
 Pierre-Buffière, **46**, 76.
 Pierre-Lys (Défilé de), 135, **138**.
 Pierrefitte (voyez *Nestalas*).
 Piétat, hameau, 160.
 Pigeonnie (la), hameau, 48, **49**.
 Pinas, 159.
 Pique (la), riv., 190.
 Pithiviers, 13.
 Plaine (la), hameau, 76.
 Plaisance, 107.
 Planissoles (viaduc de), 151.

Pléaux, 115.
 Plume (la), 97.
 Poey, 166.
 Poitiers, 36, 42, **43**.
 Polminhac, 116.
 Pombonne, hameau, 86.
 Pompignan, 65.
 Pont-de-Couze, 87.
 Pont-Lapadé, 191.
 Pont-d'Orgon, 115, 117.
 Pont-de-Ruan, 19.
 Pont-du-Roi, 191.
 Pont-de-Sauldre (le), 25.
 Pontacq, **162**, 163, 197.
 Pontaumur, 44.
 Pontgibaud, 44.
 Port (le), hameau, 30.
 Port (col de), 144, **185**.
 Port-de-Lanne, 271.
 Port-Sainte-Marie, **88**, 98.
 Port-de-Venasque, 191.
 Porta, 185.
 Portel (col de), 137.
 Portet (col de), 144, 153, 154, 187,
188.
 Portet-d'Aspet, 188.
 Portet, près Toulouse, 71.
 Portillon (lac du), 143.
 Postet, 71.
 Pouillé, 18.
 Poulaines, 28.
 Pouvourville, 69.
 Pradelle (la), hameau, **140**, 148.
 Prades (Ariège), 182.
 Prades (Pyrénées-Orientales), 173, 174,
 175, **176**, 177, 207.
 Prat, 155.
 Prats-de-Bellaguer, 178.
 Prayols, 184.
 Prébédicac, 157.

Preuilly, 33.
 Primaube, hameau, 122.
 Preixan, 136.
 Prumiers, 33.
 Prunet, 118.
 Pruniers, 29.
 Puech-Lac, montagne, 118.
 Puicheric, 134.
 Puigcerda (Espagne), 151, **178**, 185.
 Puiset, 12.
 Puiset (le), 13.
 Puivert, 137, 148, **149**.
 Pujols, 92.
 Pussay, 12.
 Puy-Laurens, 70, **127**.
 Puybrun, 53.
 Puymorens (col de), 185.
 Puyô, **169**, 204.
 Puysegur, 102.
 Puyvalador, 180.
 Pyrénées (les), 3, 66, 69, 70, 72, 99,
 104, 106, 135, 136, **143**, 144, 146,
 157, 165, 169, 176, 191, 192, 195,
 198, 201.

Q

Quatre-Roues (les), hameau, 29.
 Quatre-Routes (les), hameau, 48.
 Quercy (le), 58, **59**.
 Quillan, 131, 135, 136, **137**, 147, 148,
 172, 181.

R

Rabastens, 70, 104, **107**, 165.
 Rambert-Preignan, 102.
 Rambouillet, 8, **11**.
 Rambouillet (forêt de), 4.

Ramous, 169.
 Rampinsol (côte de), 85.
 Raulhac, 117.
 Réalmont, 127.
 Réalville, 61.
 Rébenacq, 162, 165, **199**.
 Rebenty (le), riv., 138, 148, 177, **181**.
 Reboursin, 27.
 Reignac, 19.
 Rel (le), riv., 55.
 Remarde (la), 4, 9.
 Remise (la), hameau, 184.
 Réole (la), **91**, 98.
 Requista, **121**, 122, 126.
 Reuilly, 20.
 Revel, **69**, 127, 129.
 Ria, 177.
 Ribérac, 43, 88.
 Richebaco (ruisseau de), 150.
 Rieussec, 121.
 Rieutort (le), riv., 65.
 Rignac, 121.
 Rilly, 18.
 Rimont, 151, **153**.
 Rivéral (pays de), 174.
 Rivesaltes, 141.
 Rocamadour, 50, **52**, 53, 54.
 Roche-Pozay (la), 33.
 Rochebrune (grottes de), 83.
 Rochechouart, 42.
 Rochefort (Puy-de-Dôme), 117.
 Rochefort-en-Yvelines, 9.
 Rochefoucauld (la), 43.
 Rochelle (la), 8.
 Rodès, 175.
 Rodez, 49, 110, 116, 117, 118, **120**,
 121, 122, 142.
 Roinville, 11.
 Romorantin, 3, 15, 20, **24**, 25, 26,
 29, 32, 73, 109, 142.

Roncevaux (Espagne), 202.
 Roque-des-Arcs (la), 54, 58.
 Roquebrou (la) 117.
 Roquefeuil, 181.
 Roquefort (Gers), 102.
 Roquefort (Lot-et-Garonne) 97.
 Rossignol, hameau, 85.
 Rouffiac-d'Aude, 136.
 Roussillon (le), 175.
 Ruffec, 36.

S

Sabarat, 69.
 Sablon (le), hameau, 30.
 Saché, 19.
 Saclay (étang de), 4.
 Saillagouse, 178.
 Saison (le), riv., 203.
 Saissac, 70.
 Salat (le), riv., 153, 154, 155, 186.
 Salau, 186.
 Salbris, 19, **25**.
 Salers, 117.
 Salies-de-Béarn, 204.
 Salies-du-Salat, 155.
 Salignac, 50.
 Salles-Curan, 120.
 Salles-Pisse, 168.
 Sals (ruisseau de), 137.
 Salvétat (la), 121.
 Salviac, 90.
 Sansac-de-Marniesse, 59.
 Saragosse (Espagne), 200.
 Saramon, 71.
 Sarlat, 50, **53**, 83, 84, 89, 90.
 Sarliac, 74, **79**.
 Sarrancolin, 159.
 Sarrat, hameau, 159.
 Sarrazis (pic des), 181.
 Sassierges, 33.

Satory (camp de), 8.
 Sault (pays de), 181.
 Saurat, 185.
 Sauvebœuf, 87.
 Sauvetat (la), 100.
 Sauveterre (Aveyron), 122.
 Sauveterre-en-Béarn, 204.
 Sauviat, 20, 44.
 Sauzet, 59.
 Savanière (la), riv., 180.
 Saverden, 69, **71**.
 Saverdun (voyez *Saverden*).
 Savignac-les-Eglises, 79.
 Sazos, 195.
 Sébazac, 120.
 Sega (col de), 140.
 Ségala (plateau de), 122.
 Ségalas, hameau (Ariège), 153.
 Séguinie (la), hameau, 55.
 Seilhac, 111.
 Seissan, 103, 104.
 Seix, 186.
 Selles-sur-Cher, 25.
 Sémalens, 70.
 Senne (la), riv., 39.
 Sépines, 32.
 Septfonds, 60.
 Sept-frères (col des), 182.
 Serdinya, 177.
 Séreilhac, **42**, 43, 74.
 Séria (pic de), 192.
 Seur, 18.
 Sévérac-le-Château, 120.
 Sèvres, 4, 6.
 Sexcles, 114.
 Seyches, **87**, 91.
 Sia (pont de), 195.
 Sidobre (pays de), 128.
 Sinsat, 184.
 Siorac, 90.
 Siros, 166.

Solane (la), riv., 112.
 Soler (le), 174.
 Solignac, 75.
 Sologne (la), 19, **20**, 21.
 Sonnac, 137.
 Sordes, 170.
 Sorèze, **70**, 129.
 Sorges, 74, 79.
 Sos, 97.
 Soubirous, 92.
 Souceyrac, 117.
 Soueix, 186, 187.
 Souillac, 3, 49, 51, **52**, 53, 54, 56,
 73, 117.
 Soulan, 186.
 Soulé, 69.
 Soumoulou, **163**, 197.
 Sousson (le), riv., 104, 105.
 Souterraine (la), 38.
 Souyri, 58.
 Suèvres, 19.
 Suez, 191.
 Sulan, 122.
 Superbagnères, 190.
 Surba, 185.
 Suresnes, 6.
 Suresnes (côte de), 3.

Saints

Saint-Affrique, 121.
 Saint-Aignan (Loir-et-Cher), 18.
 Saint-Aignan-des-Gués (Loiret), 18.
 Saint-Amand-Montrond, 33.
 Saint-Amans-Soult, 129, 134.
 Sainte-Anastasie, 44.
 Saint-Angel, 44.
 Saint-Antoine (Lot-et-Garonne), 93.
 Saint-Antoine-les-Plantades, 49.
 Saint-Antonin, 60, **126**.

- Saint-Août, 20.
 Saint-Arnoult (Loir-et-Cher), 19.
 Saint-Arnoult (près Dourdan), 11.
 Saint-Aventin, 192.
 Saint-Avertin, 25.
 Saint-Ay, 19.
 Saint-Béat, 190, **191**.
 Saint-Beauzély, 120.
 Saint-Benoît-du-Sault, **37**, 38.
 Saint-Benoît-sur-Loire, 18.
 Saint-Bertrand-de-Comminges, 157, 158, **191**.
 Saint-Bonnet, 42.
 Saint-Capraise-de-la-Linde, 87.
 Saint-Céré, **113**, 115, 117.
 Saint-Cernin, 117.
 Saint-Chamant, 114.
 Saint-Chartier, 20.
 Saint-Chéron, 11.
 Sainte-Christie, 102.
 Saint-Christophe, 121.
 Saint-Cirq-la-Popie, **58**, 87.
 Saint-Clar, 72.
 Saint-Cloud, 4, 6.
 Saint-Crépin, 50.
 Sainte-Croix (Oloron), 200.
 Saint-Cyprien, 90.
 Saint-Cyr-Bandeville (voyez Saint-Cyr-sous-Dourdan).
 Saint-Cyr-en-Val (Loiret), 16, 21.
 Saint-Cyr-sous-Dourdan, 4, **9**, 10.
 Saint-Denis-des-Murs, 42.
 Saint-Denis-près-Martel, 52.
 Saint-Dyé-sur-Loire, 18.
 Sainte-Escobille, 12.
 Saint-Estève, 174.
 Saint-Etienne (près Argenton), 36.
 Saint-Etienne (près Bayonne), 171.
 Saint-Etienne-de-Lugdarès, 115.
 Saint-Féliu-d'Amont, 174.
 Saint-Féliu-d'Avail, 174.
 Saint-Ferréol (bassin de), 70.
 Sainte-Feyre, 38.
 Saint-Flavier, 32.
 Saint-Florent-sur-Cher, 33.
 Saint-Flour, 43, **44**.
 Sainte-Foy-la-Grande, 88.
 Saint-Front, 88.
 Saint-Gaudens, 71, 145, 147, 154, **156**, 157, 172, 189.
 Saint-Gaultier, **34**, 36.
 Saint-Gehoux, 25.
 Sainte-Geneviève, 117.
 Saint-Georges (gorges de), 177, **180**.
 Saint-Germain (près Arpajon), 11.
 Saint-Germain-en-Laye, 6, 8.
 Saint-Germain-les-Belles, 46.
 Saint-Géry, 58.
 Saint-Girons, 145, 147, 151, **153**, 154, 159, 172, 173, 185, 187, 207.
 Saint-Henry, 54.
 Saint-Hilaire (Loiret), 16.
 Saint-Hilaire (Seine-et-Oise), 10.
 Saint-Hilaire-le-Château, 44.
 Saint-Jean-d'Aiguesvives, 149.
 Saint-Jean-de-Thurac, 97.
 Saint-Jean-le-Comtal, 104.
 Saint-Jean-Pied-de-Port, **202**, 204.
 Saint-Jean-Poutge, 106.
 Saint-Jory, 66.
 Saint-Julien, 26.
 Saint-Julien-l'Ars, 36.
 Saint-Justin, 97.
 Saint-Lary, 188.
 Saint-Laurent-sur-Manoir, 50, 83.
 Saint-Léonard, 20, **42**, 44, 46.
 Sainte-Livrade, 92.
 Saint-Lizaigne, 20.
 Saint-Lizier, 154, 188.
 Saint-Lyé, 13.

Saint-Lys, **71**, 72.
 Saint-Macaire, 91.
 Saint-Malo, 11.
 Saint-Mamest, hameau, 86.
 Saint-Marcel, près Argenton, 36.
 Saint-Marcel, près Narbonne, 121.
 Sainte-Marie (Oloron), 200.
 Sainte-Marie-de-Campan, 162, 193.
 Sainte-Marie-de-Chignac, 50.
 Saint-Martial, 55.
 Saint-Martial-d'Albarède, 79.
 Saint-Martin-de-Caralp, 151, **152**.
 Saint-Martin-de-Ribérac, 88.
 Saint-Martin-de-Vers, 54.
 Saint-Martin-du-Touch, 71.
 Saint-Martin-Laboural, 58.
 Saint-Martory, 71, 154, **156**.
 Saint-Mathieu, 43.
 Saint-Matrè, 59.
 Saint-Maur-Soulès, 60.
 Sainte-Maure, 32.
 Saint-Médard, 78.
 Saint-Médard-de-Guizières, 84.
 Sainte-Mère, 99.
 Saint-Michel-de-Cuxa, 176.
 Saint-Nauphary, 62.
 Saint-Palais, **203**, 204.
 Saint-Pantaléon, 50.
 Saint-Pantaly, 79.
 Saint-Pardoux, 48, 87.
 Saint-Paul-Cap-de-Joux, 64.
 Saint-Paul-de-Fenouillet, **140**, 148,
 181.
 Saint-Paul-de-Jarrat, 150.
 Saint-Paul-des-Landes, 53, **115**.
 Saint-Pè-de-Bigorre, 197, **198**.
 Saint-Péravy-la-Colombe, 20.
 Saint-Perdoux, 89.
 Saint-Pierre-de-Chignac, 50.
 Saint-Pierre-la-Feuille, hameau, 55.

Saint-Pierre-Toirac, 59.
 Saint-Pons, **121**, 129, 130, 134.
 Saint-Priest-Taurion, 42.
 Saint-Privé, 16.
 Saint-Quentin (Etang de), 4.
 Saint-Rémy-les-Chevreuse, 4, **9**.
 Saint-Rimay, 19.
 Saint-Rustice, 65.
 Saint-Sauveur (Lot), 54.
 Saint-Sauveur, près Luz, 195.
 Saint-Savin-le-Mont, 36.
 Saint-Sernin, **121**, 126.
 Saint-Sever (Landes), 168.
 Saint-Sever, près Villecomtal, 107.
 Saint-Sozy, 52.
 Saint-Sulpice, près Lavaur, 64.
 Saint-Sulpice, près Rabastens, 70.
 Saint-Vaury, 38.
 Saint-Viâtre, 24.
 Saint-Vincent, 88.
 Saint-Vincent-d'Excideuil, 79.
 Saint-Yrieix, 43, 45, 49, 74, 75, **76**,
 78, 82, 109.

T

Talizat, 44.
 Tanus, 123.
 Tarascon de-l'Ariège, 150, 151, 153, 173,
 182, 183, **184**, 185, 207.
 Tarbes, 3, 74, 102, 103, 106, 107, 108,
 109, 147, 153, 156, 158, 159, 160,
161, 162, 163, 164, 171, 172, 197.
 Tardets, 201.
 Tarn (le), riv., 62, 64, 65, 70, 121,
 124.
 Tauge (la), riv., 61.
 Taurignan, 155.
 Tauves, 117.
 Tayrac, 59.

Temple (le), 92.
 Tendu, 33, **34**.
 Terrasson, 50, 83.
 Tescou (le), riv., 62.
 Tet (la), riv., 141, 143, 173, 174, 177.
 Thénieux, 25.
 Thenon, 50, 83.
 Thézée, 15.
 Thiézac, 116.
 Thiviers, 43, **74**, 77, 78, 79.
 Thoré (le), riv., 130.
 Thuès, 177.
 Thuriez (ruines de), 122.
 Tonneins, **88**, 92, 98.
 Toulon (le), riv., 83.
 Toulouse, 3, 40, 49, 62, 64, **66**, 67, 68, 70, 73, 76, 96, 102, 103, 108, 124, 126, 131, 135, 151, 153, 156, 161, 164.
 Toulousie (la), hameau, 54.
 Tour-en-Sologne, 18.
 Tourmalet (col du), 173, 191, **194**.
 Tournadoux, hameau, 118.
 Tournay (Hautes-Pyrénées), 160.
 Tournefeuille, 71.
 Tournon (Lot-et-Garonne), **59**, 92.
 Tours, 18, **19**, 25, 26, 29, 32, 34.
 Toury, 13.
 Toussus-le-Noble, 9.
 Touyre (le), riv., 149.
 Tramezaignes, 194.
 Trèbes, 135.
 Treignac, 111.
 Trélissac, 74, 80.
 Trémolat, 87.
 Tric, 106.
 Trois-Frères (les), hameau, 85.
 Troncens, hameau, 105.
 Trou-Salé (étang du), 4, **8**.
 Truyère (gorges de la), 117, 118.

Tudeil, 113.
 Tulle, 47, 48, 49, 50, 110, 111, **112**, 113, 142.
 Turenne, 51.

U

Unac, 183.
 Urdos, 200.
 Ussat-les-Bains, 184.
 Ussè, 19.
 Ussel, 44.
 Usson (bains d'), 180.
 Uzage, 19.
 Uzerche, 3, 40, 44, 45, **47**, 48, 49, 73, 74, 77, 110, 142.

V

Valdurenque, **129**, 130.
 Valençay, **18**, 27, 28, 29, 30, 73.
 Valence d'Agen, 59, **97**.
 Valence d'Albigeois, 126.
 Valence, près Condom, **88**, 106.
 Valentine, 157.
 Valesvilles, 70.
 Vallier (Mont-), 186.
 Valmanya, 175.
 Varennes, 30.
 Varize, 13.
 Vatan, 26, **27**, 28, 73.
 Vaucresson, 4.
 Vayrac, 53.
 Vèbre, 184.
 Velles, 34.
 Vendôme, 18, **19**.
 Venès, 127.
 Verdalle, 129.
 Verdun-sur-Garonne, 65.
 Vêretz, 52.

- Verfeil, 70.
 Vergt, **84**, 85.
 Vernet (le), hameau, **141**, 148.
 Vernet (le), 69.
 Vernet-les-Bains, 177.
 Vérone (vallon de), 94.
 Vers, 54, **58**.
 Versailles, 3, 4, 6, **7**, 8.
 Vert (le), riv., 201.
 Vézère (la), riv., 47, 48, 50, 84, **87**.
 Viazac, 59.
 Vic (Ariège), hameau, 152.
 Vic-de-Bigorre, 107, **162**, 165.
 Vic-Fezensac, 103.
 Vic-sur-Cère, **116**, 117.
 Vicdessos, 185.
 Vicdessos, ruisseau, 184.
 Vicq, 33.
 Vidalos, 196.
 Vieille-Toulouse, 69.
 Viella (Espagne), 191.
 Viella (Hautes-Pyrénées), 194.
 Vielmur, 127.
 Vienne (la), riv., 41, 43, 74.
 Vierzon, 19, 21, 24, **25**, 26, 28, 29, 32.
 Vieux-Boisseuil (le), hameau, 45.
 Vigan (le), 55.
 Vigen, 75.
 Vigeois, 47.
 Vignemale (le), 143, 165.
 Vigoulet-Auzil, 69.
 Viguerle, hameau, 66.
 Villalbe, 136.
 Villallier, 134.
 Villamblard, 85.
 Villantroy, 18.
 Villardonnell, 130.
 Villavard, 19.
 Ville-d'Avray, 4, **6**.
 Villecomtal, 107, **119**.
 Villedieu (la), 97.
 Villefort, 137.
 Villefranche (Loir-et-Cher), 25.
 Villefranche-de-Belvès, 90.
 Villefranche-de-Conflent, 176, **177**.
 Villefranche-de-Lauragais, 70.
 Villefranche-de-Rouergue, **58**, 60, 121, 122.
 Villefranche-sur-Cher, 26.
 Villegailhenc, 130.
 Villegly, 134.
 Villeherviers, 25.
 Villeloin, 18.
 Villemoustausou, 131.
 Villeneuve (hameau), 12.
 Villeneuve-d'Agen (Voyez *Villeneuve-sur-Lot*).
 Villeneuve-de-la-Rivière, 174.
 Villeneuve-sur-Lot, 59, 74, 87, 89, **92**, 93, 96, 109.
 Villeneuve-de-Rivière, 157.
 Villeréal, **90**, 91.
 Villeromain, 19.
 Villesèque, 59.
 Vinça, 173, 175.
 Vineuil, 32.
 Viodos-Abense, 203.
 Vitarelle (la), hameau, 129.
 Viviers (Haute-Garonne), 71.
 Vœu, 28.

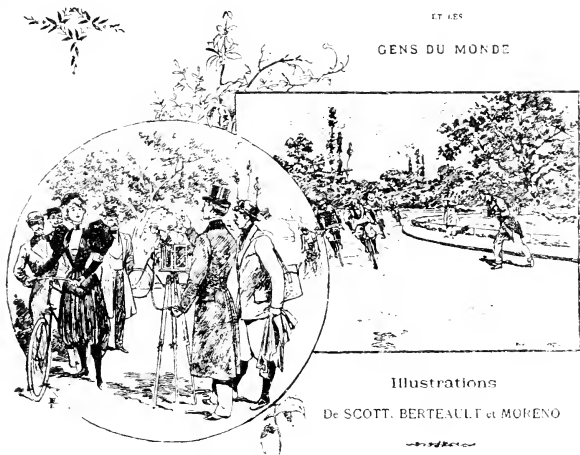
Y

- Yvelines (pays des), 4.
 Yvette (l'), 9.

E. GIARD

LETTRES
SUR LA
PHOTOGRAPHIE
SPÉCIALEMENT ÉCRITES
POUR LA
JEUNESSE DES ÉCOLES

ET LES
GENS DU MONDE



Illustrations

De SCOTT, BERTHEAULT et MORENO

PARIS
CHARLES MENDEL, ÉDITEUR
118 ET 118^{bis}, RUE D'ASEAS

Tous droits réservés

CHEMIN DE FER DU NORD



PARIS A LONDRES

VIA CALAIS OU BOULOGNE

TRAJET EN 7 HEURES. — TRAVERSÉE EN 1 HEURE

Quatre services rapides quotidiens dans chaque sens pendant toute l'année

Tous les trains comportent des 2^{es} classes.

En outre, les trains de malle de nuit partant de Paris pour Londres à 9 h. du soir et de Londres pour Paris à 8 h. 15 du soir prennent les voyageurs munis de *billets de 3^e classe*.

Départs de Paris-Nord pour Londres

Viâ Calais-Douvres : 9 h., 11 h. 50 du matin, 9 h. du soir.

Viâ Boulogne-Folkestone : 10 h. 30 du matin.

Départs de Londres pour Paris-Nord

Viâ Douvres-Calais : 9 h., 11 h. du matin et 8 h. 15 du soir.

Viâ Folkestone-Boulogne : 10 h. du matin.

Services officiels de la Poste

Les services postaux pour l'Angleterre sont assurés viâ Calais par trois trains express ou rapides partant de Paris à 9 h., 11 h. 50 et 9 h. soir.

Les lettres remises à la boîte à la gare du Nord avant 11 h. 35 du matin partent à 11 h. 50 et sont distribuées le *soir même* à Londres.

Par le train poste de 9 h. du soir, les lettres remises avant 8 h. 50 à la gare du Nord arrivent à Londres le lendemain matin à 5 h. 45, et sont comprises dans la première distribution; celles pour l'au delà de Londres sont acheminées sur leur destination par les premiers trains de la matinée.

La gare de PARIS-NORD, située au centre des affaires, est le point de départ de tous les grands Express Européens pour l'Angleterre, l'Allemagne, la Russie, la Belgique, la Hollande, l'Espagne, le Portugal, etc., etc.

CHEMIN DE FER DU NORD

Services directs entre Paris et Bruxelles.

Départ de Paris à 8 h. 20 du matin, midi 40, 3 h. 50, 6 h. 20 et 11 h. 05 du soir.

Départs de Bruxelles à 7 h. 48 et 8 h. 57 du matin, 1 h. 01 et 6 h. 04 du soir et minuit 15.

Wagon-salon et wagon-restaurant aux trains partant de Paris à 6 h. 20 du soir, et de Bruxelles à 7 h. 48 du matin.

Wagon-salon-restaurant aux trains partant de Paris à 8 h. 20 du matin et de Bruxelles à 6 h. 04 du soir.

Services directs entre Paris et la Hollande.

TRAJET EN 10 HEURES

Départs de Paris à 8 h. 20 du matin, midi 40 et 11 h. 05 du soir.

Départs d'Amsterdam à 7 h. 20 du matin, midi 30 et 6 h. 15 du soir.

Départs d'Utrecht à 7 h. 58 du matin, 1 h. 08 et 6 h. 54 du soir.

Services directs entre Paris, l'Allemagne et la Russie.

Cinq express sur Cologne, trajet en 8 h.

Départs de Paris, à 8 h. 20 du matin, midi 40, 6 h. 20, 9 h. 25 et 11 h. 05 du soir.

Départs de Cologne à 9 h. 03 du matin, 1 h. 45 et 11 h. 18 du soir.

Quatre express sur Berlin, trajet en 19 h.

Départs de Paris à 8 h. 20 du matin, midi 40, 9 h. 25 et 11 h. 05 du soir.

Départs de Berlin à 1 h. 05, 10 h. 07 et 11 h. 55 du soir.

Quatre express sur Francfort-sur-Mein, trajet en 12 h.

Départs de Paris à midi 40, 6 h. 20, 9 h. 25 et 11 h. 05 du soir.

Départs de Francfort à 8 h. 25 du matin, 5 h. 50 et 11 h. 05 du soir et 1 h. 05 du matin.

Deux express sur Saint-Petersbourg, trajet en 54 h.

Départs de Paris à 8 h. 20 du matin et 9 h. 25 ou 11 h. 05 du soir. — Départs de St-Petersbourg à midi et 8 h. du soir.

Deux express sur Moscou, trajet en 67 h.

Départs de Paris à 8 h. 20 du matin et 9 h. 25 ou 11 h. 05 du soir. — Départs de Moscou à 1 h. 10 et 10 h. du soir.

Services entre Paris, le Danemarck, la Suède et la Norvège.

Deux express sur Christiana, trajet en 55 h.

Départs de Paris à midi 40 et 9 h. 25 ou 11 h. 05 du soir. — Départs de Christiana à 9 h. du matin et 11 h. 15 du soir.

Deux express sur Copenhague, trajet en 50 h.

Départs de Paris à midi 40 et 9 h. 25 du soir. — Départs de Copenhague à 9 h. 40 du matin et 8 h. 10 du soir.

Deux express sur Stockholm, trajet en 56 h.

Départs de Paris à midi 40 et 9 h. 25 ou 11 h. 05 du soir. — Départs de Stockholm à 7 h. 30 du matin et 8 heures du soir.

CHEMINS DE FER DE L'OUEST ET DU LONDON BRIGHTON

PARIS A LONDRES

Via ROUEN, DIEPPE et NEWHAVEN

PAR LA GARE SAINT-LAZARE

4 traversées par jour — 2 dans chaque sens

SERVICES RAPIDES DE JOUR ET DE NUIT TOUS LES JOURS

(y compris les Dimanches et Fêtes) et toute l'année

Trajet de jour en 9 heures (1^e et 2 classes seulement)

GRANDE ÉCONOMIE

Billets simples VALABLES 7 JOURS

1 ^{re} Classe	2 ^e Classe	3 ^e Classe
43 fr. 25	32 fr. »	23 fr. 25

Droits de port à Dieppe et
à Newhaven compris

Billets d'Aller et Retour VALABLES UN MOIS

1 ^{re} Classe	2 ^e Classe	3 ^e Classe
72 fr. 75	52 fr. 75	41 fr. 50

Droits de port à Dieppe et
à Newhaven compris

PARIS A LONDRES

		JOUR 1 ^{re} , 2 ^e cl.	NUIT 1 ^{re} , 2 ^e , 3 ^e cl.
Paris (Saint-Lazare).	dep.	10 h. mat.	9 h. soir.
Londres { London-Bridge.	arr.	7 h. soir	7 h. 40 mat.
Victoria	arr.	7 h. soir	7 h. 50 mat.

LONDRES A PARIS

Londres { London Bridge.	dep.	10 h. mat.	9 h. soir
Victoria	dep.	10 h. mat.	8 h. 50 soir
Paris (Saint-Lazare).	arr.	7 h. soir	7 h. 45 mat.

Service postal entre Paris, le Havre, Rouen, Dieppe et Londres

NOTA. — Des voitures à couloir (W.C., Toilette, etc.) sont mises en service dans les trains de marée de jour entre **Paris** et **Dieppe**. — Les voyageurs de 1^{re} classe peuvent y prendre place moyennant un supplément de 1 fr. par personne.

Grands et puissants Paquebots affectés au Service

Tamise . . Machine	5,000 ch.	Rouen . . Machine	3,500 ch.
Seine . . —	4,000 ch.	Normandy . .	2,700 ch.
Paris . . —	3,500 ch.	Brittany . .	2,300 ch.

Voyages à Prix réduits en Normandie et en Bretagne, AU MONT-ST-MICHEL. & A L'ILE DE JERSEY

La Compagnie des Chemins de fer de l'Ouest fait délivrer au départ de Paris :

Pendant la Saison d'Été (Mai à Octobre) :

1^{re} Des billets d'aller et retour individuels dits de « Bains de mer » à prix très réduits de 1^{re} et de 2^e classe, valables soit pendant 4 jours (Vendredi au Lundi), soit pendant 33 jours (ces derniers billets ne sont délivrés que pour les stations balnéaires ou thermales situées à plus de 250 kilomètres de Paris).

2^e Des billets d'excursion à itinéraires fixes, valables pendant un mois, permettant de visiter les points les plus intéressants de la Normandie, de la Bretagne ainsi que l'île de Jersey (10 itinéraires dont les prix varient de 50 à 115 fr. en 1^{re} classe et de 40 à 100 fr. en 2^e classe);

3^e Des billets d'excursion au Mont-Saint-Michel valables 6 jours, comprenant le trajet en voiture entre Pontorson et le Mont-St-Michel et permettant de visiter Granville, au retour. — Prix 1^{re} classe, 47 fr. 70; 2^e classe, 36 fr. 30; 3^e classe, 27 fr. 25;

4^e De Juin à Septembre, des billets d'aller et retour sur Le Havre, valables 5 jours, et donnant droit au trajet en bateau, dans un seul sens, entre Rouen et Le Havre. — Prix : 1^{re} cl., 32 fr.; 2^e cl., 23 fr.;

5^e De Mai à Octobre, des billets d'aller et retour directs, valables pendant un mois, pour Jersey, aux prix ci-après :

I. Aller et retour par Carteret et Gorey. — 1^{re} cl., 63 fr. 15; 2^e cl., 44 fr. 25; 3^e cl., 29 fr. 85.

II. Aller par Carteret et retour par Granville (ou inversement). — 1^{re} cl., 65 fr. 45; 2^e cl., 44 fr. 50; 3^e cl., 31 fr. 70.

III. Aller par Carteret et retour par St-Malo et Pontorson (Mont-St-Michel) ou inversement. — 1^{re} cl., 71 fr. 55; 2^e cl., 49 fr. 35; 3^e cl., 35 fr. 65.

Toute l'Année

1^{re} Des billets d'aller et retour directs sur Jersey, valables pendant un mois aux prix suivants :

I. Aller et retour par Granville. — 1^{re} cl., 67 fr. 80; 2^e cl., 44 fr. 75; 3^e cl., 33 fr. 50.

II. Aller par Granville et retour par Saint-Malo-Saint Servan (ou inversement) avec faculté d'effectuer l'excursion du Mont-St-Michel. — 1^{re} cl., 73 fr. 85; 2^e cl., 49 fr. 60; 3^e cl., 37 fr. 45.

2^e Des billets du Voyage circulaire en Bretagne (validité 30 jours). Itinéraire : Rennes, St-Malo, Dinard, Guingamp, Lannion, Morlaix, Roscoff, Brest, Douarnenez, Pont-l'Abbé, Concarneau, Quiberon, Savenay, Le Croisc, Guérande, St-Nazaire, Redon, Rennes. — Prix : 1^{re} cl., 65 fr.; 2^e cl., 50 fr.

Billets spéciaux de parcours complémentaires :

Il est en outre délivré de toute station des réseaux de l'Ouest et d'Orléans, pour aller rejoindre l'itinéraire du voyage circulaire en Bretagne, ou inversement, des billets spéciaux de 1^{re} et de 2^e classe comportant une réduction de 40 0/0 sur le prix ordinaire des places, sous condition d'un parcours minimum de 150 kilomètres par billet ou payant comme 150 kilomètres.

EXTRAIT DE LA
BIBLIOTHÈQUE PRATIQUE
DES AMATEURS DE PHOTOGRAPHIE

PHOTOGRAPHIE	Traité pratique à l'usage des amateurs et des débutants, par Charles MENDEL, 2 ^e éd., revue et augmentée, 1 beau vol. de 120 pages avec 80 gr.....	1	»
PHOTOMINIATURE	Procédé de peinture des photographies donnant des résultats comparables aux plus belles miniatures et pouvant être pratiqué même par les personnes qui ne savent ni peindre ni dessiner, par L. DORMOY (2 ^e édition).....	1	»
PHOTOTYPIE	Manuel pratique à l'usage des amateurs et des praticiens, par VOIRIN. Un volume broché avec nombreuses gravures et deux phototypies (<i>Hors texte</i>).....	1	25
RETOUCHE	Traité pratique de retouche positive et négative par Paul GANICHOT (2 ^e édition).....	1	»
FERROTYPE	Obtention directe des positifs à la chambre noire. Un volume avec gravures, par F. DROVIN (2 ^e édition)..... La ferrotypie permet d'avoir immédiatement l'épreuve définitive obtenue directement à la chambre noire ; c'est le procédé employé par les artistes forains, qui peuvent livrer les portraits de leurs clients quelques secondes après la pose.	1	»
ÉPREUVES	a projection (Les). Tirages par contact, tirages à la chambre noire, tirages par transfert, coloriage, montage, par TRUTAT, conservateur du Musée de Toulouse.....	1	»
CHIMIE	photographique . Description raisonnée des diverses opérations photographiques. Développement, fixages, virages, renforcements, etc., par Paul GANICHOT, chimiste.....	1	»
FORMULAIRE	photographique . Recueil de recettes, procédés, formules d'usage courant en photographie, par JOUAN (2 ^e édition).....	1	»
LES INSUCCÈS	dans les divers procédés photographiques , par L. MATHIET, chimiste. 1 ^{re} partie : <i>Procédés négatifs</i> . Un volume de 167 pages. — 2 ^e partie : <i>Épreuves positives</i> . Un volume broché de 140 pages.....	3	»
TRAITÉ PRATIQUE	de la préparation des produits photographiques , par GANICHOT, 1 ^{re} partie : <i>Préparation et usages des produits chimiques employés en photographie</i> . Un volume de 140 pages. — 2 ^e partie : <i>Préparations photographiques proprement dites</i> . Un volume de 120 pages.	3	»
PHOTOGRAPHIE	au charbon et ses applications à la décoration du verre, de la porcelaine, du métal, du bois, des tissus, ainsi que de la production des portraits simili-camaïeux, par A. FISCH. Un volume de 185 pages avec 8 planches de l'auteur.....	3	50

Demander le catalogue

LA MAISON CHARLES MENDEL

CONSTRUCTEUR BREVETÉ S. G. D. G.

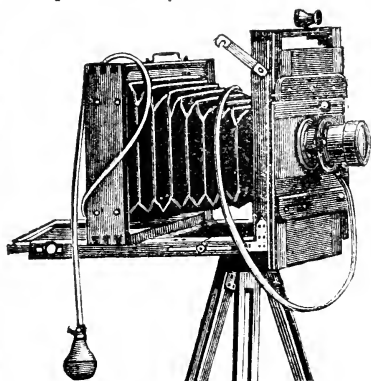
Fournisseur des Ministères du Commerce, de la Marine, des Colonies et de nombreux
Établissements d'instruction

*S'est attachée spécialement à fournir aux amateurs et
surtout aux débutants, des matériels*

SOIGNÉS ET GARANTIS

formant un **outillage complet** qui leur permettra d'exécuter toutes les
opérations photographiques, sans autre maître que le **TRAITE PRATIQUE**
qu'elle joint à ses envois.

Ne présenter que des instruments de bon usage, plus particulièrement



des *chambres noires* légères,
solides, facilement ma-
niables et donnant toute
sécurité; des *objectifs* de
choix permettant de faire
aussi bien le portrait que
le paysage et les instan-
tanés.

**Rester dans les
prix raisonnables**
au-dessous desquels on
tombe forcément dans les
appareils dits de VUL-
GARISATION qu'on paie
toujours très chers, car si
à la rigueur ils peuvent
être utilisés entre les
mains d'un praticien, ils
ne donnent forcément au
débutant que des résultats
incomplets dont il n'a pas
satisfaction.

Fournir des pro-

duits de tout premier choix, et, sauf les cas de demande spéciale, ne jamais
fournir qu'une qualité

LA MEILLEURE

Fournir aux meilleures conditions de bon marché tous
les ACCESSOIRES, VERRERIE, PAPIERS, CARTES, PRODUITS PHOTO-
GRAPHIQUES, dont elle tient *gratuitement* le Catalogue **complet** à la dis-
position de ses clients.

En outre, des marchés importants et spéciaux qu'elle passe avec les fabri-
cants des **spécialités**, lui permettent de fournir la plupart d'entre elles
avec des **réductions** importantes sur les *prix marqués*.

DEMANDEZ LE CATALOGUE ILLUSTRÉ

Envoyé franco à toute demande, 418 et 418 bis, rue d'Assas, PARIS

PHOTO-REVUE

Journal illustré

DES PHOTOGRAPHES ET DES AMATEURS

C'est dans le but de donner satisfaction aux personnes qui désirent un journal *exclusivement photographique* que nous avons été amené à créer la PHOTO-REVUE qui va entrer dans sa 6^e année d'existence. Nous pouvons, sans crainte d'être démenti, affirmer que nous en avons fait *le plus documenté, le mieux renseigné, le plus complet* en même temps que **le meilleur marché des journaux photographiques**.

Il tient les amateurs *au courant des nouveautés*, leur fait la *critique* consciencieuse et désintéressée des appareils et des procédés les plus récents, il leur donne tous les *renseignements utiles*, tous les *conseils pratiques, tours de main, dosages, formules*, etc., soit sous forme d'article de fond, soit par la voie de la *Boîte aux lettres*, soit enfin par *correspondance particulière*, quand la question posée n'offre pas un caractère d'intérêt général.

Des concours sont proposés, stimulant l'émulation des abonnées et des lecteurs. Des **primes en espèces**, en articles photographiques, en volumes, sont offertes aux gagnants.

L'abonné à **un franc**, l'acheteur d'un **Numéro de 10 centimes**, peuvent ainsi gagner des prix dont la valeur peut s'élever à 100 francs et plus.

Chaque numéro contient 16 pages texte et une couverture de couleur, des **Offres et Demandes**, des **Offres et Demandes** d'emploi *gratuites pour les abonnés*, une *Boîte aux lettres* dans laquelle il est répondu à toutes demandes, une **Revue de Nouveautés**, une **Bibliographie**, etc., etc.

I FRANC PAR AN

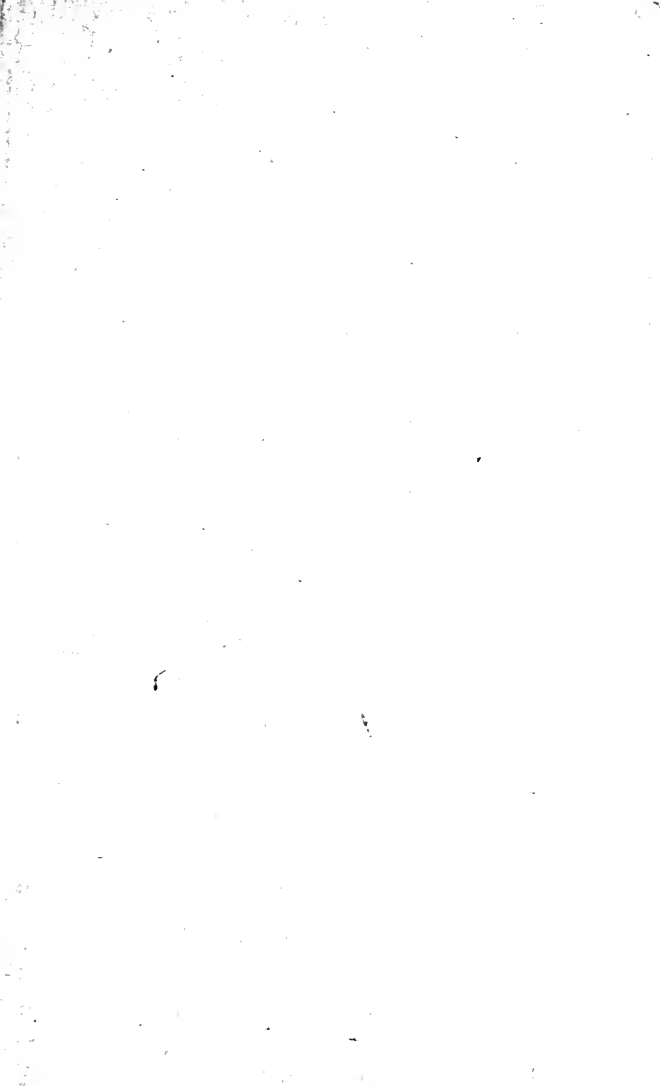
Pour le monde entier

BUREAUX : 118 bis, rue d'Assas, PARIS

BOSTON PUBLIC LIBRARY

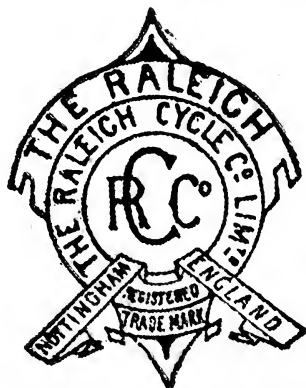


3 9999 05493 405 2



Cycles **RALEIGH**

27, Avenue de la Grande-Armée
PARIS



Bicyclettes de Luxe
DE 450 A 675 FR.

GRAND COMPTOIR
PHOTO-CYCLISTE

Gilbert MORNARD, Directeur
27, Avenue de la Grande-Armée